



La mer

des
métiers
de
passion
et d'
avenir

Non commercialisable, ne peut être vendu
Droits de copies et reproductions interdits

La Mer
vous **attire**,
elle est
votre **avenir** !

INGÉNIERIE

- Hydrographe
- Ingénieur en robotique autonome
- Ingénieur innovation

PRODUCTION

- Guideur de grue portuaire
- Préparateur généraliste

Nouveautés 2025

Partenaires



The Sea
attracts you,
it is your **future!**

ENGINEERING

- Hydrographer
- Mobile, autonomous and robotics systems engineer
- Innovation engineer

PRODUCTION

- Port crane signal person
- Ship preparation and general maintenance technician

New 2025

Partners



SOMMAIRE 2025

SUPPORT - RSE - LOGISTIQUE

- Acheteur
- Acheteur/vendeur en produits de la mer
- Agent d'accueil de port de plaisance
- Agent consignataire
- Biologiste marin
- Chargé d'affaires
- Chargé d'études environnement marin
- Commissionnaire de transport maritime international
- Deviseur
- Logisticien/rédacteur
- Officier de port
- Qualiticien
- Ressourceur/deviseur accastillage de seconde main
- Responsable HSE
- Souscripteur d'assurances maritimes et transport

NAVIGANT

- Agent d'aire marine protégée
- Capitaine
- Commissaire de bord
- Cuisinier
- Électronicien embarqué
- Marin des gardes-côtes
Les douanes
- Marin-pêcheur
- Matelot au commerce
- Mécanicien embarqué
- Métiers des opérations des forces navales et sous-marines
- Observateur des pêches
- Patron de pêche
- Pilote d'engins sous-marins (ROV)
- Scaphandrier
- Skipper
- Steward

INGÉNIERIE

- Agent de méthode
- Architecte naval
- Chef de groupe dessinateur
- Concepteur systèmes
- Dessinateur projeteur
- Gestionnaire de documentation
- Hydrographe
- Ingénieur cybersécurité maritime
- Ingénieur en robotique autonome
- Ingénieur innovation
- Ingénieur process
- Ingénieur process GNL
- Ingénieur sécurité et risques industriels navals
- Ingénieur structure offshore
- Ingénieur télécom et réseaux embarqués
- Rédacteur technique naval
- Responsable d'offres
- Routeur/data scientist
- Technicien d'étude emménagement
- Technicien d'études en arrangement général
- Technicien HVAC

PRODUCTION

- Accastilleur/Monteur/Gréeur
- Agent de maintenance nautique
- Algoculteur
- Appareilleur
- Chaudronnier/Charpentier fer
- Conducteur de grue offshore
- Ébéniste de bord bois
- Électricien de bord
- Électromécanicien marine
- Employé aux cultures marines
- Employé de marée
- Guideur de grue portuaire
- Greffeur de foils
- Mécanicien naval
- Mécatronicien naval
- Peintre
- Planificateur/planificatrice
- Poissonnier
- Préparateur généraliste
- Préparateur technique et d'arrêt technique
- Préparateur voilier de course et grande plaisance
- Sellier
- Solier moquettiste
- Soudeur
- Stratifieur matériaux composites hautes performances
- Technicien de maintenance éoliennes offshore
- Technicien de soutien portuaire
- Tuyauteur
- Usineur naval

SUMMARY 2025

SUPPORT - CSR - LOGISTICS

- Business developer
- Buyer
- Cost estimator
- EHS manager
- Global ocean freight forwarder
- Harbour master/agent
- Logistics technical writer
- Marina agent
- Marine biologists
- Marine environmental studies officer
- Marine underwriter
- Quality manager
- Seafood buyer/seller
- Shipping agent
- Sourcing and quoting specialist for second-hand rigging

ONBOARD

- Captain
- Chief purser
- Coast guard - Customs seaman
- Cook
- Diver
- Fisheries control officer
- Fisherman
- Marine protected area field officer
- Master of a fishing vessel
- Merchant navy seaman
- Navy and subsea operations careers
- On-board electronics engineer
- On-board engineer
- ROV (Remotely operated vehicle) pilot
- Skipper
- Steward

ENGINEERING

- Boat technical arrangement designer
- Document manager
- Draftsperson team manager
- General arrangement designer
- GNL process engineer
- Hydrographer
- HVAC technician
- Industrial engineering designer
- Innovation engineer
- Maritime cyber security engineer
- Method agent
- Mobile, autonomous and robotics systems engineer
- Naval architect
- Offshore and subsea frame engineer
- Process engineer
- Project design draftsperson
- Safety engineer
- Ship routing specialist/data scientist
- Technical writer
- Telecommunications and embedded systems engineer
- Tendering manager

PRODUCTION

- Boat cabinet-maker
- Boat rigging/fitting technician
- Boat service technician
- Boat upholsterer
- Boilmaker/iron carpenter
- Fishmonger
- Floor layer-carpet fitter
- Foil installation technician
- Harbour support services technician
- High performance composite manufacturing technician
- Marine electro-mechanical technician
- Marine engineering mechanic
- Material-handling equipment operator
- Milling machine operator
- Ocean racing or leisure yachting preparation technician
- Offshore crane operator
- Offshore wind turbine service technician
- Painter
- Pipe fitter
- Port crane signal person
- Production planner
- Seafood farm worker
- Seafood processing worker
- Seaweed farmer
- Ship electrician
- Ship preparation and general maintenance technician
- Technical assistant/dry-dock technical assistant
- Technical engineer in ship mechatronics
- Welder

Acheteur h/f

Le métier, vos missions

Il assure les meilleures conditions d'achat (matières, équipements), en comparant et en respectant les spécifications techniques tout en optimisant les conditions (délai, qualité, prix). Il est force de proposition dans la qualification des fournisseurs en phase d'étude et de préparation.

L'environnement de travail

Il est en contact étroit avec le BE, les deviseurs, les ingénieurs spécialistes, la production qui expriment leurs besoins et leurs impératifs techniques. Il est appelé à se rendre sur les salons professionnels en France et à l'international et à rencontrer les fournisseurs.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une forte capacité de persuasion et un sens développé du relationnel
- Vous êtes rigoureux et organisé
- Vous avez un esprit d'explorateur, vous êtes curieux et force de propositions
- Vous maîtrisez l'anglais courant et technique
- Vos connaissances techniques transverses sont un plus dans l'élaboration des cahiers de charge
- Vous connaissez les processus d'appels d'offres
- Vous maîtrisez les aspects juridiques liés au contractuel
- Vous êtes organisé et rigoureux

Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>BTS commerce international</i> ▶ <i>BTS technico-commercial</i> ▶ <i>DUT techniques de commercialisation</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Licence pro spécialisée en technico-commercial ou achats</i> ▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>
BAC +5	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Toute formation d'ingénieur technique</i> ▶ <i>Master Achats</i> ▶ <i>Écoles supérieures de commerce</i>

La double compétence (technique et commerciale) est appréciée pour ce métier.

Le CQPM Technico-commercial industriel permet d'accéder à ce métier par la formation continue ou la VAE.



Directeur
des achats

Chargé
d'affaires

Adjoint chef
de projet

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTICS

Buyer m/f

Buyer m/f

Job and assignments

Buyers compare offers to ensure the best purchases (material, equipments), in compliance with specifications and in optimum conditions (timelines, quality, price). They are proactive to select suppliers during research and preparation phases.

Work environment

They liaise closely with R&D, estimators, expert engineers and production people who specify their needs and technical requirements. They will have to meet suppliers and attend tradeshows in France and abroad.

Inter-personal and expert skills

- You are highly convincing and have strong interpersonal skills
- You are methodical and well-organized
- You are proactive and have an inquisitive mind
- You have a good command of general and technical English
 - Your cross-industry technical knowledge is a real asset when writing specifications
 - You know how to proceed with requests for proposals
 - You know the legal parts of contracts
 - You are well-organized and diligent

Training

BAC +2	▶ <i>BTS International trade</i> ▶ <i>BTS Technical Sales</i> ▶ <i>DUT Sales and marketing techniques</i>
BAC +3	▶ <i>Technical Sales or Purchase and procurement</i> ▶ <i>LP MIN</i>
BAC +5	▶ <i>Any title in technical engineering</i> ▶ <i>Business Schools</i> ▶ <i>Master in Purchase and Procurement</i>

Combined technical and business skills are much appreciated.

The job title "Industrial Technical Sales Personnel" can be obtained through continuous training or Accreditation of Prior Learning.



Head of purchasing and procurement

Business developer

Deputy to the project manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Agent d'accueil de port de plaisance h/f

Le métier, vos missions

Au sein d'un port de plaisance, l'agent de port est un « chef d'orchestre » chargé d'assurer l'accueil et l'information des usagers, de gérer le placement et l'amarrage des bateaux, d'effectuer la surveillance générale, l'entretien et la maintenance des installations portuaires et d'assurer l'encadrement du(des) saisonnier(s). Il est aujourd'hui un acteur clé du territoire en tant que prescripteur des offres du port et des centres nautiques environnants, en assurant l'information touristique, en participant à des actions de promotion et d'animation.

L'environnement de travail

Ce professionnel intervient aussi bien à l'intérieur des bâtiments administratifs et techniques mais également en extérieur par tous temps, ses horaires sont variables en fonction de la saison et de la marée. Il peut être amené à travailler le week-end et les jours fériés en fonction du planning. Le port des EPI ainsi que le respect des règles de sécurité sont indispensables.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une connaissance des navires de plaisance, de la navigation, du langage marin, et de la réglementation portuaire
- Vous avez le sens des responsabilités et du service
- Vous êtes soucieux du respect des consignes de sécurité, d'hygiène et de la protection de l'environnement marin
- Vous savez faire preuve de calme et de prise de recul
- Vous êtes autonome et rigoureux, vous appréciez le contact et la prise d'initiative
- Vous avez une parfaite maîtrise de l'anglais

Les formations

Formation
continue

► *CQP Agent de port*



Agent d'accueil
de port de plaisance h/f

Maître
de port

Directeur/
trice de port

Surveillant(e)
de port

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Marina agent m/f

Job and assignments

At the marina, Agents are 'conductors' who receive and provide information to commercial and recreational boaters, look after port facilities, maintain and service installations, manage mooring and assign space for visiting vessels, perform marina-related and other facility inspections and boat checks, operate marina equipment and instruct temporary workers. Their position is essential to the area's economic development as they promote the marina, its activities and the surrounding sailing centres via tourism information, advertising and special events.

Work environment

Agents fulfill field functions on decks, in boats... as well as desk functions. They work irregular schedules, including nights, weekends and holidays depending on the time of year, the weather and the tide. They respond to emergency calls. Wearing their PPEs and conforming to safety procedures is necessary.

Inter-personal and expert skills

- You are familiar with recreational boating, navigation rules, maritime vocabulary and port regulations
- You are a responsible person with a sense of duty
- Working safely is your priority. You also conform to hygiene and environmental regulations
- You are tactful, soft-spoken, and can step-back when needed
- You are proactive, resourceful and thorough. You like meeting people
- You are proficient in English

Training

Continuing training ▶ *Qualified Port Agent Certificate*



Harbour
master

Managing
director

Port
supervisor

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Chargé d'affaires h/f

Le métier, vos missions

Sous la responsabilité de la direction, il est la clé de la réussite de l'affaire. Sa mission générale est de planifier, diriger, organiser et contrôler, il intervient à tous les stades. Cet excellent commercial est l'interlocuteur privilégié du client ; il cumule les responsabilités techniques, financières et humaines. Il suit à l'aide d'indicateurs de performances : la production, l'approvisionnement en matériel, le suivi des sous traitants et ce dans le respect des contraintes de coût, de délais et de qualités exigés par le client. Il est force de proposition dans l'adaptation de solutions aux besoins du client. Ses connaissances techniques lui permettent de procéder à l'élaboration des devis et du reste à faire.

L'environnement de travail

Il travaille au sein d'une société d'ingénierie, d'un chantier naval, d'une entreprise pluridisciplinaire. Le chargé d'affaires est en relation étroite avec les différents départements, il assure l'interface avec le chef de bord. Il est amené à se déplacer lors de rendez-vous clients et fournisseurs en France et à l'international.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes poly-compétent (tuyauterie, électricité, emménagement...)
- Vous avez un réel sens de la négociation commerciale et du service client
- Vous êtes organisé, rigoureux, pro-actif
- Vous maîtrisez les outils de planification et de coordination (GPAO)
- Vous maîtrisez l'anglais courant ainsi que l'anglais opérationnel



Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS/DUT/Licence pro dans les domaines de la chaudronnerie, tuyauterie, mécanique, électricité, peinture, menuiserie</i>
BAC +3	▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>
BAC +4/+5	▶ <i>Toute formation d'ingénieur technique</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTICS

Business developer m/f

Job and assignments

Business developers work under the supervision of the company head. Their position is essential to close successful deals. As an excellent sales person, the business developer is the client's best contact: technical, financial and personnel issues are in his/her hands. Business developers use performance indicators to follow up on production, procurement and subcontracting while ensuring that costs stay within budget and that quality requirements and deadlines are met. Their technical competence allows them to make quotations and assess the work to be done.

Work environment

Business developers work with an engineering company, a shipyard, or a versatile project organisation. They work hand in hand with the various departments, constantly interfacing with the first mate or captain. They have to travel extensively to meet clients and suppliers in France and abroad.

Inter-personal and expert skills

- You have multiple technical skills in boiler works, piping, mechanics, electricity, paint and joinery
- You have proven interpersonal skills to develop and strengthen client loyalty
- You have proven skills in business negotiation
- You are well-organised, diligent and pro-active
- You are proficient in the use of planning and co-ordination tools (Computer-aided production management)
- Your general and specific English is fluent

Training

BAC +2 ▶ *Boiler works, piping, mechanics, electricity, paint, joinery*

BAC +3 ▶ *Professional degree in industrial shipbuilding trades*

BAC +4/+5 ▶ *Any Technical Engineer's title*



Business
developer

Account
manager

Key account
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Support-RSE QUESTIONS

Chargé d'études environnement marin h/f

Le métier, vos missions

Dans un contexte de multiplication des activités en mer, le chargé d'études « environnement marin » est devenu incontournable. Il est le référent pour toutes les questions environnementales (réglementations, connaissances biologiques...). Ce professionnel réalise et/ou coordonne des études d'impact, des suivis environnementaux. Il organise des campagnes de prélèvement en mer et participe aux différents échanges notamment avec les services de l'État, les représentants professionnels, les usagers... Le chargé d'études gère également la partie administrative relative aux différentes autorisations du projet et rédige de nombreux documents (cahiers des charges, diagnostics...).

L'environnement de travail

Le chargé d'études accomplit ses missions dans différentes structures publiques/privées qui relèvent du secteur maritime (bureaux d'études, porteurs de projets, institutions publiques, énergéticiens). Il travaille de concert avec les différentes parties prenantes au projet (interne et externe), vient en appui et apporte son expertise sur le volet environnemental dans un objectif d'atténuation des impacts.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une grande rigueur et êtes curieux des nouvelles découvertes scientifiques
- Vous avez des connaissances en biologie des populations, hydrodynamique côtière et fonctionnement des écosystèmes côtiers
- Vous savez travailler en équipe et avez un esprit d'initiative prononcé
- Vous êtes familier avec le concept d'interdisciplinarité
- Vous savez animer un projet, fédérer et communiquer
- Vous maîtrisez l'anglais

Les formations

BAC +5

- ▶ *Masters spécialisés dans le domaine de l'environnement marin (océanographie, biologie/écologie benthique ou bio géochimie, écologie marine)*
- ▶ *Écoles d'ingénieurs dans le domaine maritime (ENSTA, Agrocampus...)*

Chargé d'études
environnement marin h/f



Chargé
du déve-
loppement
territorial

Chef de
projet envi-
ronnement

Responsable
de bureau
d'études

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT CSP LOGISTICS

Marine environmental studies officer m/f

Job and assignments

While offshore activities are on the rise, Marine environmental studies officers roles have become essential. They are referred to for all environmental issues- regulatory, biology... Depending on the needs, these professionals perform and/ or coordinate impact studies, organize sample collection campaigns at sea and get involved in various exchanges with stakeholders (State services, professional representatives, users...). They are also in charge of the administrative management of the projects, including authorization requests and they are expected to write up many specific documents-specification requirements, assessments...

Work environment

Studies Officers can work in various public or private organizations of the maritime sector (consultancy firms, project developers, State institutions). They liaise internally and externally with project stakeholders, providing support and expertise to mitigate environmental impacts.

Inter-personal and expert skills

- You are diligent, and you are curious about the new scientific discoveries
- You have knowledge of population biology, coastal hydrodynamics and the functioning of coastal ecosystems
- You are a team-player and you demonstrate a strong sense of initiative
- You are familiar with the concept of interdisciplinary work
- You can moderate a project, bring people together and communicate
- Your English is fluent

Training

- BAC +5
- ▶ *Master's degree of science in the marine environment (Oceanography/biology - benthic biology/ecology or biogeochemistry, marine ecology)*
 - ▶ *Engineering school specialized in the maritime sector/marine environment*



Territorial development officer

Environmental project manager

Engineering consultant

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Commissionnaire de transport maritime international h/f

Le métier, vos missions

« Chef d'orchestre », le transitaire est l'organisateur de transport, il construit et gère des chaînes logistiques pour des flux de marchandises à l'international, import, export ou entre pays tiers. Spécialiste du transport maritime, aérien et/ou routier, pour tous produits ou par type de flux. Il gère à la fois les flux physiques, les flux documentaires nécessaires à la négociation des marchandises et à leur dédouanement : il est au cœur du commerce international.

Son activité est basée sur le service. Il évolue dans un environnement multiculturel, dans le cadre d'une activité exclusivement routière, son périmètre d'intervention correspondra à une zone locale tout en pouvant s'étendre à l'ensemble de l'Europe.

L'environnement de travail

Il assure ses fonctions de façon sédentaire ou en se déplaçant sur les zones de fret. Il pratique au quotidien la co-activité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes organisé, structuré et réactif
- Vous avez les sens du contact et de la communication
- Votre maîtrise de l'anglais courant et technique est indispensable
- Votre rédactionnel est de qualité

Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Commerce International, DUT Transport et Logistique</i>
BAC +3	▶ <i>Licence en Commerce International, Logistique, Trilingues</i>
BAC +5	▶ <i>Master type gestion des affaires Internationales ou autres spécialités Logistiques et/ou Internationales</i>

Commissionnaire
de transport maritime
international h/f



Agent de
transit

Responsable
de services

Chef
d'agence
réseau nation-
aux ou inter-
nationaux

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Global ocean freight forwarder m/f

Job and assignments

Just like a «band leader», the forwarder monitors most aspects of bulk transport. He/she works out the best methods and routes for the logistics of goods in the process of import/export or between third parties. An expert in sea, air or road freight, he/she manages the bulk movement of all sorts of goods or of some goods specifically. He/she not only monitors the freight but also handles the contract, regulatory and customs documentation: as such, he/she is at the heart of global trade. The scope of his/her job is definitely global. As a road freight forwarder only, he/she works locally or across Europe. The job is essentially based on service.

Work environment

Freight forwarders either work in an office or move to freight areas. Their daily work includes multiple activities and liaising with other trades.

Inter-personal and expert skills

- You are well-organized, methodical and responsive
- You have good communication and inter-personal skills
- You must have proficient skills in general and specific English
- You have fine reporting skills

Training

BAC +2	▶ <i>Higher Vocational Diploma in International Trade; Technical University Degree in Transport and Logistics</i>
BAC +3	▶ <i>International Business, Logistics, and Trilingual</i>
BAC +5	▶ <i>International Business Management or other degrees including Logistics/Global trade</i>



Shipping agent

Global service manager

Office manager for national or global transportation networks

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Deviseur h/f

Deviseur h/f

Le métier, vos missions

Le deviseur est en charge de la réalisation des devis et du lancement en fabrication des ensembles, sous-ensemble, pièces de structures nécessaires à la construction des navires. Il définit à l'aide des spécifications techniques le chiffrage des divers éléments en tenant compte de la totalité du process de production (de la conception sur plan à la réalisation des matériels et outillages). Il veille au suivi des évolutions et modifications durant la construction du navire.

L'environnement de travail

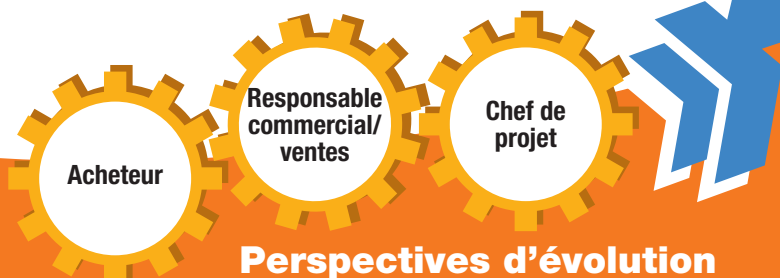
Il travaille dans une société d'ingénierie, dans un chantier naval ou dans une entreprise multidisciplinaire au sein des départements achats, gestion, projets... Le deviseur est en interface avec le chargé d'affaire et la production.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les outils CAO/DAO et les outils de gestion de projet
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux
- Vous maîtrisez l'anglais
- Vous avez le sens de la compétitivité économique

Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle</i> ▶ <i>DUT Génie mécanique et productique</i>
BAC +3	▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>



SUPPORT-CSR LOGISTICS

Cost estimator m/f

Job and assignments

He/she is in charge of quoting and launching the fabrication of the units, sub-units and structure parts required for building the ship.
He/she refers to the specifications to quote the various elements in view of the whole manufacturing process - from study to the making of tools and other equipments.
He/she is methodical, well-organised and diligent to supervise progress and alterations throughout the ship building process.

Work environment

You work in a design office at a shipbuilding yard, in a design office/naval architect, in the purchasing department, project department or for business management.

Inter-personal and expert skills

- You are competent with CAD and project management tools
- You have team spirit and have proven inter-personal skills
- You are meticulous
- Your english is fluent

Training

- | | |
|--------|---|
| BAC +2 | ▶ <i>Metalworking design and manufacture</i>
▶ <i>Mechanical engineering and computer-integrated manufacturing</i> |
| BAC +3 | ▶ <i>Professional degree in industrial shipbuilding trades</i> |



Buyer

Business
and sales
manager

Project
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Logisticien/rédacteur h/f

Logisticien/
rédacteur h/f

Le métier, vos missions

La maintenance est un des éléments clé de la CRN, le logisticien-rédacteur anticipe les besoins en lots de rechange et documentation technique d'exploitation et de maintenance du navire et/ou des systèmes (propulsion, distribution d'électricité, HVAC, fluides...)

Il constitue les BDD et rédige le manuel de conduite et d'exploitation indispensable à la durabilité du navire ou de l'équipement.

L'environnement de travail

Le logisticien-rédacteur collabore avec tous les services : gestion de la documentation, BE, atelier, achat, magasin. Il est également en contact avec le client.

Il exerce ses fonctions dans le cadre d'un environnement normatif obligatoire.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en technique industrielle
- Vous maîtrisez les outils de gestion de projet, GPAO et la DAO
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Rigoureux, organisé, vous avez un esprit de synthèse
- Vous avez d'excellentes capacités rédactionnelles
- Vous avez un esprit d'équipe

Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>BTS maintenance, électrotechnique, électronique</i> ▶ <i>BTS Conception et industrialisation en construction navale</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>
BAC +5	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Toutes formations d'ingénieur technique</i>



Chargé
d'affaires

Responsable
méthodes

Chef
de service

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTICS

Logistics technical writer m/f

Job and assignments

Maintenance is essential to Ship building and repair. Logistics technical writers anticipate needs for spare parts and technical documentation for the ship and/or systems (propulsion/electrical circuits, HVAC, fluids...).

They build up the database and write the operation and maintenance manual, as both are critical to sustain the ship or equipment.

Work environment

Logistics Technical Writers work hand in hand with all departments: document management, R&D, workshop, purchasing, warehouse. They also liaise with clients. Their duty involves regulatory constraints and standards.

Inter-personal and expert skills

- You have expert skills in industrial technology
- You have expert use of CAPM and CAD
 - You have good command of technical English
 - Well-organized and diligent, you have an ability to summarise issues
 - You have excellent writing skills
 - You have team spirit

Training

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>BTS maintenance/electro-technical/electrical degrees</i> ▶ <i>BTS shipbuilding</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>MICN</i>
BAC +5	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>All technical engineering degrees</i>



Account
manager

Method
manager

Supervisor

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Officier de port h/f

Le métier, vos missions

Vous êtes le garant de la parfaite application du code des ports maritimes et du règlement local de police nautique sur l'ensemble du territoire portuaire. Vous coordonnez depuis la capitainerie toutes les activités du port liées au commerce, à la pêche ainsi qu'à la plaisance, ou à la construction réparation (vous avez un statut de fonctionnaire).

L'environnement de travail

La capitainerie est le cœur névralgique du port, elle regroupe les fonctionnaires et agents compétents en matière de police portuaire. L'agent affecté en capitainerie veille au respect des lois et règlements relatifs à la police portuaire il assure les relations avec les usagers du port. C'est le lieu de tous les échanges et interfaces avec les usagers et l'ensemble des acteurs portuaires.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens du reporting et de la communication
- Vous êtes pédagogue et autonome
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation

Les formations

- *Par concours externe : six années de navigation à la mer, officier de marine ou titulaire d'un brevet de commandement de la marine marchande de la marine nationale.*
- *Par concours interne : cinq ans d'ancienneté dans le corps d'officier de port adjoint.*
- *Au choix : pour les lieutenants de port réunissant certaines conditions notamment d'âge.*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTICS

Harbour master/agent m/f

Harbour
master/agent m/f

Job and assignments

You enforce the port and local coastguard regulations across the harbour area. From the harbour office, you manage trade and shipbuilding/repair activities as well as all vessels movements including commercial fishing and leisure sailing within the port boundaries. You are a Civil Servant.

Work environment

The harbour office is the nerve centre of the harbour, where the Civil Servants and State authorities are responsible for the enforcement of the port-related laws and regulations; they also liaise with the port users. The harbour office is where port users and all harbour agencies meet.

Inter-personal and expert skills

- You have good reporting and communication skills
- You are a good instructor; you are resourceful
- You have team spirit and good inter-personal skills
- Your organisational and managing skills are uncompromising

Training

- *Exam procedure for non-harbour agents: after 6 years as a seafarer, in the merchant navy -holding a Captain's certificate- or the French Navy at higher ranks.*
- *On-the-job exam procedure for harbour agents: after 5 years working in the ranks of deputy harbour officers.*
- *Other option: for deputy harbour masters under certain conditions, including age.*



Deputy
harbour
master

Port
captain
master

Inspector
for the depart-
ment of Marine
Management

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Qualiticien h/f

Qualiticien h/f

Le métier, vos missions

Le technicien ou responsable qualité assure le contrôle et la conformité de fabrication des pièces, équipements, ensembles et sous-ensembles. Il veille à l'application des règles, consignes, procédures, processus qualités. Il détermine les indicateurs et moyens de contrôles adaptés, il procède à l'analyse et établit la liste des écarts pour mettre en œuvre des actions correctives et/ou préventives adéquates. Il est un élément déterminant dans la réussite de projet, en interface entre le chef de projet, le BE et la production.

L'environnement de travail

Ses missions sont généralement sédentaires mais la mise en œuvre des processus, procédures, audits et contrôles qualité, requièrent son intervention sur les différents sites de production en ateliers, à bord des navires en construction et réparations et en phase d'essais.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les méthodologies qualités des référentiels et normes applicables au domaine naval
- Vous avez une connaissance importante des pré-requis des sociétés de classification et du respect des normes sécurité et environnement
- Vous connaissez les outils de CFAO (conception fabrication par ordinateur)
- Vous avez le sens de l'analyse et de la synthèse
- Vous êtes pédagogue et vous avez le sens du travail en équipe
- Votre rédactionnel vous permet de produire des rapports et notes de contrôles clairs et factuels
- Vous maîtrisez l'anglais technique



Les formations

BAC +2	▶ DUT QLIO - qualité logistique industrielle et organisation, option gestion de la qualité
BAC +3	▶ Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)
Formation continue	▶ CQPM Coordonnateur Qualité Sécurité Environnement ▶ CQPI Technicien de la Qualité



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTICS

Quality manager m/f

Job and assignments

The quality technician or manager ensures quality control and compliance of the parts, equipments, units and sub-units that are fabricated. He/she makes sure that rules, instructions, procedures and quality processes are well applied. He/she defines the appropriate indicators and control tools, performs analysis and identifies deviation to implement action. His/her position is essential to the achievement of the project, interfacing with the Project Manager, Design and Production.

Work environment

He/she works at the various manufacturing sites onboard and/or in a workshop.

Inter-personal and expert skills

- You are at ease with quality methodology and the reference documents and standards applicable to the marine sector
- You have substantial knowledge of the prerequisites of classification companies and compliance with safety and environmental standards
 - You have a knowledge of CAD/CAM (Computer Aided Design and Manufacturing)
 - You have a feel for analysis and synthesis
 - You have good teaching skills
 - Your exceptional smartness in team work is one of your strengths
 - Your reporting skills enable you to write clear and factual reports and memoranda
 - You are fluent in technical english

Training

BAC +2	▶ <i>Quality, Industrial logistics & Organisation Quality management option</i>
BAC +3	▶ <i>Professional degree in industrial shipbuilding trades</i>
Continuing training	▶ <i>Quality technician Environment Safety Quality Co-ordinator</i>



Tests
technician

Production
manager

EHS
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Responsable HSE h/f

Le métier, vos missions

Le responsable Hygiène, sécurité et environnement assure la prévention des risques en collaboration avec la direction de l'entreprise, il conseille et assiste les différentes unités de travail dans l'évaluation des risques et la définition de la politique de sécurité, d'hygiène et de respect de l'environnement. Il a un rôle prépondérant dans l'identification, l'évaluation et la maîtrise des risques professionnels. Il initie des actions de prévention, de contrôle, mais également de formation du personnel aux exigences et règles HSE.

L'environnement de travail

Il travaille au sein du département HSE ou Qualité de l'entreprise. Il intervient sur les différents sites de production à bord du navire et/ou en atelier.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez la législation en matière de sécurité environnement
- Vous avez une capacité d'analyse et de synthèse associée à une grande rigueur
- Vous êtes formateur et avez le sens du contact
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>BTS Hygiène, propreté, environnement</i> ▶ <i>DUT Hygiène, sécurité, environnement</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Licence pro Coordonnateur qualité, santé-sécurité, environnement</i> ▶ <i>Licence pro Management des organisations spécialité qualité, sécurité, environnement</i> ▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>
BAC +4/+5	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Responsable Qualité, environnement, sécurité</i> ▶ <i>Masters pro des domaines de la sécurité, de l'environnement, de la gestion et du traitement des déchets...</i>
Formation continue	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>CQPM Préventeur santé-sécurité au travail et environnement</i> ▶ <i>CQPM Coordonnateur qualité sécurité environnement</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

EHS manager m/f

Job and assignments

The EHS manager ensures risk prevention in close co-operation with the company head. He/she advises and supports the various units to assess risk and define safety, hygiene and environment policies. His/her role is essential to identify, assess and control occupational risks. He/she initiates actions for prevention and control as well as HSE training courses for the workforce.

Work environment

He/she works within the EHS or Quality department of a company. He/she is present on the various production sites onboard a vessel and/or in a workshop.

Inter-personal and expert skills

- You are at ease with safety and environmental regulations
- You are able to analyse and synthesise, and work rigorously
 - You get on well with people and are a good teacher
 - You have a good command of technical English

Training

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Environmental health</i> ▶ <i>Environmental health and safety</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Vocational quality co-ordinator's degree, Environmental health and safety</i> ▶ <i>Vocational degree in organisation management, quality, safety and environment</i> ▶ <i>Professional degree in industrial shipbuilding trades</i>
BAC +4/+5	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Quality, environment and safety manager</i> ▶ <i>Masters' degree in the fields of safety, environment and the management and processing of waste</i>
Continuing training	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Prevention in security, health and safety at work/environment</i> ▶ <i>Environmental quality safety coordinator</i>



Industrial
engineering
manager

Production
manager

Studies and
environment
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Biologiste marin h/f

Le métier, vos missions

Le biologiste marin est un scientifique de haut niveau. Il a pour mission principale d'étudier les organismes marins, animal et végétal, dans leur habitat. C'est un chercheur qui consacre une partie de son temps à des missions océanographiques au cours desquelles il prélève des échantillons (peut parfois plonger pour les obtenir) pour les analyser ensuite en laboratoire, lieu où il passe le plus clair de son temps.

Il a une mission de protection de l'environnement et des espèces, il étudie notamment l'impact de l'Homme sur les écosystèmes étudiés. Tout au long de sa vie professionnelle, il doit continuer à s'informer sur les nouvelles découvertes, en maintenant le lien avec la communauté scientifique, en participant notamment à des congrès.

L'environnement de travail

Le biologiste marin peut exercer son métier au sein d'un organisme public ou privé : centre de recherche, laboratoire, aquarium, université, musée ou des organisations non gouvernementales (ONG). Il est amené à travailler en extérieur, parfois il embarque à bord de navires océanographiques ou autres bateaux mais la plupart du temps il exerce son travail au sein d'un laboratoire.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez suivi des études scientifiques (mathématiques, physique, chimie, zoologie, botanique, biologie...)
- Vous avez de bonnes capacités rédactionnelles, d'analyse
- Vous avez un esprit de synthèse et êtes rigoureux
- Vous savez travailler en équipe
- Vous êtes curieux et polyvalent, vous avez de bonnes capacités d'adaptation
- Vous maîtrisez l'anglais

Les formations

BAC	▶ <i>BAC scientifique</i>
BAC +2	▶ <i>Diplôme de technicien supérieur de la mer</i> ▶ <i>DU « Environnement littoral » ou DEST « Technicien de la mer et du littoral »</i>
BAC +5	▶ <i>Master en biologie, biotechnologie, physique marine ou géosciences</i> ▶ <i>Diplôme école d'ingénieur en biologie, agronomie</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTICS

Marine biologist m/f

Job and assignments

The marine biologists are high-level scientists. Their main task is to study marine organisms, both animal and plant, in their habitat. They are researchers who spend part of their time on oceanographic missions during which they take samples (sometimes diving to obtain them) to analyse them in the laboratory, where they spend most of their time. Their mission is to protect the environment and species, and they study the impact of man on the ecosystems under study. Throughout their professional life, they must inquire about new discoveries by maintaining links with the scientific community, by attending conferences in particular.

Work environment

Marine biologists may work in a public or private organisation : research center, laboratory, aquarium, University, museum or non-governmental organisation (NGO). They may work outdoors, sometimes aboard oceanographic vessels or other ships, but most of the time they work in a laboratory.

Inter-personal and expert skills

- You have completed scientific studies (mathematics, physics, chemistry, zoology, botany, biology, etc.)
- You have good writing and analytical skills
- You are able to summarize and are rigorous
- You know how to work in a team
- You are curious, you have good adaptation skills and you are versatile
- Your English is fluent

Training

BAC	▶ <i>Scientific A Level</i>
BAC +2	▶ <i>Superior Marine Technician Diploma</i> ▶ <i>DU «Littoral Environment» or DEST «Marine and Coastal Technician»</i>
BAC +5	▶ <i>Master's degree in biology, biotechnology, marine physics or geosciences</i> ▶ <i>Engineering school diploma in biology, agronomy</i>



Research director

Head of oceanographic mission

University professor

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Souscripteur d'assurances maritimes et transport h/f

Le métier, vos missions

Pour le compte de la compagnie d'assurance qui l'emploie le souscripteur d'assurance maritime identifie et analyse les risques maritimes (assurances des navires de commerce ou de plaisance, des chantiers de constructions, des équipements portuaires ou sous-marins...).

Il détermine alors la couverture d'assurance appropriée : tarification, franchises, plafond de garanties, exclusions, dispositions particulières et clauses spécifiques correspondant au risque endossé par la compagnie d'assurance.

L'environnement de travail

Le souscripteur est un pilier essentiel d'une équipe autrement composée des gestionnaires de sinistre, des ingénieurs préventionnistes ou encore des actuaires. Les courtiers apporteurs d'affaire sont ces interlocuteurs au quotidien et il est en lien régulier avec sa direction pour analyser et piloter le portefeuille des affaires qu'il souscrit. Il exerce principalement son activité de son bureau, tout en effectuant régulièrement des déplacements chez les courtiers et clients.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vous êtes doté d'une forte capacité d'analyse et savez décider seul ou en collégialité
- Vous êtes capable de négocier avec les courtiers/clients
- Vous maîtrisez la suite office : word/excel/powerpoint

Les formations

BAC +5

► *Master spécialisé en commerce et gestion ou droit et assurances*

Souscripteur d'assurances maritimes et transport h/f



Courtier
d'assurance
maritimes

Gestionnaire
de sinistres
maritimes

Manager
des risques
en entreprise

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTIQUES

Marine underwriter m/f

Job and assignments

On behalf of the insurance company the marine underwriter identifies and analyses the marine risks (insurance of commercial vessels or leisure boats, ship yards, port equipment's, subsea equipment's...).

He will then determine the adapted insurance coverage: pricing, deductibles, limits of insurance, exclusions or specific clauses echoing the risk that will be written by the insurance company.

Work environment

The underwriter is a corner stone of a team composed of claims handlers, loss prevention engineers and actuaries. Daily contacts are made with the insurance broker presenting the risks. The underwriter had regular contacts with his/her management to analyze and drive the portfolio of business he/she writes. He works mainly from his office, but regularly visits to brokers and clients.

Inter-personal and expert skills

- Ease of use for technical English
- Strong analytical insight and ability to take decisions alone or together with peers
- Ability to negotiate with brokers and clients
- Mastering of the office package : word/excel/powerpoint

Training

BAC +5 ▶ *Master level for any of the following: management, business, law, insurance*



Marine
insurance
broker

Marine
claims
handler

Risk
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Agent consignataire h/f

Le métier, vos missions

L'agent consignataire assure en lieu et place de l'armateur de l'affrètement ou du transporteur maritime toutes les opérations de terrain. Il veille à ce que l'escale du navire se passe dans les meilleures conditions, il anticipe les besoins, assure la gestion des marchandises (conteneurs, remorques...), s'assure des livraisons et reçoit les actes judiciaires. Il traite tous les problèmes pouvant survenir pendant le transit. Il est le capitaine du bateau à terre garant des intérêts de son employeur.

L'environnement de travail

Cet homme-orchestre est le lien incontournable lors des escales commerciales ou techniques. Sédentaire dans la phase de préparation de l'escale, il doit être totalement mobile pour se rendre à bord des navires et assurer le lien avec l'équipage.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes réactif et volontaire
- Vous êtes méthodique
- Vous avez le sens du contact
- Vous avez une grande ouverture d'esprit et la capacité de travailler dans un environnement avec de multiples nationalités

Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>BTS Transport et prestations logistiques</i> ▶ <i>DUT Gestion logistique et transport</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Institut du Shipping Nantes</i> ▶ <i>Autodidacte</i>



**Chef de
consignation**

**Chef
d'agence**

**Directeur
transport et
logistique**

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTICS

Shipping agent m/f

Job and assignments

Shipping agents ensure all operations in the name, place and stead of the ship-owner, charterer or maritime carrier. They ensure optimum conditions for the ship's visit to the port: they anticipate needs, manage cargo (containers...), secure deliveries and receive legal papers. They deal with any issue that might occur during transit. Shipping agents become ship captains when ships are docked; they stand for their employer's interests.

Work environment

These jack-of-all trade people are essential during port-visits and technical stops. They are desk-bound during the preparation of the visit and then must be totally mobile to go onboard and liaise with crews.

Inter-personal and expert skills

- You are responsive and committed
 - You are methodical
 - You have good interpersonal skills
 - You are really open-minded and ready to work in multicultural environments

Training

- | | |
|--------|--|
| BAC +2 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>BTS Logistical services and transport</i> ▶ <i>DUT Logistics and transport</i> |
| BAC +3 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Shipping Institute, Nantes</i> ▶ <i>Self-trained</i> |



Head of shipping

Agency manager

Head of transport and logistics

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Acheteur/vendeur en produits de la mer h/f

Le métier, vos missions

L'acheteur/vendeur en produit de la mer réalise ses fonctions en criées et/ou sur les marchés internationaux tout en assurant les meilleures conditions d'achat (matières, équipement), en comparant et en respectant les spécifications techniques tout en optimisant les conditions (délai, qualité, prix). Cet expert effectue la commercialisation de ses achats auprès d'un portefeuille de clients professionnels et des prospects et réalise les achats-ventes au niveau local, national et/ou international.

En professionnel consciencieux il s'assure de la gestion des stocks et de la qualité des produits, il pourrait également assumer la responsabilité de la gestion et du suivi administratif du fichier de clients et prospects.

L'environnement de travail

L'acheteur/vendeur est en contact avec des fournisseurs (pêcheurs, criées) des clients professionnels et des prospects.

Il peut être amené à travailler les fins de semaines, jours fériés, de nuit (tôt le matin). La charge d'activité peut varier suivant la période de l'année.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez analyser les besoins et les évolutions des marchés locaux, nationaux et internationaux
- Vous développez un réseau de fournisseurs local, national et international
- Vous êtes organisé, rigoureux et autonome
- Vous avez un sens relationnel développé,
- Vous êtes réactif

Les formations

QCP	▶ <i>Acheteur/vendeur en produits de la mer</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Management des Unités Commerciales</i> ▶ <i>BTSA technico-commercial option Produits alimentaires et boissons</i>
BAC +3	▶ <i>Licence Professionnelle commerce spécialité agroalimentaire et agrofournitures</i>

Acheteur/vendeur en produits de la mer h/f



Directeur des achats

Responsable commercial

Responsable achat à l'international

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT-CSR LOGISTICS

Seafood buyer/seller m/f

Seafood
buyer/seller m/f

Job and assignments

The Seafood buyer and seller works at local or international fishmarkets and seeks the best purchasing conditions for products, materials and equipment, comparing and following specifications while obtaining the best terms - timelines, quality, prices. As experts, they market their purchases to a portfolio of professionals and customers ; they perform buy-sell operations locally, domestically and globally. He/she carefully supervises product quality and stock management. They may also take on responsibility for administrative management and follow-up of clients and leads.

Work environment

The seafood buyer-seller works with suppliers- the fishing industry, fisheries and markets- customers and leads. They may work at weekends, on bank holidays, at night or from dawn. Their workload may vary throughout the year.

Inter-personal and expert skills

- You can analyse the needs and trends of the local, domestic and global markets
- You develop a network of local, domestic and global suppliers
- You are well-organised, diligent and self-reliant
- You have great interpersonal skills
- You are responsive

Training

Higher vocational diploma	▶ <i>Point of Sales Management</i>
Vocational Certificate	▶ <i>Technical salesperson specialised in Food and Drinks</i>
Bachelor Degree in Vocational Education	▶ <i>Business and trade, specialised in the food-processing industry and agricultural supply</i>



Global
purchase
manager

Business
manager

Sales
director

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ressourceur/deviseur accastillage de seconde main h/f

Le métier, vos missions

Très bon connaisseur du milieu maritime et naval, le ressourceur/deviseur est en lien étroit avec la filière de déconstruction des navires et sait définir les équipements, appareillages, et matériels qui peuvent faire l'objet d'une réutilisation en seconde main au sein du monde marin.

Ayant une bonne connaissance de la valeur à neuf des matériels divers identifiés, il sait proposer les prix d'acquisition et de revente des matériels appelés à pouvoir être réutilisés.

L'environnement de travail

Très mobile sur le territoire régional, ce professionnel est appelé à intervenir au sein des chantiers navals, ainsi que de ressourceries spécialisées en accastillages et matériels des activités navales, et nautismes.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez un excellent sens du contact
- Vous connaissez le milieu de la construction et de la réparation navale et/ou du monde navigant
- Vous avez une sensibilité avérée pour l'économie circulaire
- Vous possédez et développez votre intérêt pour les domaines de la mécanique, de l'électricité, de la métallurgie et du composite
- Vous avez le sens du détail et de la qualité

Les formations

BTS/DUT ▶ *Techniques de commercialisation*

LP ▶ *Licence Pro MINM (MICN.MPN)*

Ressourceur/
deviseur accastillage
de seconde main h/f



Expert naval

Responsable
des achats

Responsable
des ventes

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

SUPPORT CSP Sourcing and quoting specialist for second-hand rigging m/f

Job and assignments

Sourcing and quoting specialists are acquainted with the maritime and shipbuilding industry. They liaise closely with the ship dismantling industry and they can identify equipment, gears, and materials that can be reused for nautical purposes.

Your smart knowledge of gears and replacement costs makes you able to quote the purchasing and resale prices of your findings.

Work environment

You move across the area as you are required to work on shipyards and visit resale shops to source used but valuable boat gear and nautical equipment.

Inter-personal and expert skills

- You have got excellent interpersonal skills
- You are familiar with the shipbuilding and shiprepair industry and/or navigation
- You are truly concerned with circular economy
- You are willing to develop your interest in mechanics, electricity, metalwork and composite materials
- You pay attention to detail and quality standards

Training

Higher vocational diploma

▶ *Sales Techniques*

Bachelor of vocational education

▶ *Shipbuilding and Maritime Industry
Ship and Port Installations Maintenance*

Ship expert

Purchasing manager

Sales manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

NAVIGANT

Capitaine h/f

Capitaine h/f

Le métier, vos missions

Le capitaine (ou commandant) est le représentant de la compagnie. Chef de l'expédition maritime, il assure la conduite, les manœuvres d'appareillage et d'accostage, choisit les itinéraires en fonction de la météo, des distances, des horaires. Il gère la sécurité du navire. Il a sous ses ordres un équipage composé d'une vingtaine d'hommes (en transport de marchandises) à une centaine (en transport de passagers), qui l'aideront dans la gestion de la vie du bord.

L'environnement de travail

Le capitaine de navire exerce son activité sur différents types de navires (marchand, de services, transport de passagers)... Ce professionnel assume d'importantes responsabilités humaines et financières qui exigent une disponibilité permanente. Ses horaires de travail sont variables.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des capacités de management
- Vous avez des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous savez gérer les conflits, prendre des décisions rapides et déléguer les responsabilités

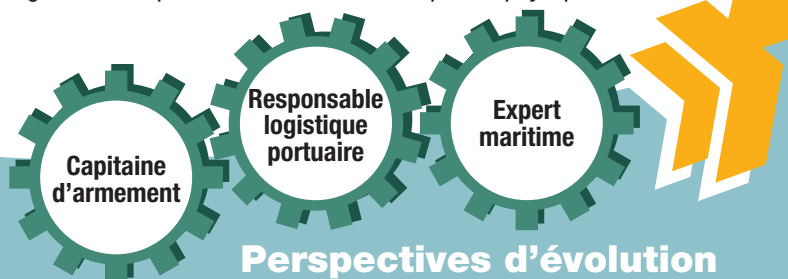
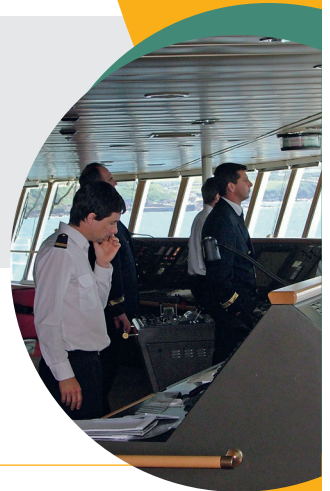
Les formations

Brevet

- ▶ *Capitaine 200*
- ▶ *Capitaine 500*
- ▶ *Capitaine 3000*
- ▶ *Capitaine illimité*
- ▶ *Capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime*

(Selon la taille du navire, ce brevet s'obtient après un temps de navigation qui lui-même fait suite à une formation initiale et/ou continue).

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



ONBOARD

Captain m/f

Captain m/f

Job and assignments

The captain or commanding officer is the company's representative onboard. Master of the sea fare, he/she ensures sailing and berthing, and sets the course depending on weather, times and distances. He/she is responsible for the safety of the people and the boat. He commands crews ranging from 20 (cargo shipping) to a hundred (passenger ferry), who help him/her manage life onboard.

Work environment

The Captain works aboard all types of water crafts: merchant navy, service, passenger ships... His/her duties involve considerable human and financial responsibilities, requiring constant availability. His/her work hours are variable and irregular.

Inter-personal and expert skills

- You have management capabilities
 - You have strong inter-personal skills
 - You have a strict approach to management and organisation
 - You know how to handle disputes, make quick decisions and delegate responsibility

Training

Vocational degree	▶ <i>Captain 200</i>
	▶ <i>Captain 500</i>
	▶ <i>Captain 3000</i>
	▶ <i>Captain unlimited</i>
	▶ <i>Captain, 1st class</i>

(Depending on the ship's size, this certificate can be obtained after a precise time of navigation which follows full-time education or vocational training courses.) Before starting at college, all future seamen/women have a mandatory medical examination with a seafarer's doctor to check their physical aptitude.



Equipment captain

Port Logistics Manager

Maritime Expert

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Cuisinier h/f

Le métier, vos missions

Le cuisinier assure l'élaboration des repas pour l'équipage et/ou les passagers, le rôle du cuisinier à bord d'un navire est important. Le repas est un moment de convivialité après l'effort pour l'équipage, sa qualité culinaire va conditionner en partie l'ambiance à bord. Les prestations culinaires proposées à bord des navires à passagers concourent à la bonne réputation de l'armement. À la pêche, il sera matelot cuisinier : il assure les repas des membres d'équipage et intervient également au pont.

L'environnement de travail

Homme clé, le cuisinier exerce sur un navire de pêche, à passagers, au commerce ou à la plaisance professionnelle, il travaille à bord, en cuisine et s'adapte aux horaires de l'équipage.

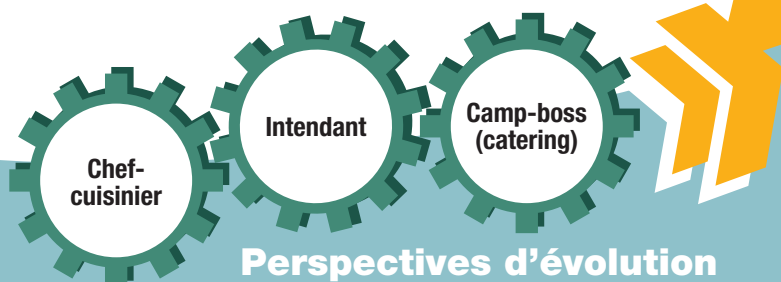
Savoir-être et savoir-faire

- Vous disposez des connaissances de base essentielles de la restauration
- Vous connaissez et respectez la réglementation relative à l'hygiène et à la sécurité (personnes, produits et équipements)
- Vous êtes rigoureux
- Vous avez un bon relationnel et une capacité à vous adapter à la vie collective

Les formations

CAP	▶ Cuisine
BEP	▶ Cuisine
BAC	▶ BAC pro Cuisine

Sont également requis : livret maritime, certificat de cuisinier embarqué, certificat de formation de base à la sécurité, l'attestation de formation de base à l'hygiène. Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



ONBOARD

Cook m/f

Cook m/f

Job and assignments

The cook prepares meals and snacks for the crew and/or the passengers. His/her role is essential because excellent service enhances conviviality and meals are rewarding moments for the crew's efforts. Catering onboard passenger ships is part of a shipping company's reputation. On a fishing boat, the cook is a deckhand cook who makes the meals and has duties on the deck too.

Work environment

On fishing, passenger, or merchant ships, or aboard professional yachts, the cook works in the galley and adapts to the working hours of the crew.

Inter-personal and expert skills

- You have essential catering skills and knowledge
 - You know and comply with regulations relating to health and safety (persons, products and equipment)
 - You are meticulous
 - You have inter-personal skills and easily fit in a group

Training

CAP	▶ <i>Cookery</i>
BEP	▶ <i>Cookery</i>
BAC	▶ <i>Cookery</i>

Further requirements: Seaman's licence, Ship's Cook Certificate of Competency, Basic safety training certificate and Food Handling Certificate Course Level 1. Before starting at college, all future seamen/women have a mandatory medical examination with a seafarer's doctor to check their physical aptitude.

**Camp-boss
(catering)**

Intendant

**Chief
steward**

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Électronicien embarqué h/f

Electronicien
embarqué h/f

Le métier, vos missions

L'électronicien est expert dans la gestion et le maintien en condition opérationnelle des équipements scientifiques et informatiques de navigation. Il veille à la qualité des données acquises liées aux équipements de navigation et de communication : électronique, analogique, acoustique...

L'environnement de travail

L'officier électronique opère tous les types de navires : recherche océanographique, câbliers, ferries, paquebots, navires de travail...
Il collabore au quotidien avec l'ensemble des équipes techniques, mais également avec les scientifiques embarqués.

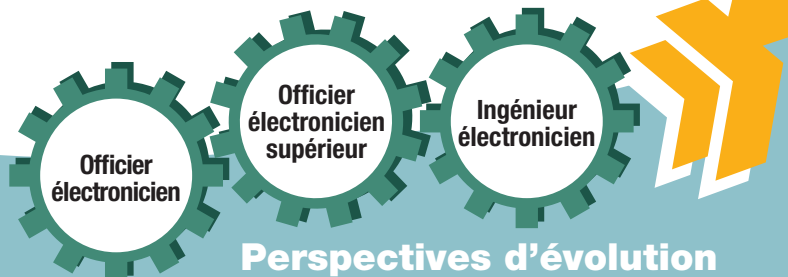
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez d'excellentes connaissances en électronique et en informatique
- Vous avez le sens des responsabilités et du management
- Vous avez des qualités relationnelles et un esprit d'équipe
- Vous avez un esprit d'initiative et le sens du risque

Les formations

BAC +5

- ▶ École d'ingénieurs spécialité électronique/informatique
- ▶ École Nationale Supérieure Maritime : Officier électronique et système de la marine marchande (niveau I - bac +5 et plus)



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ONBOARD

On-board electronics engineer m/f

Job and assignments

On-board electronics engineers are experts who monitor scientific and digital navigation systems, making sure they are operational at all times. They also monitor the quality of the data collected from navigation and communication tools including electronic, analogic and acoustic devices...

Work environment

On-board electronics engineers operate on all types of vessels: ocean research ships, cable ships, ferries, liners, work boats. They work hand-in-hand with all technical teams and on-board scientists.

Inter-personal and expert skills

- You have excellent skills in electronics and computing
- You are responsible and have proven management skills
- You are team-spirited and have good inter-personal skills
- You are able to take initiative and you are a risk-taker

Training

- Bac +5
- ▶ *Engineering school: electronics/computer science*
 - ▶ *National Maritime Academy (5-year university level and above): chief engineer in electronics and systems*



Naval
auxiliary

Certificated
junior
engineer

Certificated
chief electro-
nics engineer

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

NAVIGANT

Marin des gardes-côtes Les douanes h/f

Le métier, vos missions

Les marins des douanes sont des agents de la branche «surveillance » de la fonction publique de l'État. Ils participent au sein de la direction générale des douanes et droits indirects à la partie maritime de la mission, ce qui inclut le contrôle des navires de plaisance, de pêche ou de commerce. Ils pratiquent les métiers liés à la conduite et à la maintenance des navires, dans deux branches : marin pont/navigateur ou mécanicien de bord.

L'environnement de travail

Les marins des douanes exercent sur les unités de la flotte du service Gardes Côtes des Douanes, répartie sur l'ensemble des façades maritimes, en métropole et outre-mer. Ces unités vont de la vedette au patrouilleur de haute mer. La double fonction de douaniers et marins demande une grande disponibilité. Le métier requiert des services en patrouille, avec de possibles interventions de nuits, le week-end et les jours fériés. Une bonne condition physique est nécessaire à l'accomplissement de ces fonctions actives et de terrain.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens du management et un excellent relationnel
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous respectez vos hiérarchies et vous appréciez la vie en communauté
- Votre honnêteté et votre sens du devoir sont évidentes
- Vos qualités d'expression orale et écrite sont avérées

Les formations

- *L'accès se fait par des concours externes généralistes de niveau A, B ou C. Les candidats détenant un brevet de mécanicien marine marchande (750 kW ou plus) ont la possibilité de passer le concours particulier de contrôleur ou inspecteur, spécialiste en maintenance navale.*
- *L'accès à ces métiers est soumis à la vérification préalable de l'aptitude physique.*



Marin des gardes-côtes
Les douanes h/f



Coast guard Customs seaman/woman

Job and assignments

Customs seamen and women are officers in the «surveillance» department of the French civil service. They contribute to the maritime missions of the Directorate-General of Customs and Excise. They control pleasure boats and fishing or merchant navy ships. Their jobs relate to navigating and maintaining the ships, in two fields: deck/navigation or engineer officers.

Work environment

Customs seamen/women work aboard the French Customs Coastguard vessels along all French coastlines, including oversea territories. Their vessels range from speedboats to high sea patrol boats.

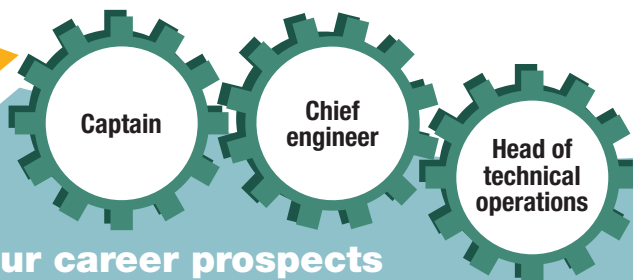
Their twofold duties as customs officers and seamen/women make it compulsory to be widely available. They will be patrolling, possibly at night, at the weekends and on bank holidays. Excellent physical fitness is needed to perform these demanding tasks in the field.

Inter-personal and expert skills

- You are good at managing people and you have great interpersonal skills
- You will handle management and organisation thoroughly
- You will show respect for your hierarchy
- You enjoy living and working together
- You have proven speaking and writing skills
- Your integrity and sense of duty are unquestioned

Training

- *Applicants are required to take selective examinations. Entry levels are A, B or C of the Civil Service general exams. The applicants who hold a Merchant Navy Engineer certificate (750 kW or above) may take a specific selective exam for supervisor or inspector, specialised in ship maintenance.*
- *Entry into service is submitted to prior evaluation of physical fitness*



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Marin-pêcheur h/f

Le métier, vos missions

Le marin-pêcheur participe à l'ensemble des activités de pêche (détection, surveillance, préparation, mise à l'eau et relève des engins de pêche), de traitement des captures (tri, préparation, éviscération, conditionnement, stockage), de l'entretien du navire, de ses machines de propulsion et de ses appareils, sans oublier le chargement et déchargement au port. Dicté par l'environnement et les exigences de production, le rythme et les horaires de travail à la pêche sont atypiques.

L'environnement de travail

Les conditions de travail varient en fonction de la taille du bateau, de la technique de pêche (chalut, filet maillant, senne coulissante, casier, drague, palangre, ligne...), de la durée des sorties (de un jour à plusieurs mois), des zones de pêche (près des côtes, au large), des espèces capturées (crustacés, poissons de haute mer, de fond...) et de la production visée (poissons frais ou congelés, entiers ou en filets, pour la vente au détail ou la transformation industrielle). Le matelot exerce son activité en équipe de 2 à 60 hommes et travaille de jour comme de nuit, par roulement de 4 heures.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous aimez travailler en équipe
- Vous possédez une bonne résistance à l'effort
- Vous savez gérer votre temps et vous rendre disponible

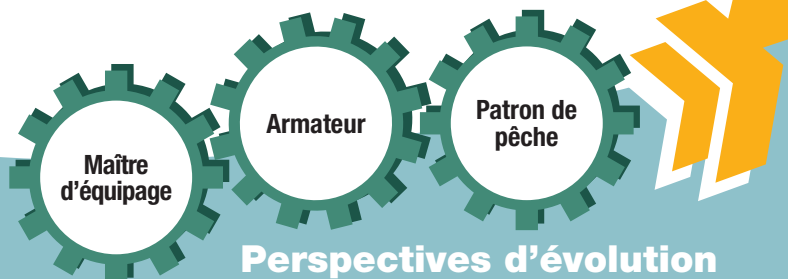
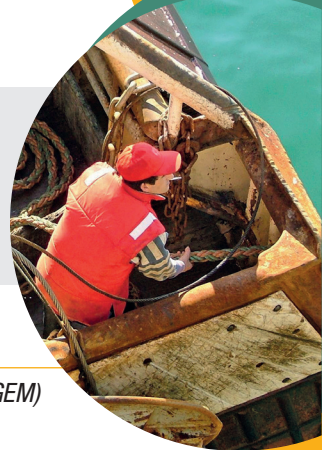
Les formations

CAP Maritime | ▶ *Matelot*

BAC | ▶ *BAC pro Conduite et gestion des entreprises maritimes (CGEM)*

D'autres possibilités existent dans la formation continue.

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



ONBOARD

Fisherman/woman

Job and assignments

A fisherman/woman takes part in all the fishing tasks: detection, surveillance, preparation, handling of the fishing equipment, processing of the catch (sorting, preparation and gutting, packaging, storage, loading and unloading at the harbour) and also takes part in the maintenance of the ship and her main engines and equipments.

The workload and the hours in the fishing industry are atypical as they are determined by the environmental and production constraints.

Work environment

Working conditions vary depending on the size of the vessel, the fishing technique (trawl, gill net, seine purse, crab pot, dragging, long line, line etc.), the length of the fishing campaigns (from a day to several months), the fishing area (coastal, offshore), the species fished (crustaceans, deep-sea fish, ground fish, etc.) and the production aims (fresh or frozen fish, whole or filleted, for retailing or industrial processing). The seaman/woman is part of a crew of 2 to 60 working day and night, in 4-hour shifts.

Inter-personal and expert skills

- You like teamwork
- You are physically capable of hard work

Training

CAPM ▶ *Seaman*

BAC ▶ *CGEM*

Other possibilities exist in job training.

Before starting at college, all future seamen/women have a mandatory medical examination with a seafarer's doctor to check their physical aptitude.

Supervisor

Ship owner

Master
of a fishing
vessel

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Matelot au commerce h/f

Matelot au
commerce h/f

Le métier, vos missions

Le matelot exerce, sous l'autorité d'un capitaine, d'un lieutenant ou d'un agent de maîtrise, des fonctions polyvalentes de conduite et d'entretien du navire. Il fait des quarts (périodes de travail de 4 heures) à la passerelle en surveillant en permanence l'horizon et signale l'approche d'autres navires.

L'environnement de travail

Il exerce sa profession à bord de différents types de navires : marchand, transport de passagers... ainsi qu'en entreprise ou organismes du secteur à terre. Le matelot a également l'opportunité de travailler dans les activités de la pêche ou de la plaisance professionnelle.

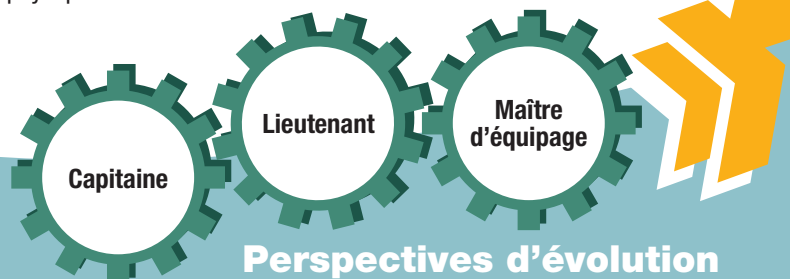
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une bonne condition physique
- Vous avez des connaissances en électricité et/ou en mécanique
- Vous êtes rigoureux, vigilant
- Vous êtes sociable, vous avez de réelles capacités d'adaptation
- Vous avez l'esprit d'équipe

Les formations

CAP Maritime	▶ <i>Matelot</i>
BEP Maritime	▶ <i>Marin de commerce</i>
BAC Pro	▶ <i>CGEM (conduite et gestion des entreprises maritimes)</i>
Formation continue	▶ <i>Dans les établissements agréés</i>

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



ONBOARD

Merchant navy seaman/woman

Merchant navy
seaman/woman

Job and assignments

A seaman/woman is under the authority of the captain, a lieutenant or a supervisor whose functions are diverse, including running and maintaining the ship. He/she works in shifts (4-hour periods of work) on the deck, constantly watching the horizon and reporting other ships in the area.

Work environment

A seaman/woman may work onshore in one of the ship owner's technical departments, or in companies or organisations. He/she can also work in the fishing or professional yachting industry.

Inter-personal and expert skills

- You are in good health
- You have a good knowledge of electricity and/or mechanics
 - You are diligent and careful
 - You are sociable and truly flexible
 - You have team spirit

Training

CAPM	▶ <i>Seaman</i>
BEPM	▶ <i>Merchant navy seaman</i>
BAC Pro	▶ <i>Direction and Management of Maritime Enterprises (CGEM)</i>
Continuing training	▶ <i>In licenced training centres</i>

Before starting at college, all future seamen/women have a mandatory medical examination with a seafarer's doctor to check their physical aptitude.

Lieutenant

Supervisor

Captain

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Mécanicien embarqué h/f

Mécanicien
embarqué h/f

Le métier, vos missions

Il assure la conduite, la maintenance et l'entretien des moteurs ainsi que des engins et appareils du bord (montage, nettoyage, rangement), des appareils propulsifs et des appareils (treuils, portiques, grues, guindeaux...) et des accessoires de coque. Le service machine veille aussi au bon fonctionnement des installations dédiées à la cargaison et aux opérations commerciales (électricité, froid, hydraulique).

L'environnement de travail

Le mécanicien travaille à bord de tous types de navires (commerce, plaisance, pêche), ce professionnel exerce ses responsabilités dans toutes les zones du navire et principalement à la machine, ainsi que pour les navires de pêche sur le pont avec les pêcheurs, où il/elle réalise les tâches de conduite et d'entretien des installations : mise en marche, arrêt, réglages, surveillance, nettoyage, graissage... Les conditions de travail varient selon les zones de navigation, l'environnement climatique et météorologique, les caractéristiques du navire et son activité.

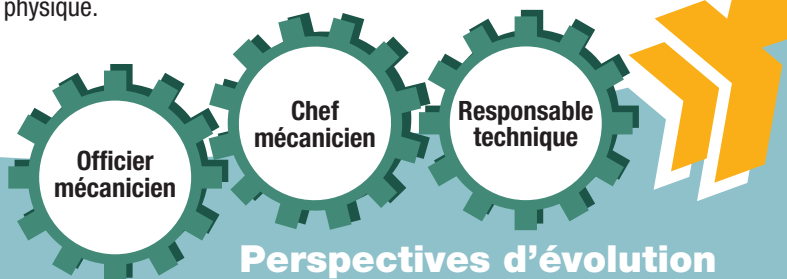
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en mécanique, hydraulique
- Vous avez des connaissances en électronique et électricité
- Vous aimez travailler en équipe
- Vous faites preuves d'autonomie, d'initiative et de réelles capacités d'adaptation
- Vous êtes organisé, rigoureux et méthodique
- Vous possédez de bonnes capacités physiques, la sécurité est pour vous une priorité

Les formations

BAC Pro	▶ Spécialité <i>Électromécanicien marine</i>
Formation continue	▶ <i>Diplôme 750 kw</i>

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ONBOARD

On-board engineer m/f

On-board
engineer m/f

Job and assignments

Your responsibility is to maintain and service the boat engines and mechanical systems. You perform assembly, cleaning/greasing and storage of propellers, gears (hoists, gantry cranes, windlasses) and hull accessories. Additionally, the engineering department makes sure that the loading/cargo/trade-related installations are running smoothly, which includes responsibility for power systems, refrigeration and hydraulics.

Work environment

Ship engineers work onboard all types of boats (merchant navy, fishing and pleasure boats). Their responsibilities apply to all ship sections and specifically to the engine itself, on which they must perform running and maintenance operations including starting, stopping, setting, supervising, greasing, cleaning... Their work conditions vary depending on navigation areas, local climates and weather, boat types and functions.

Inter-personal and expert skills

- You are significantly skilled in mechanics and hydraulics
- You have some skills in electronics and electricity
- You like teamwork
- You are resourceful, pro-active and truly adaptable
- You are well organised, careful and methodical
- You are physically fit, you see safety as a priority

Training

Vocational A-levels ▶ *Marine mechanical electrician*

Continuing training ▶ *Credential: 750 kW*

Before starting at college, all future seamen/women have a mandatory medical examination with a seafarer's doctor to check their physical aptitude.



Engineer

Chief
engineer

Head
of technical
operations

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Métiers des opérations des forces navales et sous-marines h/f

Métiers des opérations des forces navales et sous-marines h/f

Le métier, vos missions

Spécialistes dans la détection navale et anti-sous-marine ou électronicien d'armes, vous êtes affectés à bord des bateaux ou des sous-marins, vous serez au cœur de la conduite des opérations navales de surface et sous la mer.

L'environnement de travail

Il travaille dans un centre opérationnel embarqué sur des consoles aux technologies les plus pointues. Il met en œuvre, assure la maintenance et le dépannage des installations de détection électromagnétique (radar), guerre électronique, lancement d'armes, traitement de l'information, conduite de tir missiles et canons embarqués. Il doit être mobile pour répondre à des missions en France ou à l'international.

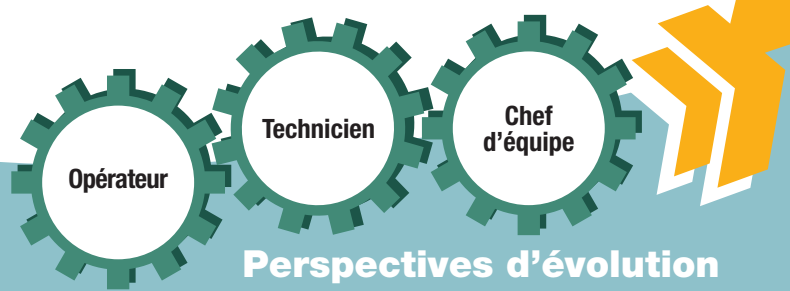
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les domaines tels que l'électronique, l'électrotechnique, l'automatisme, l'optronique ou encore l'informatique de commande
- Vous avez le sens de l'organisation, de l'observation, de l'analyse et de la synthèse
- Vous avez des qualités rédactionnelles
- Vous avez le goût du partage et de l'action et aimez le travail en équipe



Les formations

- 3^e au BAC ▶ *Matelot de la flotte : devenir opérateur via l'école des Matelots*
- BAC à BAC +3 ▶ *Officier marinier : devenir technicien via l'école de Maistrance*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ONBOARD

Navy and subsea operations careers m/f

Job and assignments

Experts in naval and anti-subsea detection and or electronic warfare systems (EWIS), you are posted onboard Navy ships or submarines. You will be at the heart of surface or subsea operations.

Work environment

At the heart of the onboard control room, you will work on technologically advanced control panels. You will carry out maintenance and repair of electromagnetic detection equipments (radars), electronic warfare systems (EWIS), weapon launching, and data processing, missile firing control and embarked guns.

Inter-personal and expert skills

- You demonstrate knowledge and competence of electronics, electrical control technology, automated systems, optronics, as well as command control computing
- You have a sense for organisation, observation; you have an analytical ability and capacity for synthesising
 - You have good reporting skills
 - You have good interpersonal skills and a taste for action and teamwork
 - You want to take on responsibilities and move up
 - You want to explore new horizons

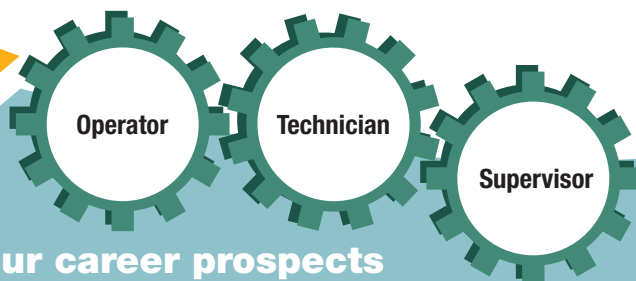
Training

From end of secondary school to A-Level equivalent

▶ *Deckhand:*
train as an operator at Ecole des Matelots

Form A-Level equivalent to Bachelor's degree

▶ *Petty Officer:*
Attend Maistrance school to graduate as technician



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Observateur des pêches h/f

Observateur
des pêches h/f

Le métier, vos missions

L'observateur des pêches est le garant du respect des normes environnementales par les professionnels. Ce technicien averti, à l'initiative d'un organisme de pêche française et en partenariat avec des scientifiques, contribue à l'amélioration d'une pêche durable et responsable en procédant à la collecte des données et à des échantillonnages selon un protocole défini.

L'environnement de travail

Il exerce sa mission en embarquant à bord des bateaux de pêche et navires scientifiques pour une durée plus ou moins longue en veillant à maintenir une indépendance et l'objectivité des données fournies par les professionnels. L'observateur peut être amené à animer un réseau sur le plan local sous la forme de réunions de restitution des données recueillies.

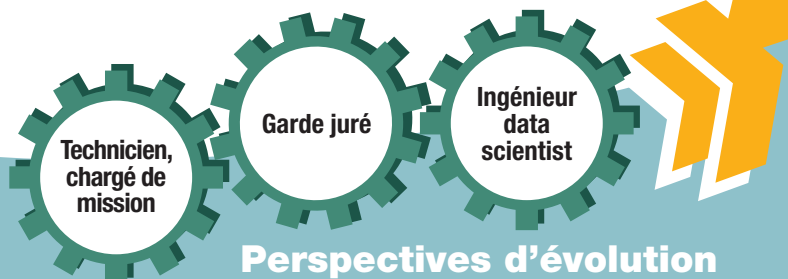
Savoir-être et savoir-faire

- Vous connaissez et êtes passionné par le milieu de la pêche professionnelle
- Vous avez le goût du travail en mer associé à un esprit d'équipe
- Vous avez le sens du contact avec les professionnels de la pêche
- Vous êtes apte à embarquer
- Vous êtes rigoureux, autonome
- Vos connaissances du milieu scientifique de la pêche et de la faune marine sont vos atouts
- Vous détenez une compétence affirmée dans le domaine de la statistique et de la manipulation informatique de données numériques de grandes dimensions



Les formations

- *Métier à compétence double, vous disposez d'un Bac +2 en biologie marine (minimum), complété par un certificat de formation de base à la sécurité (norme STCW) et d'un niveau Bac +2 en informatique scientifique*



ONBOARD

Fisheries control officer m/f

Fisheries control officer m/f

Job and assignments

Fisheries control officers ensure that fishing practices comply with environmental regulations. As a skilled technician, he/she is commissioned by a French fishing organisation and works with scientists to contribute to the conservation and protection of marine fish through the development of sustainable fishing. He/she collects and analyses data and samples along specific procedures.

Work environment

Your duties are performed aboard fishing vessels and research ships. You make sure that the data you collect from the professionals are unbiased and you maintain your independence all through missions of variable length. Fisheries officers may manage networks locally to report and communicate their data during meetings.

Inter-personal and expert skills

- You are familiar with and fond of professional fishing and its environment
- You like working at sea and are team spirited.
 - You have good interpersonal skills and liaise easily with fishing professionals
 - Your pre-sea medical fitness examination shows no restriction to working at sea
 - You are diligent and resourceful
 - Your knowledge of marine wildlife and fishing-related science makes you stand out
 - You can compute big data and manage statistics proficiently

Training

- *The job is two-fold: you will need to study at least two years after high school in Marine Biology. A certificate in Basic Safety Training (as approved by STCW standards) is also necessary, combined with a 2-year university level in data science.*



Engineer,
project
manager

Water bailiff

Data
scientist
engineer

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Patron de pêche h/f

Le métier, vos missions

Le patron de pêche est un véritable chef d'entreprise qui gère les campagnes et les lieux de pêche, dirige la conduite de l'expédition, surveille les manœuvres et le traitement des captures. Il exerce des fonctions de capitaine sur les navires armés à la petite pêche, à la pêche côtière et la pêche au large, ainsi que celles de second sur des navires armés à la grande pêche.

L'environnement de travail

Selon la taille et la puissance du navire, il peut exercer le métier de façon différente : soit une activité d'artisan s'il l'exploite seul, soit une activité semi-industrielle ou industrielle sur des bateaux plus puissants avec des équipes pouvant aller jusqu'à 25 marins.

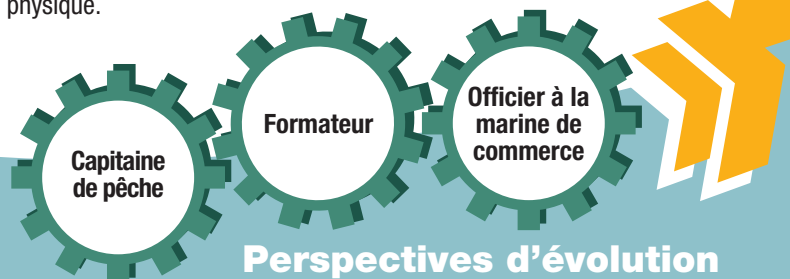
Savoir-être et savoir-faire

- Vous possédez une solide expérience de la mer, de la pêche et de ses techniques ainsi que du commandement
- Vous avez des capacités de management
- Vous maîtrisez l'informatique et l'électronique
- Vous avez des notions de gestion et de commerce
- Vous avez une bonne condition physique

Les formations

BAC	▶ <i>BAC pro Conduite et gestion des entreprises maritimes option pêche (CGEM)</i>
Brevet	▶ <i>Patron de pêche</i>
BTS	▶ <i>Pêche et gestion de l'environnement marin</i>
Formation continue	▶ <i>Dans les établissements agréés</i>

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



ONBOARD

Master of a fishing vessel m/f

Job and assignments

The master is a real company manager who manages the fishing campaigns and grounds. He/she runs the expedition, surveys fishing manoeuvres and the processing of the catch. He/she can be the captain of a fishing vessel, be it a small-scale coastal or offshore vessel. He/she may also be the chief officer aboard deep-sea fishing vessels.

Work environment

The size and the ship's power defines his/her job, which may vary significantly depending on whether he/she works alone on a small fishing vessel, or in a semi-industrial or industrial environment on more powerful boats, with crews of up to 25 seamen/women.

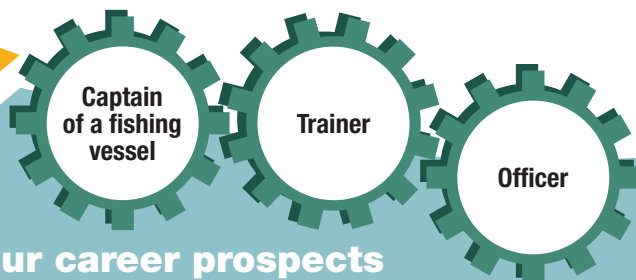
Inter-personal and expert skills

- You have considerable experience of the sea, fishing techniques as well as being in command
 - You have management capabilities
 - You have expertise in computer science and electronics
 - You have knowledge of management and business
 - The seafarer's doctor has stated that you are apt

Training

BAC	▶ <i>Professional CGEM Baccalauréat, "fishing" option</i>
Vocational degree	▶ <i>Master of a fishing vessel</i>
BTS	▶ <i>Fishing and Marine Environment</i>
Continuing training	▶ <i>In licenced training centres</i>

Before starting at college, all future seamen/women have a mandatory medical examination with a seafarer's doctor to check their physical aptitude.



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Pilote d'engins sous-marins (ROV) h/f

NAVIGANT

Pilote d'engins sous-marins (ROV) h/f

Le métier, vos missions

Le pilote d'engins (ROV) embarque sur des navires marchands équipés d'engins sous-marins. Il est en charge d'entretenir et de piloter des engins sous-marins et leur système de mise à l'eau (portiques, grues). Il travaille en équipe, participe aux opérations de mise à l'eau et de récupération. Sous la responsabilité du chef d'équipe, il effectue la maintenance nécessaire au maintien en bon état de fonctionnement des engins. Il pilote les engins sous-marins et exécute les opérations demandées par le chef de mission (observation, manipulation, ensouillage).

L'environnement de travail

Sur le pont ou en atelier, il effectue les travaux définis par le chef d'équipe en respectant les procédures Qualité et Sécurité de la compagnie. Le pilote d'engins (ROV) intervient également sur des systèmes haute tension.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le risque et vos interventions se font en toute sécurité lors des dépannages des diverses installations.
- Vos compétences techniques en électrotechnique, électronique et hydraulique vous permettent de proposer des améliorations des systèmes sur les circuits, les cartes et autres composants
- Vous êtes organisé et méthodique, vous savez gérer les stocks
- Vous maîtrisez l'anglais technique et la lecture des plans

Les formations

BAC +2

- ▶ *BTS Mécanique et automatisme (plutôt axé conception de produits industriels ou de systèmes automatiques)*
- ▶ *BTS Électricité et électronique (électrotechnique)*

BAC +3

- ▶ *Universités dispensant des cours en électrotechnique*

Formation initiale

- ▶ *Chef de quart machine*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ROV (Remotely operated vehicle) pilot m/f

ROV (Remotely operated vehicle) pilot m/f

Job and assignments

ROV (Remotely operated vehicle) pilots work on board merchant ships equipped with submarine vehicles. They are responsible for maintaining and monitoring subsea robots and their launching systems (hoists, cranes). They work in teams and take part into launching and retrieval operations. Under the responsibility of the team manager, they perform the necessary maintenance operations and repairs to keep the vehicles in working order. They command and control submarine vehicles and perform the actions as required by the supervisor (observation, handling, trenching and backfilling).

Work environment

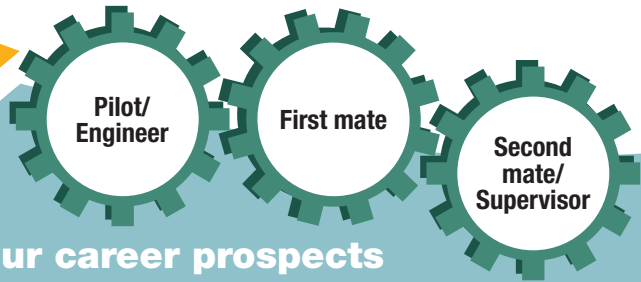
On the deck or in the workshop, the ROV pilot performs the tasks as defined by the supervisor while ensuring compliance with the company's Safety and Quality procedures. He/she also works on high voltage installations.

Inter-personal and expert skills

- You manage risk and ensure safety conditions during your repairs and various interventions
- You have skills in technical electronics, electronics and hydraulics and are therefore able to suggest system upgrades for circuits, cards and other components
- You are proficient in reading scale drawings
- You are well-organised; you can manage stocks
- You are proficient in English for technical purposes

Training

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Mechanics and Automated systems (preferably focused on industrial or automated systems design)</i> ▶ <i>Electricity and electronics (electronic technical course)</i>
BAC +3	▶ <i>Universities offering courses in electronic technical</i>
Continuing training	▶ <i>Machine first mate</i>



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Scaphandrier h/f

Le métier, vos missions

Le scaphandrier intervient dans 4 domaines : la plongée offshore, les travaux de renflouage, le «shipping» et les travaux publics. Il intervient sur des missions d'inspections-contrôles des ouvrages d'art et constructions immergées, son action porte également sur l'entretien des ouvrages immergés.

L'environnement de travail

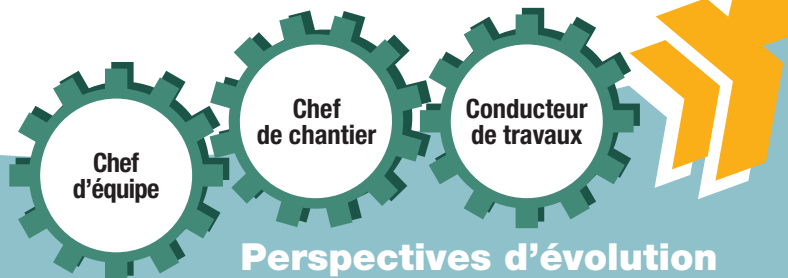
Le métier s'exerce dans un environnement souvent difficile, le scaphandrier évolue dans des eaux généralement froides, parfois polluées où la visibilité peut être limitée ou nulle. Les opérations sont pratiquées sur de nombreux terrains d'interventions : les ports, les barrages, les canaux, les fleuves, les lacs et bassins, mais également dans les égouts ou dans des installations industrielles (canalisations). La mobilité en France et à l'international est son quotidien.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une excellente condition physique, vous êtes rigoureux et méthodique
- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (matériel de plongée, soudure, mécanique...)
- Vous avez le sens du management du risque
- Votre esprit d'équipe, votre capacité d'encadrement et vos qualités relationnelles sont indéniables
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

- **Être titulaire des certifications en plongée sous-marine**
* les scaphandriers ont accès à plusieurs zones de profondeurs, en fonction de la formation, définies par une catégorie, appelée « Classe » (de 0 à III), la formation donne également accès à différents types de métiers, définis par une « mention » (A à D) correspondant à l'activité professionnelle exercée
- Des habilitations spécifiques (soudure, explosifs...) peuvent être exigées
- La formation Prévention et Secours Civiques de niveau 1 -PSC1- est requise



ONBOARD

Diver m/f

Diver m/f

Job and assignments

A diver's job is four-fold: offshore diving, refloating, shipping and Public Works. His/her missions include vetting and inspections of civil engineering structures and subsea constructions, as well as subsea equipment servicing.

Work environment

His/her tasks are often performed in adverse conditions. Divers mostly work in chilly, sometimes polluted water, where visibility is poor or zero. Operations are performed on various intervention sites: harbours, dams, canals, rivers, lakes and tanks but also in sewage and industrial plants (ducts). Mobility in France and abroad is routine.

Inter-personal and expert skills

- You have an excellent physical condition
- You are diligent and methodical
- You have competence in the related technical fields (diving equipment, welding, mechanics)
- You can assess and manage risk
- You have proven interpersonal and managing skills, and a team spirit,
- Your specific English is fluent

Training

- *Scuba-diving certificates*

** Access to depth zones depends on training levels as defined by a grade, called a « Class » (ranging from 0 to III). The training also opens the door to several other jobs labelled A-D, depending on the current occupation.*

- *Specific qualifications (welding, explosives...) may be required*
- *Level 1 of Prevention and Civil Rescue training course is required (PSC1)*



Foreman

Site
manager

Supervisor

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

NAVIGANT

Skipper h/f

Skipper h/f

Le métier, vos missions

Chef de bord d'un navire de plaisance à voile, le skipper assure le transport de passagers (charter) ainsi que l'acheminement (convoyage) de bateaux d'un port à un autre pour le compte d'un tiers.

L'environnement de travail

Le skipper peut travailler pour son compte, en indépendant, ou pour celui d'un tiers. Sur les côtes européennes, l'activité se concentre surtout pendant la période estivale, mais toute l'année aux Antilles, en Polynésie et en Nouvelle-Calédonie, où il transporte des passagers en croisière, vers une destination fixée à l'avance. Il peut être employé par des centres de vacances (clubs, ports de plaisance, bases nautiques) par des sociétés de location. Hors saison, il achemine des voiliers d'un port à un autre, pour le compte de particuliers.

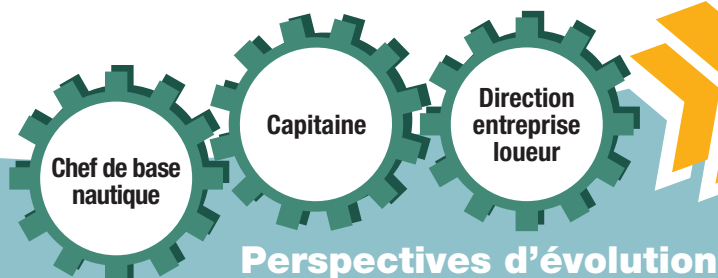
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez d'excellentes connaissances de la mer et de la pratique de la voile
- Vous avez le sens des responsabilités et du management ainsi qu'un esprit d'équipe
- Vous avez des qualités relationnelles
- Vous êtes dynamique avec un esprit d'initiative

Les formations

Brevet ▶ *Capitaine 200 voile*

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



ONBOARD

Skipper m/f

Skipper m/f

Job and assignments

The skipper is the master of a sailing yacht, and is in charge of transporting passengers (charter), as well as moving vessels (delivery) from one harbour to another for a third party.

Work environment

The professional skipper can be self-employed, working free-lance or for a third party. Along the European coastline, most of the activity takes place during the summer, whereas it is a year-round business in the Caribbean, Polynesia and New Caledonia where the skipper transports passengers on a cruise to a predefined destination. Off season, he/she delivers yachts from one harbour to another, for individual owners. Skippers may be hired by holiday resorts (clubs, marinas, water sports centres) or by charter companies.

Inter-personal and expert skills

- You have an excellent knowledge of sailing and the sea
- You have a sense of responsibility and management and have team spirit
- You have proven inter-personal skills
- You are dynamic and have a sense of initiative

Training

Vocational degree ▶ *Captain yacht 200*

Before starting at college, all future seamen/women have a mandatory medical examination with a seafarer's doctor to check their physical aptitude.

Captain

Manager
of a water
sports
centre

Manager
of a charter
company

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits



NAVIGANT

Steward h/f

Steward h/f

Le métier, vos missions

À bord des navires, ce professionnel de l'accueil veille au confort, à la sécurité des passagers. Sa polyvalence lui permet de travailler dans les différents secteurs du navire: en restauration, en hébergement ou en boutique. Il sait mettre en valeur les offres de services à bord et il contribue à fidéliser les clients en leur offrant un service attentionné et adapté. Il a le souci de la sécurité, et prend part au plan de secours à bord des navires.

L'environnement de travail

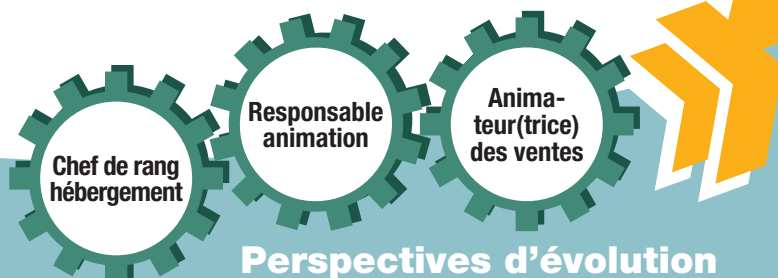
Le steward a une réelle capacité à vivre et à travailler en équipe. Il adapte son organisation et son rythme de travail en fonction de l'affluence, des événements et des clients. Il est disponible et mobile, il aime évoluer dans un environnement multiculturel.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens du détail, votre professionnalisme allié à votre sens de l'accueil sont vos atouts
- Vous êtes enthousiaste, positif et volontaire
- Vous avez une excellente présentation et une aisance relationnelle
- Vous avez une première expérience réussie dans le service en hôtellerie restauration ou en vente
- Vous maîtrisez plusieurs langues dont l'anglais

Les formations

- *Expérience hôtellerie restauration ou vente*



ONBOARD

Steward m/f

Steward m/f

Job and assignments

You see to the comfort and safety of the passengers onboard a cruise ship. You are versatile as your tasks include substantial amounts of customer service: in addition to your housekeeping role, you will also be assigned duties in the ship restaurant, bar or shop. You promote the current offers and deliver helpful and friendly service. You work towards customer loyalty, making sure that the passengers are having an enjoyable stay. You welcome French and international citizens. You are committed to safety and are a key part in the ship safety plan.

Work environment

You are a genuine team player who can work and live with the staff. You adjust your schedule and work hours to the attendance, events and customers. Your strengths include that you are easily available and mobile.

Inter-personal and expert skills

- You are detail-oriented, and your dedication and sense of hospitality stand out
- You are enthusiastic, positive and responsive
 - A smart appearance and great interpersonal skills are required
 - You have had a successful experience in the hospitality industry or sales
 - You are proficient in English and other languages

Training

- *Experience in the hospitality industry or sales*



Hotel
manager

Onboard
entertainment
manager

Sales
leaders

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Agent d'aire marine protégée h/f

Le métier, vos missions

Au sein d'une aire marine protégée (AMP), cet agent de terrain met en œuvre les missions prévues dans le cadre d'un plan d'action. Il a également pour rôle de sensibiliser et informer les usagers. En tant qu'inspecteur de l'environnement, il effectue des opérations de contrôle. Il participe aux activités de maintenance du matériel (nautique et scientifique) et peut être sollicité dans le cadre d'événements de promotion de l'AMP. Ses missions s'inscrivent dans un objectif général de préservation de l'environnement marin, d'amélioration des connaissances et de gestion durable des activités maritimes.

L'environnement de travail

L'agent d'aire marine protégée réalise ses missions à terre comme en mer, au sein d'une équipe (unité). Il représente et incarne les missions de l'AMP auprès des différents publics avec lesquels il interagit (organismes institutionnels, scientifiques, usagers professionnels et de loisir, jeune public).

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes rigoureux, méthodique
- Vous savez appliquer un protocole scientifique et suivre des procédures
- Vous êtes curieux et avez des connaissances sur les milieux littoraux et marins
- Vous savez travailler en équipe
- Vous avez le sens du contact, êtes pédagogue et savez conduire une action de sensibilisation auprès de différents publics
- Vous êtes en bonne condition physique et êtes apte pour un travail prolongé en mer

Les formations

BAC	▶ <i>BAC Scientifique</i>
BAC +2	▶ <i>DEUST Technicien de l'environnement marin</i> ▶ <i>BTS Pêche et gestion de l'environnement marin</i> ▶ <i>BTS Gestion et protection de la nature</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ONBOARD

Marine protected area field officer m/f

Marine protected area field officer m/f

Job and assignments

Within a Marine Protected Area (MPA), the MPA Field Officer carries out conservation missions and rolls out action plans. His/her role is also to raise awareness and inform users. As an environmental inspector, he/she carries out control operations. He/she participates in the maintenance of nautical and scientific equipment and may have to attend events promoting the AMP. His/her tasks are part of the overall objective of preserving the marine environment, improving knowledge and sustainable management of maritime activities.

Work environment

The Marine Protected Area Officer carries out his/her duties onshore and at sea, as part of a team (unit). They represent and implement the duties of the Marine Protected Area for the various parties with which the agency interacts (State organizations, scientists, professional and leisure users, young audiences).

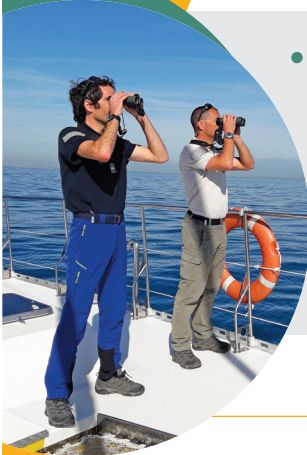
Inter-personal and expert skills

- You are diligent and methodical
- You know how to implement scientific protocols and work by the procedures
- You are curious and knowledgeable about coastal and marine environments
- You are a team-player
- You have great interpersonal skills, you are good at sharing info and know how to conduct awareness campaigns among various audiences
- You are in good physical condition and fit for prolonged work at sea

Training

BAC ▶ *Sciences*

BAC +2 ▶ *Technology University Degree in Marine Environment*
▶ *Fishing and marine environment management*
▶ *Nature Conservation Management*



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Commissaire de bord h/f

Le métier, vos missions

Vous veillez au bon déroulement des services hôteliers à bord des navires, selon les standards de la compagnie, les règles d'hygiène et de sécurité. Pour ce faire, vous organisez les services hôteliers pour assurer une prestation de qualité, vous êtes le garant du bien être des clients, de la rentabilité financière et de la sécurité des passagers, et des collaborateurs.

L'environnement de travail

Le commandant du navire est votre responsable hiérarchique direct. Vous avez la responsabilité managériale des postes d'Intendant, d'Hôtel Manager, du Restaurant Manager et du Chef de cuisine. Vous êtes en contact étroit avec le Second Capitaine, l'Infirmier et le Chef mécanicien à bord, sans oublier les services hôteliers, marketing et escales à terre. Vous travaillez, selon le navire (ferry, paquebot), en rythme alternant jours en mer, jours de repos à terre (7/7, 15/15, ou plus). Vous devez être mobile pour rejoindre le port d'embarquement du navire.

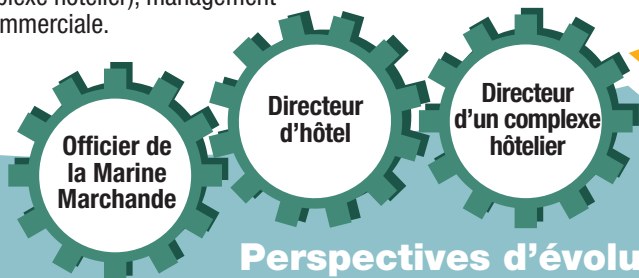
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une excellente présentation, une aisance relationnelle
- Votre capacité d'adaptation et votre sens de la délégation vous permette d'anticiper et de gérer les conflits
- Vous savez manager des équipes, vous faites preuve de leadership
- Vous avez le sens du détail, votre professionnalisme allié à votre sens de l'accueil sont des atouts
- Vous êtes diplomate et force de proposition
- Vous maîtrisez les langues étrangères dont l'anglais

Les formations

BAC	▶ <i>BAC Pro - Commercialisation et services en restauration</i>
BAC +2	▶ <i>BTS MHR - Management en hôtellerie-restauration</i>
BAC +3	▶ <i>Bachelor - Hôtellerie restauration</i>
BAC +5	▶ <i>Master en management hôtellerie restauration</i>

La formation doit être complétée par une expérience significative en hôtellerie-restauration (type gestion d'un complexe hôtelier), management d'équipes et gestion commerciale.



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Commissaire
de bord h/f



ONBOARD

Chief purser m/f

Job and assignments

You oversee the hospitality services offered onboard, reflecting the standards of the Company including hygiene and safety. You organise and ensure great hotel and catering services - orders, supplies, stocks, storage... You are responsible for the well-being of the Clients, you manage the Company's money and profitability and the safety of passengers and crew. You keep a log book.

Work environment

Chief pursers report directly to the Hotel Manager. In regard to Ship Clearance and Papers, the Captain is their direct supervisor. You are the superior of all back office staff: Chief steward, Hotel manager, Restaurant manager and Chief cook. You liaise closely with the Second mate, the Ship nurse and the Chief engineer as well as hospitality staff, marketing and ports of call facilities. Depending on the boat type - ferry, cruise ship - your work schedules involve working onboard and having rest days (7/7, 15/15 or more). You must be able to get to the port easily for boarding.

Inter-personal and expert skills

- A lot of emphasis is placed on professional appearance and good grooming. Great interpersonal skills are required
 - You are flexible and you delegate effectively so you can stay in focus of events to anticipate and manage conflicts
 - You can manage teams and you have leadership skills
 - You pay attention to detail, you show professionalism and are able to create a friendly atmosphere
 - You are helpful, courteous and proactive
 - You speak several languages and you are fluent in English

Training

End of high school vocational diploma

- ▶ *Catering services and sales*
- ▶ *Catering and Hospitality Management*

Bachelor degree in vocational education

- ▶ *Hospitality management*

Master's degree and above

- ▶ *Catering and Hospitality Management*

The curriculum will only be complete with a substantial experience in the hospitality industry (resort management, for instance), team management and business management.

Hospitality/
Resort
manager

Hotel
manager

Merchant
navy officer

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ingénieur innovation h/f

Le métier, vos missions

L'ingénieur innovation développe des solutions techniques pour optimiser un procédé industriel, une technologie ou une installation. Il améliore les performances et réduit l'impact environnemental (décarbonation, énergie bas carbone).

Cet expert réalise des états de l'art, assure une veille technologique et mène des études conceptuelles (modélisation, schémas, bilans matières/énergies, prédimensionnement). Il chiffre les coûts et veille à la faisabilité technique et économique des projets.

Il rédige des dossiers techniques et financiers pour des appels à projets français et européens. Il contribue au dépôt de brevets et à la protection des innovations. Enfin, il communique les résultats de ses projets en interne et en externe.

L'environnement de travail

L'ingénieur innovation exerce au sein d'une société d'ingénierie ou de construction. Son activité repose sur un travail en équipe et des interactions constantes avec les disciplines d'ingénierie, les partenaires industriels et les développeurs de technologies. Des déplacements réguliers sont nécessaires pour rencontrer ces acteurs et participer à des conférences ou salons en France et à l'international.

Savoir-être et savoir-faire

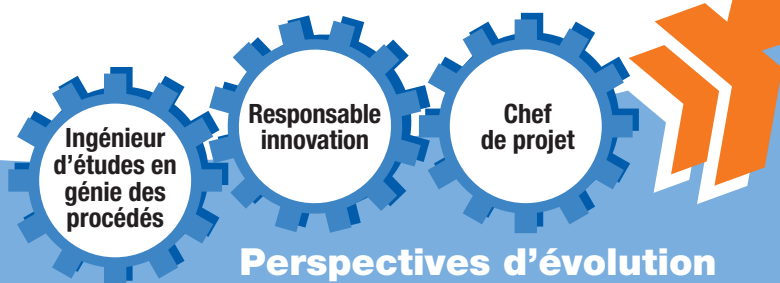
- Curieux/se de nature, vous avez une appétence pour les nouvelles technologies
- Vous avez des connaissances techniques en génie des procédés
- Vous savez dimensionner des équipements
- Vous savez piloter des projets (planification, budget)
- Vous avez des facilités à communiquer
- Vous êtes rigoureux et organisé
- Vous avez un bon esprit d'analyse et de synthèse
- Vous maîtrisez parfaitement l'anglais écrit et parlé



Les formations

BAC +5

► *Diplôme d'ingénieur spécialisé ou master spécialisé en génie des procédés*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Innovation engineer m/f

Job and assignments

Innovation engineers develop solutions that optimize industrial processes, technology or installations. They enhance performance and reduce environmental impact - lowering carbon consumption and output.

These experts assess state-of-the-art, carry out technology watch and design studies - including modelling, technical drawings, material and energy balance and preliminary design studies. They quote projects and ensure that are feasible, both financially and technically.

They write technical and financial documentation for European and French invitation to tenders. They support patent applications and innovation protection. Finally, they communicate on project outcomes in-house and externally.

Work environment

Innovation engineers work for engineering or construction firms. Their duties involve working in a team and liaising with energy departments, industrial partners and technology developers that they often have to meet externally. They are also required to attend conferences and trade-shows domestically and internationally.

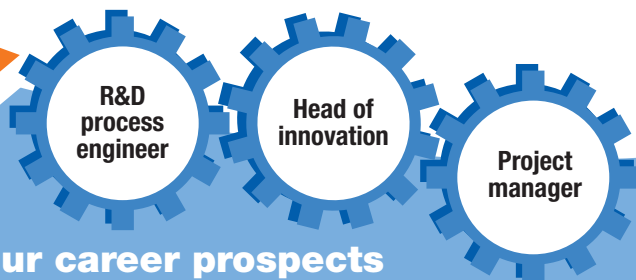
Inter-personal and expert skills

- You have an inquisitive mind and a thirst for new tech
- You have good technical knowledge of process engineering
- You can calibrate equipment
- You can manage projects - planning, budgeting
- You are a good communicator
- You are diligent and well-organised
- You have an analytical mind and deductive skills
- You are proficient in written and spoken English

Training

5 years of higher education

► *Engineering degree or master's degree specialising in processes*



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ingénieur en robotique autonome h/f

Le métier, vos missions

Ce métier est en lien avec les Technologies de l'information et sciences marines. Cet ingénieur de haut niveau évolue à l'intersection des technologies de l'information et des sciences marines. Il conçoit et intègre des systèmes robotiques complexes répondant aux défis sociétaux avec éthique et durabilité. Spécialiste des robots mobiles et autonomes, il les adapte à des environnements exigeants et à des missions variées.

L'environnement de travail

Il évolue dans divers contextes : laboratoires de recherche (collaborations académiques ou industrielles pour développer des innovations robotiques), entreprises et start-ups (départements R&D ou production) ou start-ups (projets innovants dans la robotique de service). Cet expert évolue au sein d'entreprises, d'organismes ou de laboratoires de recherche, collaborant à des projets académiques et industriels pour développer des innovations robotiques. Il met ses compétences au service des entreprises et start-ups en robotique de service, intervenant en R&D ou en production.

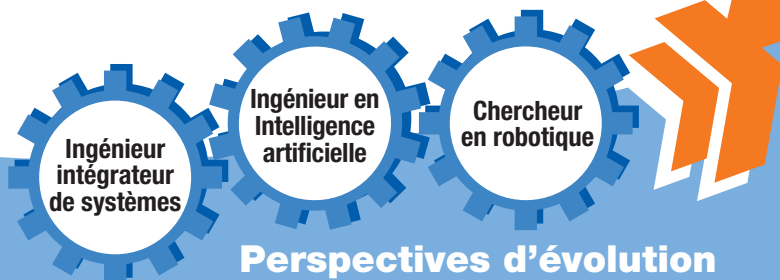
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances techniques approfondies liée à l'activité (notamment en informatique, programmation, automatique, mécanique, simulation numérique, intelligence artificielle)
- Vous êtes rigoureux et avez le sens de l'organisation
- Vous maîtrisez l'anglais écrit et parlé
- Vous êtes passionnés par les systèmes technologiques complexes
- Vous avez des facilités à communiquer et travailler en équipe

Les formations

BAC +5

- ▶ *Diplôme d'ingénieur spécialisé en Robotique autonome*
- ▶ *Un Master spécialisé en «Systèmes dynamiques et signaux» en Double-Diplôme recommandé pour se préparer à la recherche*
- ▶ *Doctorat dans le domaine*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Mobile, autonomous and robotics systems engineer m/f

Job and assignments

The job is linked with Information Technology and marine sciences. The duties of these high-level engineers overlap Information Technology and marine sciences. They design and integrate complex robotics to take up social challenges, ethically and sustainably. As experts in AMS -Autonomous Mobile Robots- they adapt systems to demanding environments and they carry out various assignments.

Work environment

Their careers grow in a variety of contexts : research laboratories (academic or industrial collaborations for innovative robotics development), firms and start-ups (R&D or production departments) and start-ups (innovative projects in service robotics). These experts develop their careers with businesses, organisations or research laboratories where they collaborate with academics and industrials to develop innovative robotics projects. Their skills serve robotics firms and start-ups, with R&D or Production.

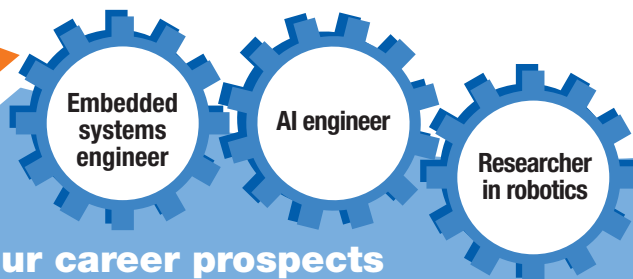
Inter-personal and expert skills

- You have in-depth technical knowledge related to the activity (especially in computer science, programming, automation, mechanics, numerical simulation, artificial intelligence)
 - You are rigorous and have a strong sense of organization
 - You are proficient in both written and spoken English
 - You are passionate about complex technological systems
 - You have strong communication skills and work well in a team

Training

5 years of
higher education

- ▶ *Engineering degree in Mobile, Autonomous and Robotics Systems Robotics.*
- ▶ *A Master's Degree specialising in « Dynamic Systems and Signals »: a double degree is recommended to prepare for research.*
- ▶ *PhD in the field*



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Hydrographe h/f

Le métier, vos missions

L'hydrographe réalise des levés bathymétriques et il produit des cartes des fonds marins. Il met en œuvre des équipements de mesure de précision pour déterminer la profondeur (bathymétrie) des fonds marins et des voies d'eau navigables. Il porte ensuite ces mesures sur des plans qui servent à faire les cartes marines (hydrographie d'état), à prévoir et contrôler les dragages portuaires (hydrographie portuaire) ou à guider la réalisation de travaux (dragages, travaux maritimes, pose de câbles océaniques, prospection offshore, archéologie sous-marine...).

L'hydrographe a également la capacité d'effectuer des levés topographiques à terre et de gérer des instruments de mesure fixes tels que des marégraphes, des courantomètres, ainsi que des stations GPS différentielles.

L'environnement de travail

L'hydrographe a deux activités principales : le levé, c'est à dire l'acquisition des mesures, réalisé selon les circonstances à partir d'un navire, d'une embarcation, d'un avion, ou à distance au moyen d'un drone de surface ou sous-marin ; la rédaction, qui s'effectue en mer sur le navire ou dans des bureaux à terre.

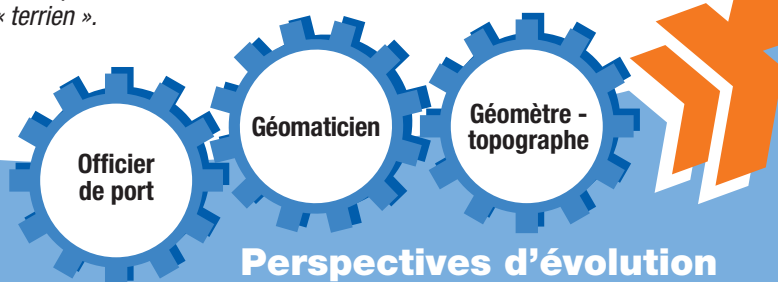
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le fonctionnement de vos appareils de mesure et l'utilisation de vos programmes
- Vous savez faire des mesures de qualité
- Vous êtes rigoureux, autonome et débrouillard
- Vous avez un bon relationnel

Les formations

BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Licence d'hydrographie ▶ Marine Nationale ▶ Bachelor océanographe prospecteur
BAC +5	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ENSTA Bretagne spécialisation hydrographie - océanographie

L'hydrographe est parfois chargé de la manœuvre de son embarcation. En fonction de l'employeur, il peut avoir un statut de marin, de gens de mer ou de « terrien ».



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Hydrographer m/f

Hydrographer m/f

Job and assignments

Hydrographers carry out bathymetric surveys and chart ocean floors. They use and calibrate metering instruments to analyse and record hydrographic data and determine the underwater depth of seas and waterways (bathymetry). Then, they prepare official marine charts and graphs that illustrate water patterns, enabling to plan and monitor port dredging (port and harbour hydrography) or conduct operations: dredging and maritime works, submarine cable laying, offshore exploration, underwater archaeology... They can also read gauges and meters for onshore surveys and calibrate stationary meters including tide gauges, flow meters and Differential Global Positioning Systems stations (DGPSs).

Work environment

Hydrographers have two main activities: 1- surveying, i.e. acquiring data from metering instruments possibly positioned on a ship, a craft, an air-plane or remotely using unmanned surface vehicles or underwater drones; 2- charting, performed either onboard or in offices onshore.

Inter-personal and expert skills

- You are expected to use metering instruments and perform calibration of measurement equipment and programmes in a perfect way
- You know how to carry out accurate and quality surveys
- You are diligent and resourceful
- You have got good interpersonal skills

Training

3 years of higher education ▶ *Bachelor's Degree in Hydrography*
▶ *French Navy*
▶ *Bachelor's Degree in Oceanographic Exploration*

5 years of higher education ▶ *ENSTA Bretagne, majoring in hydrography – oceanography*

Hydrographers may be in charge of piloting crafts. They may thus be employed as crew members, seamen/women, or shore-based personnel depending on their employment contract.

Port captain

Geomatic engineer

Land surveyor
- Assistant
land surveyor

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits



Agent de méthode h/f

Le métier, vos missions

Chaînon indispensable entre le bureau d'études et l'atelier, l'agent de méthode optimise les opérations de production en tenant compte de tous les paramètres : normes réglementaires, qualité, coûts et délais. Il participe à la définition de dossier technique, de fabrication, d'assemblage ou de réparation.

L'environnement de travail

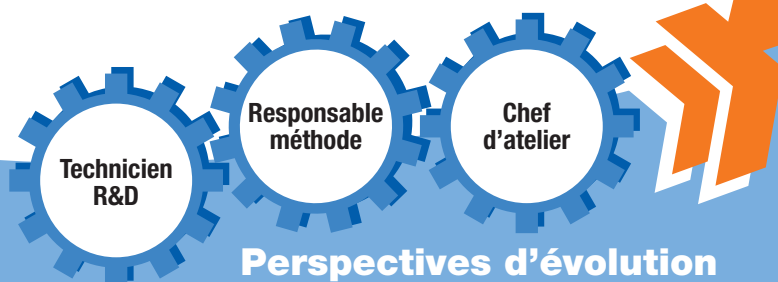
Il exerce en atelier de production. Ses missions donnent lieu à de nombreux déplacements dans l'entreprise et à bord des navires. Interface essentielle avec les autres services de l'entreprise (production, BE, achat, commercial...) ainsi que des liaisons avec les fournisseurs et sous-traitants.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les outils d'aide à la conception et gestion de projet, CAO et DAO
- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (mécanique, usinage, chaudronnerie, soudure, électronique, électricité...)
- Vous avez le sens de l'organisation
- Vous avez le sens de l'observation, de l'analyse et de la synthèse
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>BTS Industrialisation des produits mécaniques</i> ▶ <i>BTS Assistance technique d'ingénieur</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>
Formation continue	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Titre professionnel Technicien méthodes et préparation en mécanique industrielle</i> ▶ <i>Titre professionnel Technicien supérieur méthodes d'industrialisation</i> ▶ <i>CQPM Technicien préparateur méthodes de fabrication aéronautique et spatiale</i> ▶ <i>CQPM Technicien industrialisation et en amélioration des processus</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Method agent m/f

Job and assignments

As the essential link between the engineering consulting department and the workshop, he/she factors in all parameters to optimize production: specification standards, quality, costs and deadlines. He/she takes part in the definition of technical files: manufacturing, assembly or repair.

Work environment

The method agent works in production workshops and aboard ships. He/she's the essential link between the other departments (production, purchase, sales...) and suppliers and sub-contractors.

Inter-personal and expert skills

- You are skilled in computer aided design and project management tools, CAD and CAM
- You master job-related technical fields (mechanics, machines, boiler works, welding, electronics, electricity...)
- You have organisational skills
 - You have a sense of observation, analysis and synthesis
 - You have team spirit and inter-personal skills
 - Your technical English is fluent

Training

BAC +2 ▶ *Industrialisation of mechanical products*
 ▶ *Technical engineer assistance*

BAC + 3 ▶ *Professional degree in industrial shipbuilding trades*

Continuing training ▶ *Method & preparation technician and in industrial mechanics*
 ▶ *Methods of industrialisation*
 ▶ *Method & preparation technician in "aerospace fabrication"*
 ▶ *Industrial technician in process improvement*



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Architecte naval h/f

Le métier, vos missions

L'architecte naval est le chef d'orchestre du navire ; il en conçoit la forme, le style, la coque, les aménagements. En phase de conception, l'architecte naval traite du référentiel réglementaire, il définit les agencements généraux du navire, il détermine et calcule les propriétés hydrostatiques et hydrodynamiques. Il veille à la qualité des études, aux respects du coût et des délais. Il est à l'écoute du client. Il est soucieux de la sécurité et du respect de l'environnement.

L'environnement de travail

Inventif et force de proposition, il manage une équipe technique dimensionnée. Il est le lien privilégié du client et des organismes de classifications et de contrôles. Il travaille dans une société d'ingénierie ou dans un bureau d'étude de chantier naval.

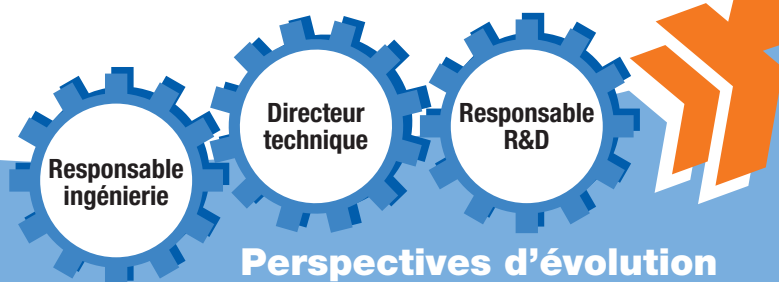
Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous savez travailler en mode projet
- Votre relationnel et votre sens du management sont vos atouts
- Vous avez une parfaite maîtrise de l'anglais et des outils de conceptions

Les formations

BAC +5

- ▶ *Diplôme d'Ingénieur architecte naval*
- ▶ *Mastère spécialisé Architecture navale*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Naval architect m/f

Job and assignments

The naval architect is the designer of the vessel; he/she designs the shape, the hull and internal layout. During design phase, naval architects deal with statutory reference tables, defining the fitting and hydrostatic-hydrodynamic properties of the vessel.

The naval architect ensures quality and the respect of costs and deadlines.

He/she must also be careful of the client's needs.

He/she is concerned with safety and the environment.

Work environment

Inventive and source of proposals, he/she manages a technical team.

He/she interfaces with customers, control and classification organisations.

He/she works in an engineering company or in an engineering consulting firm of shipyard.

Inter-personal and expert skills

- You are rigorous in management and organisation
- You are able to work in project mode
- You have good inter-personal skills and management capacities
- You have an excellent knowledge of English and design tools

Training

- BAC +5
- ▶ *Naval architecture engineering*
 - ▶ *Master's degree in naval architecture*



R&D
manager

Technical
director

Engineering
director

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Chef de groupe dessinateur h/f

Chef de groupe
dessinateur h/f

Le métier, vos missions

Il modélise et dimensionne les différentes pièces composant la structure, les aménagements et réseaux du navire.
Il est le garant de la qualité des plans et schémas transmis aux ateliers.

L'environnement de travail

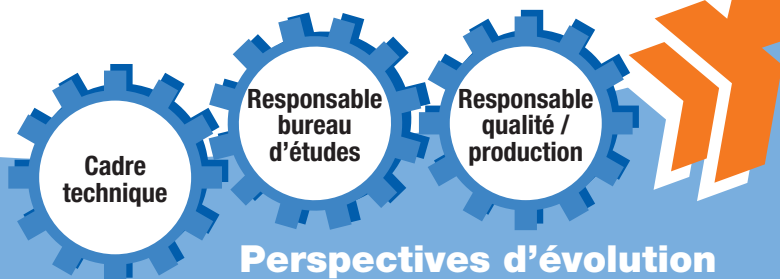
Il pilote une équipe au sein d'une société d'ingénierie ou dans un bureau d'études de chantier naval ou d'équipementier.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez parfaitement les outils de CAO, DAO
- Vous avez des connaissances générales dans divers domaines (électricité, hydraulique, mécanique, tuyauterie, charpente, ...)
- Vous êtes rigoureux et doté d'une forte capacité de management
- Vous maîtrisez l'anglais

Les formations

BAC	▶ <i>BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Conception et industrialisation en construction navale</i>
BAC +3	▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Draftsman/woman team manager

Draftsman/woman
team manager

Job and assignments

He/she models the different sections of the ship structure (accommodation and ship's networks).
He/she ensures the quality of the scales drawings and sketches to be delivered to workshops.

Work environment

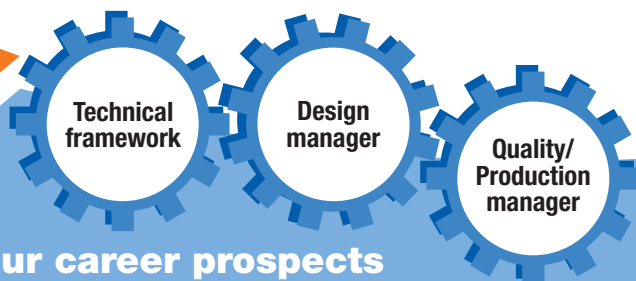
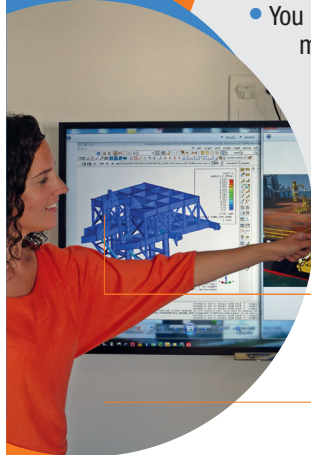
He/she may work in a design office, in the study department of a shipyard or equipment supplier.

Inter-personal and expert skills

- You master CAD and CAM tools
- You have general knowledge in various areas (electricity, hydraulics, mechanical engineering, piping, steel structure...)
- You are tenacious with strong management capacities
- Your English is fluent

Training

BAC	▶ <i>Technician in industrial boiler works</i>
BAC +2	▶ <i>Shipbuilding</i> ▶ <i>Industrial product design</i> ▶ <i>Metalwork design and manufacture</i>
BAC +3	▶ <i>Professional degree in industrial shipbuilding trades</i>



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Concepteur systèmes h/f

Le métier, vos missions

Le concepteur systèmes est en charge de la conception des systèmes ou installations dans un des domaines mécanique, fluide, électronique, électrique ou coque ; ses compétences diversifiées lui permettent de piloter la réalisation des études (dimensionnement de l'installation et fourniture des plans de construction) ainsi que de réaliser des essais sur l'ensemble du cycle de vie du navire. Cet expert est le garant de la qualité des études et de la tenue des délais.

L'environnement de travail

Il travaille dans une société d'ingénierie ou un bureau d'études d'un chantier naval au sein desquels il exerce ses missions en étroite relation avec les techniciens en charge des réseaux connectant les systèmes, il apporte également son expertise et son soutien aux coordinateurs techniques ainsi qu'au responsable de projet et de discipline, aux équipes de production et de R&D. Il est en interface avec la société de classification. Il est amené à réaliser des qualifications de matériels chez les fournisseurs, à prendre compte des exigences de production dans les phases de conception, il peut être impliqué dans les essais à bord.

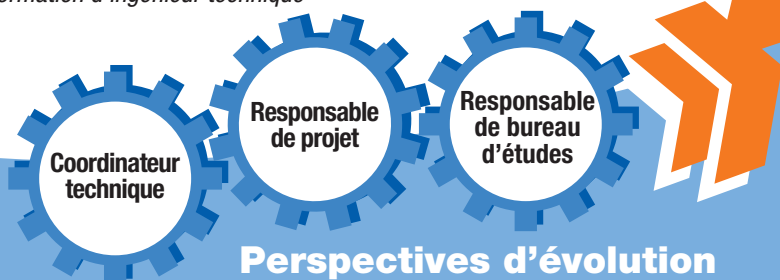
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité tout en prenant en compte les données de sorties des autres domaines de conception
- Votre maîtrise de l'anglais est parfaite
- Vous avez le sens du management et l'esprit d'équipe associées à vos qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous maîtrisez les logiciels de conception, la méthode outillée et les normes applicables

Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Construction navale, DUT GEII/GMP</i>
BAC +3	▶ <i>Diverses licences (MINM) liées aux travaux d'ingénierie</i>
BAC +5	▶ <i>Écoles d'ingénieurs spécialisées : navale, mécanique, électricité</i> ▶ <i>Toute formation d'ingénieur technique</i>

Concepteur
systèmes h/f



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Industrial engineering designer m/f

Job and assignments

Industrial engineering designers' duties include designing mechanical, fluid, electronical, electrical or hull systems and installations; using their varied skills, they may pilot studies (installation sizing and delivery of construction plans). They may also perform test procedures throughout a ship's lifecycle. As experts, they are responsible for quality engineering surveys and timely deliveries.

Work environment

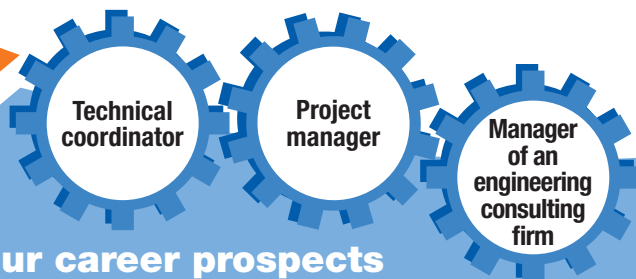
They work with consulting firms or shipbuilding R&D departments, where they have to liaise with the technical staff that will connect the units. They also provide support and expert advice to technical coordinators, project managers, productions teams and R&D. They interface with classification societies. Besides, they visit suppliers for materials that qualify for the project, factoring in production requirements during design phases. Finally, they may participate in onboard testing.

Inter-personal and expert skills

- You are an expert in the field, and you can factor in output data from other design fields
- You are proficient in English
- You have good management skills, great interpersonal skills and team spirit
- Your organisation skills are developed
- You have perfect hold over design software, methods and tools and applicable standards

Training

BAC +2	▶ Higher vocational diploma, DUT GEII/GMP
BAC +3	▶ Various Bachelors of Engineering (MINM)
BAC +5	▶ Shipbuilding, mechanical or electrical engineering ▶ Masters Degrees in technical engineering that grant chartered engineer status



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Dessinateur projeteur h/f

Le métier, vos missions

Le dessinateur-projeteur conçoit sous forme de plans modélisés et pré dimensionne (en fonction de sa spécialité) les ouvrages et installations industriels (navire, usines) aussi bien pour leur structure, que pour les pièces, équipements et réseaux qui les composent. Les plans sont réalisés au moyen de logiciels de dessin, dans le respect des règles (métiers, domaine d'activité) et des délais fixés par le projet. Également, ce professionnel peut réaliser des relevés et métrés sur le site du projet. Il procède, en lien avec les ingénieurs, à des clarifications techniques, notamment pour définir les matériels et matières. Le dessinateur-projeteur peut participer à la coordination des travaux en étant un support indispensable.

L'environnement de travail

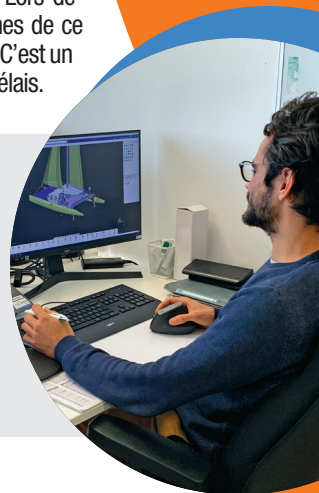
Le dessinateur-projeteur travaille en société d'ingénierie ou en bureau d'études. Il est amené à se déplacer sur le terrain, pour assurer les relevés et prises de mesures. Il exerce ses fonctions principalement au bureau à l'aide d'outils informatiques (ordinateur, console...). Le dessinateur-projeteur veille à l'application scrupuleuse des règles de sécurité. Lors de ses déplacements sur les chantiers, il est équipé des EPI indispensables. Les tâches de ce professionnel sont variées, et l'activité change en fonction des demandes des clients. C'est un métier qui nécessite de la rigueur et une bonne gestion du temps pour respecter les délais.

Savoir-être et savoir-faire

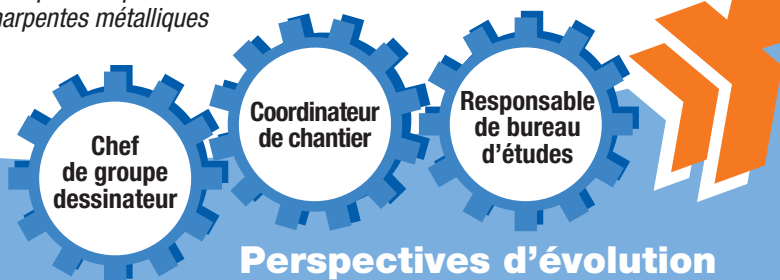
- Vous savez travailler en équipe et communiquer avec votre hiérarchie
- Vous êtes rigoureux et méthodique
- Vous avez des compétences en mécanique du solide (dimensionnement de pièces)
- Vous maîtrisez les outils informatiques de CAO, DAO
- Vous avez le sens de l'analyse et savez proposer des solutions techniques argumentées
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

CAP-BEP	▶ <i>Représentation informatisée de produits industriels</i>
BAC pro	▶ <i>Étude et définition de produits industriels</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle</i> ▶ <i>BTS Conception de produits industriels</i> ▶ <i>BTS Charpentes métalliques</i>



Dessinateur
projeteur h/f



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Project design draftsman m/f

Project design
draftsperson m/f

Job and assignments

The draftsman/woman generates 2D technical drawings or 3D models and pre-calculates the dimensions of industrial installations, including layout and parts as well as equipment and networks for ships or manufacturing facilities – depending on their field of expertise. They use drawing software to create models that meet industrial requirements and project deadlines. Also, these professionals perform studies and measure dimensions on-site. They analyse project specifications and liaise with project engineers to deliver technical clarifications and define gears and materials in particular. As their support is critical, draftspeople may play an active part in coordinating the works.

Work environment

Draftspeople work in engineering consultancy or design firms. They may travel to the field for surveys and dimensioning. Draftspeople mainly perform their duties at the office using digital tools (computer, console...). They ensure that safety rules be diligently applied, and when on construction sites, they must wear PPE. The tasks of these professionals are varied, and their activity changes depending on their client's requests. Their role requires rigour and good time management skills to meet deadlines.

Inter-personal and expert skills

- You are a team-player and you communicate smoothly with your hierarchy
- You are rigorous and methodical
- You have skills in solid mechanics (pieces sizing)
- You master CAD and CAM tools
- You have an analytical mind, you are proactive and know how to put forward technical solutions
- Your technical English is fluent

Training

CAP-BEP	▶ <i>Digital Modelling of Industrial Products</i>
BAC pro	▶ <i>Study and Design of Industrial Products</i>
BAC +2	▶ <i>Design of Industrial Products</i> ▶ <i>Design and Manufacturing of Industrial Boiler-making</i> ▶ <i>Metal Frameworks</i>

Draftspeople
Team
Manager

Site
coordinator

Design firm
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Gestionnaire de documentation h/f

Gestionnaire de
documentation h/f

Le métier, vos missions

Dans le cadre d'un contrat, le gestionnaire de documentation est en charge de la structuration et de l'ordonnancement de la documentation technique (plan, notice...) d'un navire ou d'un équipement.

Il travaille en amont avec les acheteurs pour intégrer aux contrats d'achats de matériels et prestations, la fourniture des données documentaires dans le respect du planning. Il assure dans les délais impartis, le suivi du processus de remise des documents. Il en contrôle la conformité avec le contrat et assure si nécessaire les relances.

L'environnement de travail

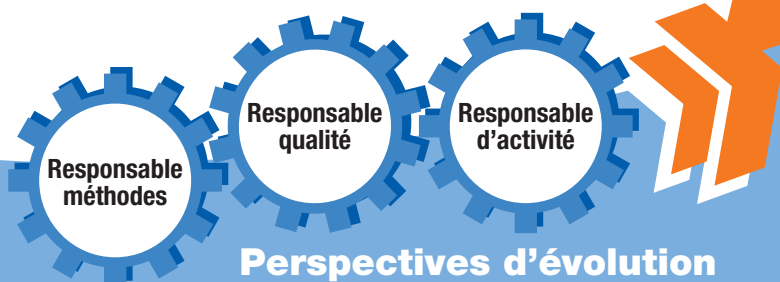
Le gestionnaire de documentation est l'interface des différents services de l'entreprise : BE, achat, atelier. Dans le cadre de ses fonctions, il peut être appelé à répondre au client.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances en technique industrielle
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vous maîtrisez les outils informatiques ainsi que les outils GPAO
- Vous avez le sens du reporting et de la communication
- Vous êtes rigoureux et avez le sens de l'organisation
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles

Les formations

BAC	▶ <i>Formation secrétariat technique</i>
BAC +2	▶ <i>BTS assistance technique d'ingénieur</i> ▶ <i>BTS assistant manager</i> ▶ <i>DUT information-communication (option gestion de l'information et du document dans les organisations)</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Document manager m/f

Document
manager m/f

Job and assignments

The document manager is responsible for the documentation pertaining to the organization and filing of the technical documents (technical drawings, instructions...) of a ship or an equipment as part of the contract. He/she works uphill with purchase to include documentation services into purchase and service contracts. He/she ensures that documents be handed in within the time limit and that they comply with the contract, sending reminders when needed.

Work environment

Document managers interface with the other departments in the company: R&D, purchasing, workshops. They may have to respond to clients.

Inter-personal and expert skills

- You have technical industrial skills
- You have a good command of technical English
- You have proficient CAPM and IT skills
- You have good reporting and communication skills
- You are diligent and have organizational skills
- You have team spirit and good interpersonal skills

Training

BAC ▶ *Technical secretary*

BAC +2 ▶ *BTS Engineer's Technical Assistant*
▶ *BTS Manager's Assistant*
▶ *DUT (Vocational university degree) Communication-information (majoring in information and document management in organizations)*



Method
expert

Quality
manager

Activity
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ingénieur cybersécurité maritime h/f

Le métier, vos missions

L'ingénieur cybersécurité naval est responsable de la protection informatique des infrastructures numériques embarquées, à bord ou présentes à terre dans un contexte portuaire. Il s'assure de la disponibilité, de l'intégrité et de la confidentialité des données. À cette fin, il conduit des audits de sécurité informatique, élabore des scénarii évalués de menaces et de protection contre l'interruption intempestive des activités navales et maritimes. Il intervient dans la formation et en support à ses clients dans les environnements Linux, Windows et Apple. Il est le garant de l'intégrité des bases de données techniques nécessaires aux navires et infrastructures navales et maritimes.

L'environnement de travail

L'ingénieur cybersécurité naval travaille au sein de l'équipe support des systèmes embarqués dans son domaine d'intervention (pêche, commerce, passagers, militaire, énergies marines renouvelables, plaisance). Il peut intervenir à terre, à bord ou alternativement dans chacun de ces environnements. Il peut être amené à travailler en France ou à l'étranger. Il collabore étroitement avec les services achats, juridiques, techniques, défense et environnements de l'organisation dont il dépend.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez prioritairement l'environnement Linux (Unix) et connaissez bien celui de Windows. Vous avez des notions précises du système IOS d'Apple
- Vous maîtrisez les techniques de déploiement de machines virtuelles
- Vous maîtrisez les outils d'automatisation de tâches et de détection des failles de sécurité
- Vous avez suivi une formation solide en hacking de systèmes d'information
- Vous avez le sens du reporting, un esprit d'équipe et de très fortes qualités relationnelles
- Vous savez vous exprimer en anglais et, idéalement, en espagnol. Des connaissances en langue russes constituent aussi un atout important

Les formations

BAC +5

► *Diplôme d'ingénieur spécialisé : cybersécurité, systèmes embarqués, informatique, informatique industrielle, génie logiciel ou électronique. La formation d'ingénieur par alternance est un atout majeur pour l'exercice de ce métier.*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Maritime cyber security engineer m/f

Maritime cyber security engineer m/f

Job and assignments

The Maritime Cybersecurity Engineer is responsible for the IT protection of the embedded computing systems, either on board or in the harbour environment. He/she ensures data availability, integrity and confidentiality. To do so, he/she carries out IT security audits, devises threat-scenario based security risk analysis and protection plans to prevent breaches and avoid any unwanted discontinuation in the port and maritime activities. He/she comes in to train and support their clients for Linux, Windows and Apple environments. He/she ensures the integrity of the technical databases that are needed for ships and maritime infrastructures.

Work environment

Maritime Cyber Security Engineers work within the on-board system support team in their field of expertise-fishing, trade, the Navy, marine renewable energies, yachting. They can work on-shore, on-board or both environments in turn. They can work in France or abroad. They liaise closely with procurement, regulatory and legal, technical, the defense and environment departments of the organisation they work with.

Inter-personal and expert skills

- You necessarily master the Linux environment (Unix) and you also have good knowledge of Windows. Your notions of Apple iOS are proven and accurate
 - You master the techniques of virtual machine deployment
 - You master task automation tools, security vulnerability and design flaw detection
 - You have been thoroughly trained on IT hacking
 - You are at ease with reporting, you have team-spirit and great interpersonal skills
 - You are comfortable with English and, ideally, Spanish. Notions of Russian are also most appreciated

Training

BAC +5 ▶ *Master's Degrees in Computer Science : cyber security, embedded systems, IT, industrial IT, software or electronics and communication engineering. Apprenticeship training programmes are a proven solution for these careers*



Cybersecurity officer

Cybersecurity product manager

Director of information systems

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ingénieur process h/f

Le métier, vos missions

Au sein de la division engineering, la mission de l'ingénieur process consiste à définir, étudier, mettre au point, optimiser et garantir les installations industrielles de production. Rattaché au responsable de la discipline (ou du BE), l'ingénieur process est le garant de la qualité des études et de la tenue des délais.

L'environnement de travail

Il est l'interface entre le BE et la production. Il est en relation étroite avec les responsables de disciplines et d'atelier. La mise en œuvre des processus, requièrent son intervention sur les différents sites de production en atelier, à bord des navires en construction et en phase d'essais lors des survey.

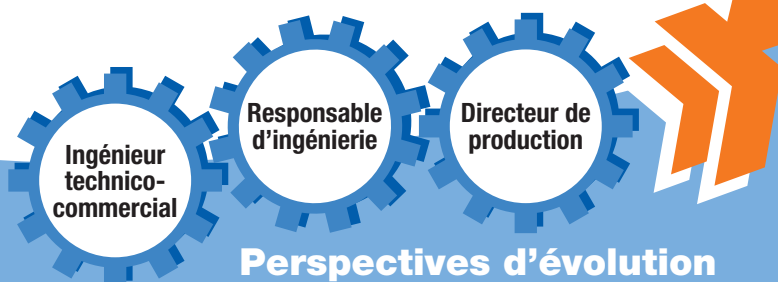
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez la définition des procédés (PID, calculs dimensionnements...)
- Vous avez une excellente connaissance des techniques d'amélioration continue
- Vous avez une maîtrise parfaite de l'anglais
- Vous êtes à l'écoute, inventif et êtes force de proposition
- Vous avez le sens de l'observation de l'analyse et de la synthèse
- Vous êtes pédagogue, vous avez un esprit d'équipe et de la relation clients internes/externes

Les formations

BAC +5

- ▶ *Écoles d'ingénieurs généralistes*
- ▶ *Écoles d'ingénieurs génie des procédés*
- ▶ *Master spécialisé*



ENGINEERING

Process engineer m/f

Job and assignments

Within engineering, process engineers define, study, design and optimize industrial production installations, ensuring smooth running. They report to the department manager (or R&D) and assist him/her to meet deadlines and quality standards for the surveys.

Work environment

Process engineers interface with R&D and production and liaise with department and workshop managers. They are needed to implement production processes onsite-workshops, aboard ships being built and during test phases.

Inter-personal and expert skills

- You have perfect control of the processes (PID, dimensioning calculation...)
- You have excellent knowledge of continuous improvement processes
 - Your English is proficient
 - You are creative, proactive and a good listener
 - You have powers of observation and an ability to summarize and analyze issues
 - You have teaching skills, team spirit and interpersonal skills to liaise with clients within/outside the company

Training

- BAC +5
- ▶ *General engineering schools*
 - ▶ *Schools of Process Engineering*
 - ▶ *Master's degree in the relevant field*



Technical
sales
engineer

Engineering
manager

Head of
production

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ingénieur process GNL h/f

Ingénieur
process GNL h/f

Le métier, vos missions

L'ingénieur process GNL réalise les études de conception d'infrastructures gazières offshore (unités flottantes de traitement du gaz : FLNG, FSRU) et marine (soutage, transport et stockage de GNL) ainsi qu'on shore (terminal). Il conçoit l'architecture générale des installations, les dimensionne et spécifie leurs matériels et équipements. Il intègre les dernières technologies.

Il participe aux revues de conception et études R&D si nécessaire. Cet expert apporte son soutien au client lors de la réception des équipements et leur démarrage sur le chantier.

L'environnement de travail

L'ingénieur process GNL travaille au sein d'une équipe d'ingénierie en étroite collaboration avec les ingénieurs de son département.

Il est en relation permanente avec les ingénieurs, les pilotes et techniciens des autres disciplines à qui il transmet les données d'entrées pour leurs études. Il prend contact régulièrement avec le client et les fournisseurs de technologies/matériels.

Savoir-être et savoir-faire

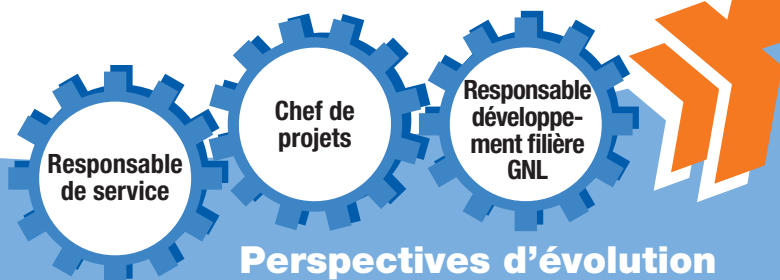
- Vous avez des connaissances dans l'optimisation énergétique des procédés et plus particulièrement des technologies GNL
- Vous savez lire des plans et réaliser des schémas fonctionnels d'installation, vous êtes soucieux des contraintes techniques macro des autres disciplines
- Vous êtes passionné par les installations industrielles complexes marines
- Organisé et rigoureux, vous avez un esprit d'équipe associées à vos qualités relationnelles
- Vous maîtrisez l'anglais technique



Les formations

BAC +5

► *Diplôme d'ingénieur en génie des procédés*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

GNL process engineer m/f

GNL process
engineer m/f

Job and assignments

The GNL process engineer designs gas offshore industries (gas treatment floating units: FLNG, FSRU), marine facilities (fuel loading, conveyance and gas storage) and on shore industries. He designs the general architecture of facilities, defines their size and specify their equipment. He fits the latest technologies. He takes part of design reviews and R&D studies if necessary. On the site, this expert supports the client during commissioning and starting stage.

Work environment

The GNL process engineer works within an engineering team composed of process engineers, engineers, leaders and technicians of other fields. He is regularly in touch with the client and material/high technologies suppliers.

Inter-personal and expert skills

- You have a good grounding in energy process optimization, especially GNL technologies
- You are used to read and create facilities functional plans and diagrams; you are concerned about technical constraints coming from other engineering fields
- You are fascinated by complex marine facilities
- Organized, rigorous, you easily get in touch with others and you appreciate to work in a team
- You master technical English

Training

BAC +5 ▶ *Process engineer diploma*



Head of
process
department

Projects
manager

GNL
technology
developer

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ingénieur sécurité et risques industriels navals h/f

Ingénieur
sécurité et risques
industriels navals h/f

Le métier, vos missions

L'ingénieur sécurité et risques industriels navals réalise les études de conception indispensables au fonctionnement et au maintien en sécurité des installations industrielles maritimes, ainsi que des personnes qui y travaillent. Il évalue les risques et leurs conséquences sur l'installation : les risques de feu et d'explosion, de chute d'objets... Il simule les scénarii d'accidents. Il définit les zones d'atmosphère explosive, spécifie les matériels de détection de fumée et gaz, de protection passive et active contre l'incendie. Ses études sont réalisées dans le respect des codes et réglementations. Ce professionnel expert participe aux revues de conception en interne et avec le client.

L'environnement de travail

L'ingénieur sécurité et risques industriels navals travaille au sein d'une équipe d'ingénierie, en collaborant au quotidien avec les ingénieurs et techniciens des autres disciplines, avec qui il échange des documents techniques relatifs aux projets. Ce spécialiste est au contact du client et anime des réunions techniques.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances en calculs de procédés et calculs hydrauliques
- Pour définir votre design vous appréhendez les contraintes techniques spécifiées par le département génie des procédés, l'arrangement général, ainsi que des autres disciplines (instrumentation, mécanique, électricité...)
- Vous savez lire des plans et produire les schémas fonctionnels de sécurité, votre maîtrise des codes réglementaires est un de vos points forts
- Vous êtes rigoureux, organisé et vous avez un esprit de synthèse
- Vous aimez le travail en équipe et les échanges interpersonnels
- Vous maîtrisez l'anglais technique



Les formations

BAC +5

► *Diplôme d'ingénieur en génie des procédés ou en prévention des risques industriels*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Safety engineer m/f

Job and assignments

The safety engineer carries out design studies to operate and maintain industrial facilities safe for workers and production. He assesses preliminary and industrial risks, and their impacts on facilities: fire and explosion risks, potentially falling objects... He simulates hazardous effects on the installation. He defines hazardous areas classification (ATEX), produces fire & gas detection studies, passive and active fire protection studies, in compliance with codes and regulations required by the client. He takes part in internal design reviews and in those with the client.

Work environment

The safety engineer is part of an engineering team and works everyday with engineers and technicians from other technical areas. They exchange and work together on technical documents. The safety engineer is regularly in touch with the client and leads technical meetings.

Inter-personal and expert skills

- You have competencies in process and hydraulic calculations
- To define your design, you are conscious of the technical constraints specified by the process department, the general arrangement department and other technical departments (instrumentation, mechanics, power generation...)
- You can read plans and produce safety functional schemes, you master codes and regulations
- You are rigorous, well organized, you have an ability to analyse and synthesize data
- You like working in a team and communication
- You practice technical English

Training

BAC +5 ▶ *Process engineer diploma and industrial and safety risks engineer diploma*



Head of
engineering
office

Projects
manager

Insurance
expert in
industrial risks
prevention

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ingénieur structure offshore h/f

Le métier, vos missions

Vous êtes en charge des études de structures métalliques sur des projets navals, EMR et Oil&Gas. Vous effectuez des calculs de structures ainsi que le dimensionnement des éléments composants celles-ci. En phase projet, vous participez à l'élaboration du cahier des charges dans toutes les phases de conception. Vous êtes le garant de la qualité des études et de la tenue des délais. Vous supervisez une équipe de projeteurs et de dessinateurs.

L'environnement de travail

L'ingénieur structure travaille généralement en bureau d'étude, mais il pourra également être en interface avec le bord et les bureaux méthodes. Il est amené à contrôler la conformité des travaux sur site.

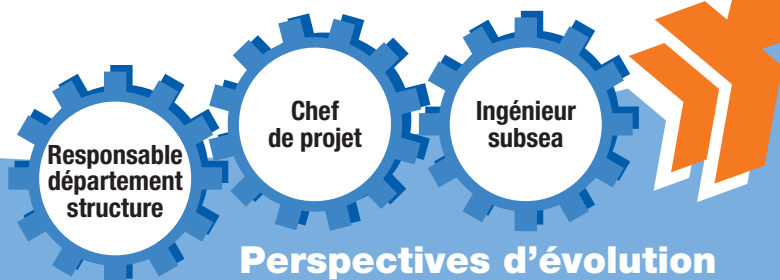
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (ouvrage de charpente métallique)
- Vous exercez l'auto-contrôle de votre production
- Votre maîtrise de l'anglais est parfaite
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous maîtrisez les logiciels de résistance des matériaux et les codes et normes applicables

Les formations

BAC +5

- ▶ *Diplôme d'ingénieur spécialisé : mécanique, structure métallique, subsea, calcul, matériaux...*
- ▶ *Master spécialisé : construction métallique, ouvrage maritime...*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Offshore and subsea frame engineer m/f

Job and assignments

You are in charge of developing the metal frames for maritime, MRE and Oil & Gas projects. You are responsible for calculating the frame and dimensioning its components. During the project phase, you come in at all stages of the specification process. You make sure that quality standards and deadlines are met. You supervise a team of industrial draughtspeople.

Work environment

Frame engineers usually work in an R&D office, but they may also have to interface with afloat teams and method departments. Besides, they are required to supervise the compliance of the ongoing works on-site.

Inter-personal and expert skills

- You master the related techniques (metal frameworks)
 - You are able to self-monitor your production
- You are team-spirited and have good inter-personal skills
- You are a diligent and precise manager/organizer
- You can use material strength software proficiently and know the current standards and regulations perfectly

Training

- BAC +5
- ▶ *Engineer's degrees (State title): mechanical engineering, metal frameworks, subsea engineering, materials, calculation...*
 - ▶ *Master's degree: metal frame building, maritime construction...*



Manager
of the frame
engineering
department

Project
manager

Subsea
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ingénieur télécom et réseaux embarqués h/f

Le métier, vos missions

L'ingénieur télécom et réseaux embarqués est en charge de la réalisation d'actions de déploiement et de paramétrage des systèmes de communication par satellite et de transmission de données, adaptés à l'environnement marin, au sein des navires. Ses compétences et son sens du service à l'utilisateur lui permettent d'assurer des actions de formation et de support aux clients internes ou externes pour l'exploitation de diverses applications notamment, dans un environnement Linux et Windows. Ce professionnel expert participe aux projets de développement technique de nouvelles applications. Il est le garant de l'actualisation et de l'enrichissement des bases de données techniques nécessaires aux navires et infrastructures marines (pêche, commerce, passagers, militaires).

L'environnement de travail

Il dépend de la direction technique au sein de l'équipe support des systèmes embarqués ; il peut être amené, dans le cadre du déploiement de solutions et de la formation des utilisateurs, à réaliser des missions à l'étranger à terre ou à bord des navires.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les systèmes de télécommunication du type réseau IP, Satcoms, SIG... ainsi que les environnements Windows et Linux
- Vous êtes autonome et rigoureux dans les gestion et l'organisation
- Vous avez le sens du reporting, un esprit d'équipe et de forte qualités relationnelles
- Vous pratiquez les langues étrangères dont l'anglais et l'espagnol

Les formations

BAC +2/+3	► Informatiques et réseaux (complétée par une expérience forte dans ces domaines)
BAC +5	► Diplôme d'ingénieur spécialisé : télécommunications, systèmes embarqués, informatique industrielle, génie logiciel ou électronique



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Telecommunications and embedded systems engineer m/f

Job and assignments

Telecom and embedded systems engineers are in charge of implementing and configuring satellite communication and signal transmission systems onboard, as needed for the maritime environment. With their skills and concern for user experience, they are able to deliver support and training to internal and external clients through the use of various applications on Windows and Linux. As experts, they participate in technical projects to develop new apps. They are responsible for technical database updates and new data input to meet the needs of ships and maritime infrastructures.

Work environment

He/she works under the supervision of the technical department, in the specialised team in charge of the embedded systems; he/she may work aboard or onshore overseas.

Inter-personal and expert skills

- You are thorough and resourceful as you manage and organise operations
- You master telecom systems including IP, interfaced and hardware subsystems, Satcoms, SIG... as well as Windows and Linux
- You have proven report writing skills; you are a team-spirited person with great interpersonal skills
- You can speak foreign languages, including English and Spanish

Training

BAC +2/+3	▶ <i>BS degree in computer science or systems engineering, combined with a significant experience in this field</i>
BAC +5	▶ <i>Master's degree in computer science engineering: telecommunications, embedded systems, industrial IT, software or electrical engineering</i>



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Responsable d'offres h/f

Le métier, vos missions

Le ou la responsable d'offres répond aux appels d'offres des clients (du secteur privé et public) sur l'ensemble des activités d'une société. Il définit la stratégie de réponse aux clients pour répondre aux objectifs de la société dans le respect des règles de son secteur d'activité.

L'environnement de travail

Le responsable d'offres travaille en lien étroit avec le service commercial et juridique. Il/elle est en relation avec les responsables opérationnels et techniques pour la rédaction des livrables techniques. Cet expert est à l'aise dans les échanges interpersonnels et la négociation avec un client.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous procédez à l'analyse et la synthèse des cahiers des charges du client, tout en intégrant les exigences réglementaires et conditions contractuelles
- Vous participez au dimensionnement des moyens à mettre en œuvre, en personnels et ou en matériels
- Vous préparez les offres en interface avec les différents départements (élaboration de la documentation, chiffrage, gestion des risques, définition du planning, rédaction du contrat)
- Vous êtes le pilote des réunions et notamment de la réunion de clôture des offres
- Vous gérez les interfaces avec les partenaires et les clients et menez les négociations nécessaires pour l'obtention des contrats
- Vous avez des compétences en droit des contrats
- Vous avez le sens de l'organisation et de la rigueur
- Vous aimez le travail en équipe et savez être diplomate
- Vous maîtrisez l'anglais technique

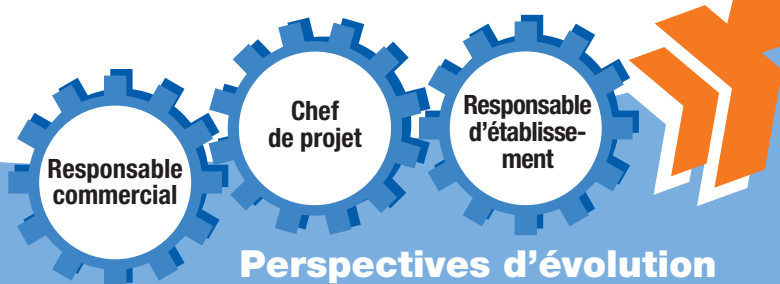


Responsable
d'offres h/f

Les formations

BAC +5

- ▶ *Master II d'école d'ingénieur*
- ▶ *Master II d'école de commerce ou d'institut d'études politiques*
- ▶ *Master II Droit des contrats*



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Tendering manager m/f

Tendering
manager m/f

Job and assignments

The tendering manager prepares the response to the call for tender for clients (private or public sector). He or she ensures definition of tendering strategy to achieve performance goals.

Work environment

The tendering manager works closely with the commercial and legal departments. He/she has contacts with operational and technical managers in order to describe the technical deliverable. He/she feels confident to exchange avec negotiate with people, especially clients.

Inter-personal and expert skills

- You analyse and synthesize the clients specifications including regulatory and contractual clauses
- You participate in the sizing of the means to be implemented, in terms of personnel and/or equipment
 - You prepare offers and are interfaced with technical and legal experts for writing them (documentation creation, budget calculation, risk and opportunities management, planning definition, contractual clauses writing)
 - You lead the different internal meeting and especially the final meeting which validates the offer
 - You manage the interfaces with partners and customers and lead the necessary negotiations to obtain contracts
 - You have skills in contract law (French and English business law)
 - You have a sense of organization and rigor
 - You like team working and you are diplomate
 - You practice technical English

Training

- BAC +5
- *Engineering master's degree*
 - *Business school or political sciences master's degree*
 - *Contract law master's degree*



Commercial
manager

Project
manager

Office
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Technicien d'études en arrangement général h/f

Le métier, vos missions

En amont des autres disciplines et du technicien d'études d'emménagement, le technicien d'études en arrangement général réserve les espaces, intègre les principaux systèmes et équipements dans une zone technique donnée (d'un quartier vie de plate-forme ou bateau). Il prend en compte les problématiques de circulation, maintenance ou de réparations, dans le respect des contraintes réglementaires de sécurité (règles BV, SOLAS, IMO...). Le travail se réalise sous forme d'émission de plans d'arrangement 2D qui servent de base aux autres métiers des études (tuyauterie, électricité, ventilation, etc.) pour le cheminement de leurs réseaux.

L'environnement de travail

Le technicien d'études en arrangement général travaille au sein d'une équipe d'ingénierie. Il est en relation étroite avec toutes les disciplines et arbitre, à toutes les étapes du projet de conception, les interférences de systèmes et réseaux entre celles-ci. Il est à l'aise dans les échanges interpersonnels.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez parfaitement les outils de conception (DAO, Pack office) et les règles de dessin industriel
- Vous avez des notions sur les outils 3D
- Vous avez des connaissances générales sur toutes les disciplines (tuyauterie, électricité, ventilation HVAC, structure, sécurité des installations et des personnes)
- Vous savez effectuer des recherches dans les codes réglementaires et êtes capable de les analyser pour intégrer leurs contraintes dans votre design
- Vous avez le sens de l'organisation et de la rigueur
- Vous aimez le travail en équipe et savez être diplomate
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS construction navale, BTS CPI, DUT GIM</i>
BAC +3	▶ <i>Diverses licences (MINM, MECD...) liées aux travaux d'ingénierie</i>
Formation continue	▶ <i>Titre pro Technicien supérieur en conception industrielle</i>

Coordinateur technique du modèle 3D

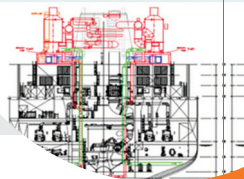
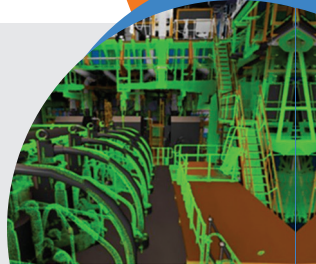
Coordinateur technique de projet

Chef de projet

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Technicien d'études en arrangement général h/f



General arrangement designer m/f

Job and assignments

Upstream to other engineering jobs (including ship arrangement designer), the general arrangement designer saves space for integrating systems and equipment in a technical area of a platform or a boat. He/she takes into account movements, servicing and safety regulations (BV, SOLAS, IMO rules...). He/she produces 2D arrangement plans which other engineering jobs (piping, electricity, ventilation...) uses for their layouts.

Work environment

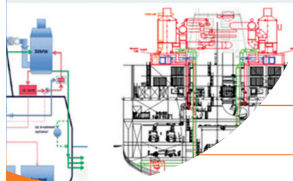
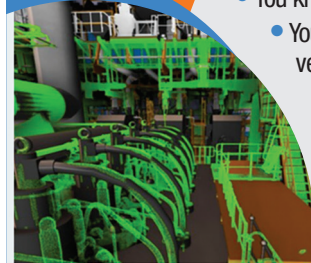
The general arrangement designer works in an engineering team. He/she has many contacts with other engineering actors and arbitrates systems and layouts interferences his/her colleagues deal with.

Inter-personal and expert skills

- You are top on conception tools (DAO, MS office pack) and technical drawing rules
- You knows 3D tools basics
 - You have general competencies in all engineering domains (piping, electricity, ventilation, structure, safety engineering)
 - You know how to search in security codes and how integrating appropriate rules in your design
 - You are rigorous and know how to organize
 - You like team work and you are clever diplomate
 - You practices technical English

Training

BAC +2	▶ <i>Naval construction, CPI, GIM diploma</i>
BAC +3	▶ <i>Engineering bachelor degree</i>
Continuing training	▶ <i>Industrial conception training</i>



3D model
coordinator

Technical
coordinator

Project
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Technicien d'études emménagement h/f

Le métier, vos missions

Le technicien d'études emménagement réalise les études d'emménagement général et détaillé des locaux à bord des navires pour les systèmes fluides, carlingages, ventilation, électricité... Il détermine la répartition des équipements et la surface nécessaire à leur bonne intégration et à celle des réseaux fluides et électriques, en prenant en compte les différentes contraintes transverses et le cycle de vie du navire (neuvage, maintenance opérationnelle).

L'environnement de travail

Le technicien d'études emménagement travaille généralement au sein d'une équipe d'ingénierie. Il est en relation étroite avec les architectes et avec tous les responsables d'installations (fluides, locaux vie, équipements divers...). Il peut apporter son soutien aux équipes de production lors de la construction pour traiter les écarts entre montage et réalisation dans le modèle 3D.

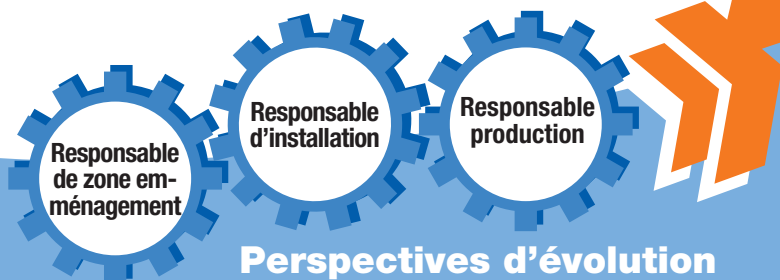
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez parfaitement les outils de conception et de gestion de projet (CAO 3D, DAO)
- Vous aimez travailler avec les outils de conception dernière génération et la réalité augmentée
- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (mécanique, électricité, fluides...)
- Vous avez la passion des navires (militaires, de transport, de servitudes...)
- Vous avez la passion des sous-marins (sous-marins...)
- Vous avez le sens de l'organisation et de la rigueur
- Travailler en équipe est pour vous un plus
- Vous maîtrisez l'anglais technique



Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Construction navale, DUT GEII/GMP, BTS CPI, CRCI...</i>
BAC +3	▶ <i>Diverses licences (MINM, MECD...) liées aux travaux d'ingénierie</i>
Formation continue	▶ <i>Titre pro technicien supérieur en conception industrielles</i>



ENGINEERING

Boat technical arrangement designer m/f

Job and assignments

Boat arrangement technical designers study the boat general arrangement and the specifications of the onboard rooms for the carling, ventilation, power and fluid systems. They define how the equipment, power and HVAC should be best distributed and specify the area that is needed to integrate those circuits. They need to factor in related constraints and consider the boat life-cycle, including launch and operational maintenance.

Work environment

Boat arrangement technical designers usually work in an engineering team. They liaise with the boat architects and the installation managers in all fields-HVAC fluid systems, accommodation and staff rooms and other equipment... They may also support the production teams through the building process to manage the discrepancies between the 3D designs and the actual assembly and fabrication.

Inter-personal and expert skills

- You are a savvy user of design and project management tools (3D CAD, Computer-aided drafting...)
- You enjoy using the latest design tools and augmented reality
- You are an expert in the related technical fields (mechanics, power, fluids...)
- You are keen on watercrafts (Navy vessels, cargo ships, service vessels...) or underwater crafts (submarines...)
- You are well-organised, careful and thorough
- Teamwork matters to you
- You speak good technical English

Training

BAC +2	▶ Higher vocational degree BTS Shipbuilding, and technical university degrees in various engineering fields: mechanical engineering and production, industrial design, boiler making design and fabrication...
BAC +3	▶ University vocational degrees in engineering (jobs in the maritime and shipbuilding industry, mechanical eco-design...)
Continuing training	▶ Professional certificate: Advanced technician in industrial design

Ship arrangement leader

Installation manager

Production manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits



Technicien HVAC h/f

Le métier, vos missions

Le technicien HVAC réalise les études de climatisation et de ventilation. Il intervient sur la partie conception (design de P&ID-D&ID-Layout en 2D ou 3D), la partie calculs (définition des tailles de gaine, perte de charge...), et sur les documents du projet (tels que la liste des équipements, liste et quantité des composants (gainés...), les devis de masse, la gestion des traversés...). Il se tient informé des différents documents publiés par les disciplines du projet qui ont un impact sur son étude et les partage à l'ensemble de l'équipe HVAC.

L'environnement de travail

Il exerce généralement au sein d'une équipe d'ingénierie, au quotidien il est en relations constantes avec les ingénieurs de sa discipline pour valider les documents techniques relatifs aux projets. Il est en relation permanente avec les responsables et techniciens des autres disciplines afin d'analyser leurs données d'entrée sur les projets et leur transmettre les informations HVAC utiles à leurs études.

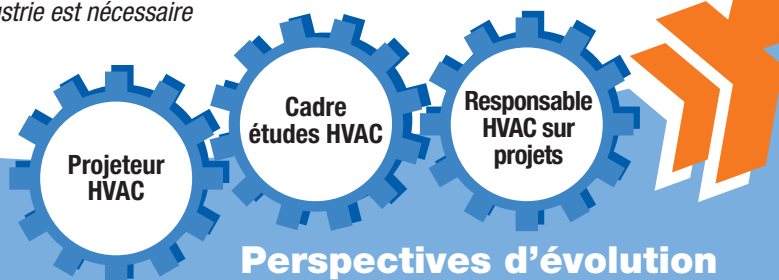
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez parfaitement les outils de conception (DAO, Pack office), vous avez des notions sur les outils 3D
- Vous avez la passion des installations industrielles complexes (onshore, offshore, navales (de surface ou submersibles))
- Vous maîtrisez et intégrez les contraintes techniques des autres disciplines (fluide, mécanique, électricité, instrumentation...) pour définir votre design
- Vous avez le sens de l'organisation et de la rigueur
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vos qualités relationnelles sont avérées, les échanges interpersonnels sont votre quotidien



Les formations

BAC +2	▶ <i>DUT génie thermique et énergie (GTE), BTS génie climatique</i>
BAC +3	▶ <i>Licence thermique énergétique</i>
Formation continue	▶ <i>Titre pro Technicien supérieur d'études en génie climatique</i> ▶ <i>Une application (stage, premier emploi) dans le domaine de l'industrie est nécessaire</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

HVAC technician m/f

Job and assignments

HVAC technicians perform their duties in Heating, Ventilation and Air Conditioning. They study the design and install, maintain and repair indoor air quality systems. Their work ranges from design to calculations (definition of sheath/duct sizes, head loss...), projects specifications (equipment, instrumentation...), identification of the type and quantity of supplies (wire sheathing...), weight and balance, crosspieces. They use P&ID-D&ID-2D and 3D layout. They keep themselves informed about the other technical aspects of the project that impact HVAC and subsequently share with their team.

Work environment

They usually work in an engineering team; they interact with the chartered engineers to approve the technical documents related to the projects. They also liaise with the managers and technicians of other fields to study their input and update them on the HVAC specifications they need to know.

Inter-personal and expert skills

- You are totally familiar with design tools (CAD, Pack Office) and you are acquainted with 3 D tools
- You are passionate about complex industrial systems: onshore, offshore, surface or subsea shipbuilding
- Your design factors in the technical requirements of the other fields: fluids, mechanic, power supply, instruments...
- You are well-organised and thorough
- Your English for technical purposes is fluent
- You have proven interpersonal skills - daily interactions are part of your job



Training

BAC +2	▶ <i>University Institute of Technology or Higher Vocational Degree in Heating/Cooling Engineering</i>
BAC +3	▶ <i>Vocational course in Power and Heating/Cooling systems</i>
Continuing training	▶ <i>Vocational qualification: Higher Technician in HVAC engineering</i> ▶ <i>Some practice in the field is required: internship, first job experience</i>

HVAC draughtsperson

HVAC design engineer

HVAC project manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Rédacteur technique naval h/f

Le métier, vos missions

Le rédacteur technique, dans le cadre des programmes navals, a la charge de l'analyse technique du cycle de vie d'un produit, au travers des différentes préconisations, afin de définir le plan de maintenance adapté ainsi que les composants susceptibles d'être remplacés. En expert, il exploite l'ensemble des informations techniques issues des dossiers de définition et des manuels techniques transmis par les fabricants des équipements. En tenant compte de l'intégration des équipements à bord du navire, il est responsable de la rédaction des modes opératoires de mise en service et des fiches d'entretien et de maintien en conditions opérationnelles.

L'environnement de travail

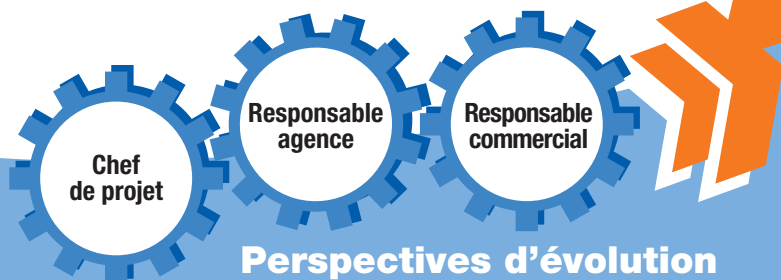
Il exerce ses fonctions au sein d'un service du chantier naval, ou dans une société spécialisée ou d'ingénierie ou chez un fabricant de produits et matériels. Il peut être pleinement intégré dans une équipe client sur le site de fabrication ou dans une équipe de sa société au profit de projets gérés en interne.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une culture technique de base, vous permettant de lire et d'interpréter des plans et schémas dans les diverses technologies rencontrées sur un navire
- Vous possédez un sens de l'observation, de l'analyse et de la synthèse
- Vous maîtrisez divers progiciels et logiciels, Microsoft Office Word, Excel, et si possible Autocad 2D, 3D, Isodraw
- Votre maîtrise du français et de l'anglais technique sont avérés
- Vous avez un réel esprit d'équipe et d'excellentes capacités rédactionnelles
- Vous êtes curieux, rigoureux, et vous savez exploiter la recherche sur les sites web

Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>DUT Génie mécanique et productive - Génie électrique et informatique industrielle - Génie industriel et maintenance</i> ▶ <i>BTS Electrotechnique - CPI - CRCI - DUT Mesures physiques</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Licence professionnelle MINM (Métiers de l'industrie Navale et Maritime)</i>
Formation professionnelle	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Formation Marine Marchande ou Marine nationale ou Aéronavale</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

ENGINEERING

Technical writer m/f

Job and assignments

Technical writers perform technical analysis of product life cycles and issue various recommendations for shipbuilding programs. They subsequently define the corresponding maintenance plan and identify the components that may need replacement. As an expert, he/she uses technical data from the equipment manufacturers' specification files and technical manuals. They study the onboard integration of the equipment and are responsible for writing operating modes for commissioning, maintenance guidelines and Maintenance, Repair and Overhaul instructions and documentation.

Work environment

They perform their duties at the shipyard, in an agency, an engineering firm or a products and equipment manufacturing company. They may belong to a team within the organisation where they work on in-house projects, or be part of a client team on the production site.

Inter-personal and expert skills

- Your technical knowledge enables you to read and understand the technical drawings of the various types of onboard technologies
- You have a sharp eye, an analytical mind and an ability to summarize
- You master a variety of softwares and IT packages:
 - Microsoft Office Word, Excel and ideally Autocad 2D, 3D and Isodraw
- You are truly proficient in French and technical English
- You are a real team player and have excellent writing skills
- You are inquisitive, accurate and you can make the most of online searches



Training

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Mechanical and Production Engineering - Electrical Engineering and Industrial Computing - Industrial Engineering and Maintenance</i> ▶ <i>Technical Electrician Diploma - Industrial Boilerworking - Physical Measurement</i>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Bachelor of Vocational Education (Maritime and Shipbuilding)</i>
Vocational Training	<ul style="list-style-type: none"> ▶ <i>Merchant Navy, Navy or Sea-Air-Space</i>

Project manager

Agency manager

Business manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Routeur/data scientist h/f

Le métier, vos missions

Le routeur a pour mission de définir la route optimale pour se rendre d'un point A à un point B, en développant des solutions afin d'augmenter le rendement des projets, leur consommation, en tenant compte des différentes composantes en mer, notamment les conditions météo, les courants océaniques, les rafales de vent.

Ce professionnel travaille sur les différents projets d'intégration de l'IA dans les process de l'entreprise. Il assure le routage maritime en créant les meilleurs modèles de prévisions et notamment en sélectionnant des modèles et des polaires de vitesse des navires, celles-ci servant à connaître le potentiel de vitesse d'un bateau.

Il recherche en permanence à optimiser les algorithmes de routage. Il est soucieux de détecter des phénomènes concordants entre une image satellite et l'apparition de phénomènes dangereux tels que des rafales ou de la houle.

L'environnement de travail

Force de proposition, inventif il est doté de fortes capacités relationnelles, lui permettant de manager une petite équipe, cet expert exerce généralement au sein d'entreprises de transport maritime de marchandises, de passagers, de grands ports maritime, ou d'activités maritimes spécialisées.

Savoir-être et savoir-faire

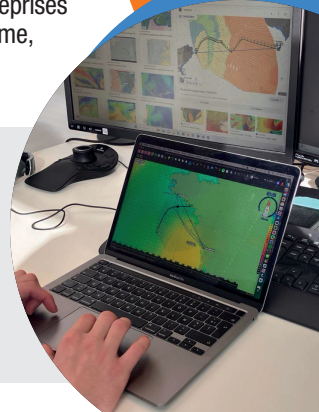
- Vous avez un réel intérêt pour le domaine de la navigation
- Vous appréciez la météorologie et/ou le routage
- Organisé, rigoureux, autonome, vous avez une capacité d'analyse et de synthèse
- Votre maîtrise de l'anglais est parfaite

Les formations

BAC +5

- ▶ *Ecole d'Ingénieur spécialisées : ENSM.*
- ▶ *Master spécialisés en mathématiques appliquées, informatique décisionnelle, data science, statistiques, sciences de l'océan*

Routeur/data scientist h/f



Officier de la marine marchande

Commandant de port

Directeur de la donnée

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Préparateur généraliste h/f

Le métier, vos missions

Le préparateur généraliste est un technicien polyvalent intervenant sur une large variété de navires à voile et à moteur, qu'ils soient destinés à la plaisance, au transport ou aux activités professionnelles. Il assure la maintenance, la préparation et la réparation des équipements en respectant les exigences techniques et les normes de sécurité maritime. Cet excellent professionnel intervient sur plusieurs domaines : composite, accastillage, hydraulique, électronique, électricité, mécanique, structure métallique et voilerie. Il diagnostique les besoins techniques, effectue des interventions correctives et préventives et peut proposer des solutions d'optimisation. Il travaille en étroite collaboration avec les skippers, les chefs de projet et les équipes techniques pour assurer la fiabilité et la performance des navires. Sa mission comprend également la logistique technique et la préparation à la navigation.

L'environnement de travail

Le préparateur généraliste intervient en atelier, en chantier naval ou directement sur site, que ce soit à quai ou en mer. Son activité implique des déplacements fréquents en fonction des projets et des saisons. Il doit faire preuve d'une grande adaptabilité face aux conditions climatiques et aux contraintes opérationnelles (horaires étendus, interventions d'urgence). Le respect des règlementations de sécurité, de l'environnement et des protocoles de maintenance est essentiel dans l'exercice de ce métier.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes rigoureux, organisé et capable de travailler en équipe
- Vous avez une excellente capacité d'adaptation et de gestion du stress
- Vous possédez une bonne condition physique permettant d'intervenir avec réactivité
- Vous maîtrisez les bases de l'anglais technique et maritime
- Vous savez lire et interpréter des plans, schémas et fiches techniques

Les formations

BAC +2

► *BTS Maintenance industrielle, électrotechnique, MAI (Mécanisme et automatismes industriels), construction navale ou autres BTS industriels, DUT*

Formation continue

► *Attestation de formation en maintenance navale et sécurité maritime*



Préparateur
généraliste h/f

Responsable
maintenance
navale

Expert en
matériaux
composites
ou électricité
marine

Formateur
en prépara-
tion et
maintenance
navale

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Ship preparation and general maintenance technician m/f

Ship preparation and general maintenance technician m/f

Job and assignments

Ship preparation and general maintenance technicians work on a wide range of motor and sailing boats for leisure yachting, transport or work. They carry out maintenance, preparation and repair operations on the equipment in compliance with technical requirements and maritime safety standards. The skill areas of these excellent pros are multifold and include: composite material, rigging, hydraulics, electronics, electricity, mechanics, metal frameworks and sails. They identify technical needs, carry out preventive and corrective operations and come up with optimisation solutions. They liaise closely with skippers, project managers and technical teams to secure ship reliability and performance. Their responsibilities and duties also include technical logistics and preparing boats for launch.

Work environment

Ship preparation and general maintenance technicians work in workshops, in a shipyard or on-site, both onshore or at sea. They often have to travel to carry out their duties which are project-based and/or seasonal. They have to be highly adaptable to weather conditions and operational requirements that involve working flexible hours and handling emergency operations. Compliance with safety and environmental regulations and maintenance protocols is critical for the job.

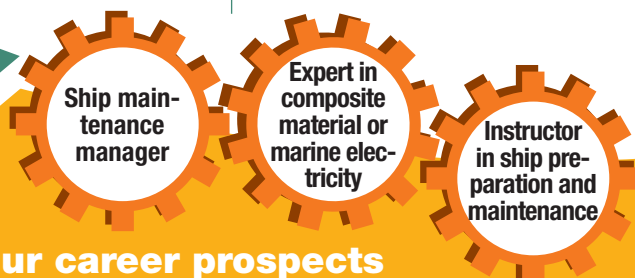
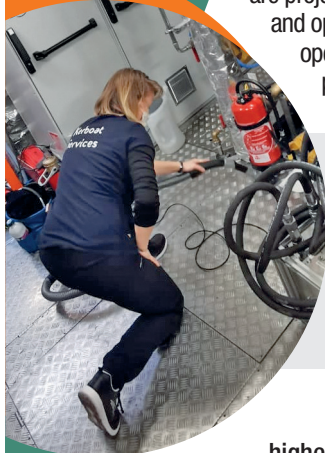
Inter-personal and expert skills

- You are diligent, well-organised and able to work in a team
- Your adaptive capacity and stress management skills are excellent
- You are fit enough to respond quickly
- You know the basics of technical and maritime English
- You can read technical drawings and technical specification sheets

Training

2 years of higher education ▶ *Higher Vocational Diploma in industrial maintenance, technical electricity, IMA (Industrial mechanics and automation). Two-year university degree in technology*

Continuing vocational training ▶ *Training certificate in ship maintenance and maritime safety*



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Guideur de grue portuaire h/f

Le métier, vos missions

Le guideur de grue portuaire est un acteur clé des opérations de levage, d'embarquement et de déchargement sur quais et navires. En collaboration étroite avec le grutier, il prépare et sécurise les interventions en identifiant les zones de passage et en vérifiant les élingages. Il guide la grue via des signaux codifiés (gestuels et radio), assure l'élingage des charges et veille au strict respect des procédures de sécurité.

L'environnement de travail

Le guideur évolue dans un milieu portuaire dynamique et exigeant. Il intervient sur les quais, les terre-pleins portuaires et à bord des navires, en étroite collaboration avec une équipe pluridisciplinaire. Exposé aux intempéries, au bruit et au travail en hauteur, il travaille en rotation (nuit, week-ends, jours fériés) et doit impérativement porter un équipement de protection individuelle. Le respect des réglementations de sécurité, de l'environnement et des protocoles de maintenance est essentiel dans l'exercice de ce métier.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les techniques de levage et de manutention (élingage, équilibrage, utilisation des appareillages)
- Vous avez une connaissance approfondie de l'environnement maritime et portuaire, incluant les contraintes liées aux navires et aux conditions climatiques
- Vos capacités à utiliser efficacement les signaux de guidage et à appliquer strictement les règles de sécurité, sont essentielles
- Vous êtes rigoureux et doté d'un esprit d'équipe
- Vous avez le sens des responsabilités et le respect constant des règles de sécurité
- Vous êtes réactif, avec une aptitude à gérer rapidement les imprévus et à vous adapter aux conditions de travail difficiles

Les formations

- *Formation spécifique en guidage de grue portuaire (ex : CEFORTEC)*



Guideur
de grue portuaire h/f

Superviseur
de chantier

Coordinateur
opérations
portuaires

Grutier
offshore

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Port crane signal person m/f

Port crane signal person m/f

Job and assignments

Port cranes signal people are among the most important people on a crane operating team for lifting, loading and unloading operations on platforms and vessels. Their communication with crane operators is critical to identify passage ways and check lifting slings to secure operations and mitigate risk. They direct crane operations with body and radio signals and carry out load moving while strictly implementing safety regulations.

Work environment

Signal people work in dynamic and demanding port environments. They work on the platforms, harbour embankments and onboard ships, connecting with a multidisciplinary team. They are exposed to bad weather and noise. They work at heights and work in shifts - night, weekends, holidays. They are required to wear personal protective equipment.

Inter-personal and expert skills

- You use gears, slings, lifting, balancing and handling techniques expertly
- You have very good knowledge of the maritime and port environment, including ship handling and weather conditions
- You have proven skills in using hand-signals and other signals while enforcing safety measures
- You are diligent and you are a team player
- You are a responsible person and you comply with safety standards
- You are responsive, showing an ability to manage unexpected events and adapt to demanding work conditions

Training

- *Formation spécifique en guidage de grue portuaire (ex : CEFORTEC)*



Shipyards
supervisor

Port
operations
coordinator

Offshore
crane
operator

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Accastilleur/Monteur/Gréeur h/f

Accastilleur/
monteur/gréeur h/f

Le métier, vos missions

L'accastilleur monteur ou gréeur assure le montage et la fixation de l'ensemble des équipements de navigation et de manœuvre ainsi que les éléments d'aménagement : accastillage de ponts, de gréements, de barres, de safrans, de pilotes automatiques, hublots, filières... Ce professionnel poly-compétent, réalise et contrôle le montage des équipements selon un plan d'ensemble ou une commande client, il est également appelé à intervenir en maintenance et en réparation.

L'environnement de travail

Il exerce ses fonctions en atelier au sein d'un chantier naval, sur le pont d'un navire en voie de finition, de façon autonome ou en équipe. Ses conditions de travail sont parfois difficiles, il est appelé à évoluer dans des espaces confinés, bruyants, le port des EPI est une évidence pour ce professionnel soucieux de la sécurité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes autonome, responsable
- Vous êtes le garant d'une haute qualité de finition
- Vous êtes précis, rigoureux
- Vous savez anticiper les risques et vous adapter à votre environnement
- Vous possédez le sens marin et les techniques de construction navale

Les formations

CAP-BEP	▶ CAP-BEP Maintenance nautique, charpentier de marine
BAC	▶ BAC pro Maintenance nautique
Formation continue	▶ CQP de la filière nautique



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Boat rigging/ fitting technician m/f

Boat rigging/
fitting technician m/f

Job and assignments

Rigging or fitting technicians are responsible for mounting or fitting navigation and manoeuvring gear as well as other boat gear and accessories: deck fitting, rigging, helms, rudder blades, boat autopilot, boat windows, guard lines... These versatile professionals put up and check the rigging and gear based on a general plan or following a client's request. They also perform maintenance or repair operations.

Work environment

You work by yourself or in a team at the shipyard and on the deck of nearly-built ships. Your work conditions may be hard as your tasks are typically performed in confined, noisy spaces. Wearing your PPE is essential, and you are well aware of safety issues.

Inter-personal and expert skills

- You are a self-reliant, responsible person
- You ensure a flawless finish
- You work accurately and thoroughly
- You can anticipate and manage risk, you adapt to your work environment
- You exercise good seamanship and you are familiar with ship building techniques

Training

CAP-BEP ▶ *Boat maintenance, boat carpenter*

BAC ▶ *Boat maintenance*

Continuing training ▶ *CQP Maritime industry*



Ship
chandling
jobs: sales,
export, mana-
gement

Boat
preparation
technician

Boat rental
agent

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Agent de maintenance nautique h/f

Agent de
maintenance nautique h/f

Le métier, vos missions

L'agent de maintenance est essentiellement tourné vers des compétences en composite, construction et réparation, ainsi qu'en maintenance générale. Il intervient en mécanique, sur des pannes simples ne nécessitant pas l'intervention du spécialiste (mécanicien/électromécanicien). Il procède aux commandes de pièces, aux opérations de manutention, de montage et démontage, de réglages, de vérification du gréement dormant et courant et de l'accastillage. Il intervient en réparation et entretien des coques polyester. Il s'assure du bon fonctionnement du bateau et de la conformité du matériel de sécurité. Force de proposition, il est l'interlocuteur du client.

L'environnement de travail

Ce professionnel intervient aussi bien dans des chantiers de réparation que chez des concessionnaires ou des loueurs, l'agent de maintenance est indispensable pour le plaisancier. Dans les chantiers d'entretien, il collabore avec le mécanicien, l'électricien et le peintre.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan
- Vous connaissez les outillages
- Vous êtes polyvalent, et savez hiérarchiser vos interventions techniques
- Vous savez travailler avec le souci constant de la qualité et du respect des délais et de la sécurité

Les formations

CAP-BEP	▶ CAP-BEP REP (réparation des embarcations de plaisance) ▶ BEP Maritime de mécanicien
BAC	▶ BAC pro Maintenance nautique
Formation continue	▶ CQP Agent de maintenance et de services dans les industries nautiques



Responsable
d'équipe

Responsable
département
maintenance

Technico-
commercial

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Boat service technician m/f

Boat service
technician m/f

Job and assignments

Boat Maintenance Operators mainly operate on composite materials for shipbuilding and repairs, and for general maintenance. He/she also do mechanical jobs to fix minor failures when no mechanic or engineer is needed. He/she has various skills in mechanics, deck equipment, electricity and plumbing. He/she orders spare parts, handles, assembles and dismantles, sets and controls the standing and running rigging. He/she makes sure that the boat is in good working order and ensures safety equipment compliance. He/she repairs and maintains polyester hulls. As a source of proposals, he/she is the client's direct contact.

Work environment

He/she is equally able to work at ship repair yards, for boat dealers or rentals and is essential to yachtsmen. He/she co-operates with the mechanics, electricians and painters at the shipyards.

Inter-personal and expert skills

- You can read and understand scale drawings
- You are acquainted with the tools
- You are multitasking and able to prioritise your technical actions
- Your mind is set on quality, safety and deadlines

Training

CAP-BEP	▶ <i>Pleasure boat repair</i> ▶ <i>Marine mechanical engineering</i>
BAC	▶ <i>Boat maintenance</i>
Continuing training	▶ <i>Service and maintenance operator in the naval industry</i>



Foreman

Maintenance
department
manager

Technical
sales repre-
sentative

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Algoculteur h/f

Algoculteur h/f

Le métier, vos missions

L'algoculteur (spécialité grossissement en mer) a pour mission d'utiliser les plantules fournies par l'écloserie d'algues pour les faire grossir jusqu'à leur taille commerciale. Cette étape est réalisée en mer sur une concession autorisée à la culture d'algues par l'administration des affaires maritimes.

L'environnement de travail

Il exerce l'essentiel de son travail à bord d'un bateau, à proximité des côtes. Son activité consiste à préparer puis à mettre en place les lignes, bouées, mouillages, puis les plantules sur les cordes de soutien, étape décisive qui sera suivie quelques mois après de la récolte.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une bonne expertise en culture d'algues
- Vous êtes rigoureux, minutieux, vous avez le sens de l'hygiène et de la qualité
- Vous avez le goût du travail en mer et vous êtes bon manœuvrier
- Votre condition physique vous garantit votre embarquement

Les formations

BAC +3

▶ *Licence Pro cultures marines*

Formation continue

▶ *Formation continue en algoculture ou cultures marines*

▶ *Complétée par une formation de marin (capitaine 200 ums)*



Autres
métiers de
cultures
marines

Technicien
en écloserie

Responsable
en écloserie

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Seaweed farmer m/f

Job and assignments

Seaweed farmers specialised in high-sea farming use seedlings provided by the seaweed hatchery and grow them until they reach their saleable size.

This stage is performed at sea, over an area that is approved by the department of Maritime Affairs for seaweed farming.

Work environment

They mainly work at sea on boats along the coasts. Their duties mostly include preparing and installing lines, buoys, blocks and seedlings cultivation ropes - a critical stage that will be followed by the harvest some months later.

Inter-personal and expert skills

- You have proven skills in seaweed farming
- You are good at using handling gear
 - You are diligent, focused on hygiene and quality
 - You like working at sea and enjoy physical jobs
 - Your pre-sea medical fitness examination shows no restriction to working at sea

Training

BAC + 3 ▶ *Vocational Bachelor's Degree in Sea Farming*

Continuing training ▶ *Continuing vocational training in seaweed or marine farming complemented with a seafarer's qualification (« capitaine 200 »)*



Other sea-farming jobs

Hatchery technician

Hatchery manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Appareilleur h/f

Appareilleur h/f

Le métier, vos missions

L'appareilleur assure les opérations complexes de manutention, de déplacement ou de chargement de matériels, de produits ou de pièces, manuellement ou à l'aide d'engins de manutention. Il exerce son activité à terre ou à bord des navires.

Il assure et vérifie l'adéquation des appareils de manutention avec la charge à manutentionner. Il prépare les zones de passage et les sécurise, il élingue la pièce puis assure sa manutention. Il applique scrupuleusement les modes opératoires de manutention, participe au guidage des grues en opération. Il rend compte du travail réalisé.

L'environnement de travail

L'appareilleur travaille en équipe, en atelier, sur les terre-pleins ou à bord du navire. Il est au contact et à l'écoute des opérationnels. Il entretient une relation étroite avec les techniciens, les préparateurs et les logisticiens.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le souci constant du respect des règles de sécurité
- Vous maîtrisez les procédés et moyens de manutention-levage
- Vous avez une connaissance de l'environnement naval
- Vous êtes organisé, méthodique et rigoureux
- Vous avez un réel sens du contact et un esprit d'équipe

Les formations

Qualifications

▶ *Permis cariste, pont roulant (au sol obligatoire, en cabine souhaité), nacelle élévatrice et permis PL*

Formation continue

▶ *CQPM Appareilleur bord*



Magasinier

Préparateur

Gestionnaire de parc

Perspectives d'évolution

PRODUCTION

Material-handling equipment operator m/f

Job and assignments

Handling operators perform complex handling, moving or loading operations for products or parts, either manually or with handling gear. They ensure and supervise that gears are appropriate for the loads. They prepare and secure handling areas, sling loads and perform lifting/hoisting. They work on-shore or abroad. They comply with handling procedures strictly and are involved in the guidance of operating cranes. They report on the performed work.

Work environment

Material-handling equipment operators work in team, workshops or onboard. They liaise with and respond to operational staff. They also closely liaise with technicians, technical assistants and logisticians.

Inter-personal and expert skills

- Your mind is set on safety
- You have perfect command of hoisting/lifting devices
- You are familiar with the shipyard environment
- You are well-organized, methodical and diligent
- You have proven interpersonal skills and team spirit

Training

Certificates	▶ Forklift, gantry crane (floor: compulsory; cabin: recommended), Boom lift and HGV licences
Continuing training	▶ CQPM (certificate): Onboard material-handling equipment operator



Warehouse
agent

Technical
assistant

Site
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Chaudronnier/Charpentier fer h/f

Chaudronnier/
Charpentier fer h/f

Le métier, vos missions

Le chaudronnier intervient en premier lieu de la réalisation d'un navire, il est chargé de la découpe et de la mise en forme des pièces qui constitueront les éléments principaux de la construction (panneaux, ponts...).

Le chaudronnier met en forme des tôles d'après la spécification technique, les plans ou les schémas qui lui ont été confiés. Il intervient au niveau du traçage, de la découpe et de la mise en forme, ainsi que de l'assemblage.

L'environnement de travail

Le chaudronnier intervient en atelier pour la fabrication de pièces neuves ou la réparation de pièces déformées ou cassées. Il peut également intervenir à bord. Il travaille au sol ou en hauteur et intervient généralement en équipe. Cette co-activité et parfois aussi le confinement des lieux de l'intervention, nécessitent de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité. L'activité requiert le déplacement des pièces à l'aide de moyens de manutention (palans, ponts roulants...).

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan
- Vous connaissez les outillages, les techniques de découpe, de mise en forme et d'assemblage
- Vous savez travailler avec le souci constant de la qualité et du respect des délais et de la sécurité

Les formations

CAP	▶ <i>Réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Assembleur</i> ▶ <i>Titre professionnel Chaudronnier</i>



Traceur/
Formeur

Dessinateur
projeteur

Technicien
méthodes

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Boilermaker/iron carpenter m/f

Boilermaker/iron
carpenter m/f

Job and assignments

He/she works at early stages of the ship building process. His/her duties include cutting and shaping the pieces that will make up the main parts of the ship (panels, decks...).

The boilermaker/iron carpenter bends steel sheets from the blueprints and drawings as specified in the instructions by the Study department. His/her duties include various steps in the building process, from marking, cutting and bending through to the final assembly.

Work environment

The boilermaker manufactures new pieces or repairs broken parts in the workshop. He/she can also work on board. He/she works on the floor or at height and usually in a team. Such tasks are occasionally performed in confined spaces and require absolute compliance with safety instructions. His/her duties also require moving parts with handling equipment (hoists, cranes...).

Inter-personal and expert skills

- You are competent in reading scale drawings
- You know the assembly techniques and the tools for cutting, shaping and assembling
- Your mind is set on quality, safety and deadlines

Training

CAP	▶ <i>Metalwork design and manufacture</i>
BAC	▶ <i>Technician in industrial boiler works</i>
BAC +2	▶ <i>Metalwork design and manufacture</i>
Continuing training	▶ <i>Assembler</i> ▶ <i>Boilermaking</i>



Plotting/
Forming
jobs

Design/
Draughtsman-
woman

Method
technician

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Conducteur de grue offshore h/f

Conducteur
de grue offshore h/f

Le métier, vos missions

Expert dans la conduite et la manœuvre de tous les engins de levage en hauteur, le conducteur de grue assure le chargement/déchargement des colis sur les navires (plateforme ou barge). Il contrôle l'état des élingues, manilles, câbles de flèche en tenant compte du poids du chargement manutentionné et en respect des limites prévues. Le grutier offshore peut être appelé à assurer les petites réparations d'entretien courant des appareils de levage.

L'environnement de travail

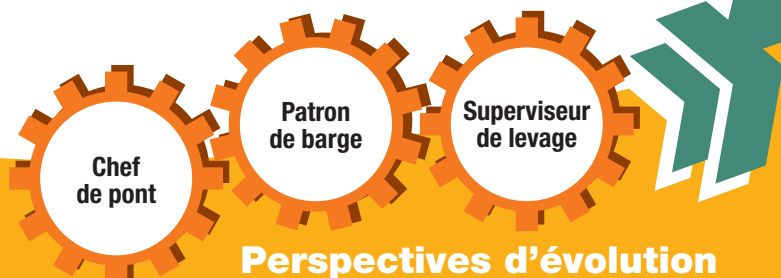
Les zones portuaires, navires et plateformes constituent ses champs d'intervention. Il exerce avec expertise son métier en France et à l'international. De jour comme de nuit, il intervient dans des conditions météorologiques souvent difficiles lors des opérations de pose en mer. Une bonne condition physique et le port des EPI sont des impératifs.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens des responsabilités et du respect des règles de sécurité
- Vous êtes posé et autonome
- Vous savez anticiper les risques
- Vous maîtrisez l'anglais technique et courant pour assurer la communication

Les formations

CAP-BEP	▶ <i>CAP/BEP/BP conducteur d'engins de Travaux publics</i>
Qualifications	▶ <i>CACES</i> ▶ <i>Formation de grutier agréée par la Commission Nationale pour la Certification des Grutiers (NCCCO)</i> ▶ <i>Le BOSIET/HUET sont obligatoires</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Maintenance des matériels (option travaux publics et manutention)</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Offshore crane operator m/f

Offshore crane operator m/f

Job and assignments

Crane operators are experts at operating lifting and hoisting devices. They perform loading/unloading of cargoes on ships (platform or lay barges). They check slings, shackles and crane boom cables, factoring in weights and applicable limits. Offshore crane operators may also have to perform minor servicing operations on lifting equipment.

Work environment

Platforms, port areas and ships are where they operate, in France and abroad. Their duty include day and night work, sometimes in poor weather conditions during offshore operations. It is necessary to be fit and wear PPEs.

Inter-personal and expert skills

- You are responsible and show a real concern for safety rules
- You are self-reliant
- You can anticipate risks
- Your command of technical and general English is good enough for communication

Training

CAP-BEP	▶ <i>CAP/BEP Public works equipment operator</i>
Certificates	▶ <i>CACES (to certify your ability to operate safely)</i> ▶ <i>Crane Operator training certificate, licensed by the National Committee for the Certification of Crane Operators (NCCCO)</i> ▶ <i>BOSIET/HUET are compulsory (emergency trainings)</i>
BAC	▶ <i>Maintenance of equipments (majoring in public works and lifting/hoisting)</i>



Lay barge master

Deck officer

Hoisting/ lifting supervisor

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Ébéniste de bord bois h/f

Ébéniste de
bord bois h/f

Le métier, vos missions

Ébéniste de bord bois, un métier de passion et de créativité ; il conçoit et personnalise le mobilier en bois du bateau (carré, intérieures bannettes, rangements, décoration bois, parquet...). Excellent professionnel, il est ingénieux, il développe un sens artistique en proposant des idées d'ajustement et d'optimisation de l'espace, en fonction des desideratas d'une clientèle exigeante. Il vernit et effectue la pose de ses réalisations. Il peut être amené à réaliser des ouvrages en marqueterie.

L'environnement de travail

Il intervient dans les ateliers pour concevoir et réaliser, mais aussi sur les navires, souvent de taille importante, afin d'adapter et d'intégrer notamment les éléments aux lignes courbes des bateaux. L'ébéniste travaille souvent seul ou en équipe réduite, mais il est amené à se coordonner avec les autres corps de métier intervenant sur le navire.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes créatif et imaginatif
- Vous êtes habile et possédez une rapidité manuelle
- Vous êtes persévérant
- Vous êtes minutieux
- Vous avez connaissance de principes d'électricité, d'étanchéité, d'isolation...

Les formations

CAP	▶ <i>Ébénisterie</i>
BEP	▶ <i>Bois et matériaux associés</i>
BP	▶ <i>(Brevet professionnel) Menuiserie</i>
Formation continue	▶ <i>CQP Menuiserie agencement nautique</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Boat cabinet-maker m/f

Job and assignments

Boat cabinet-makers are passionate and creative. A boat cabinet-maker designs and customises the boat wooden furniture (wardroom, berths, storage units, wooden decoration, flooring...).

The boat cabinet-maker is an excellent craftsman/woman. He/she is astute and tasteful as he/she suggests ideas for perfect fittings and space maximization to meet the expectations of demanding customers. Boat cabinet-makers varnish and fit their fixtures. They may have to craft inlaid work.

Work environment

Boat cabinet-makers work in workshops for design and manufacturing. They also work on board -often on large boats- to fit and set the fixtures to the curved lines of the boat. Boat cabinet-makers mainly work on their own or in small teams, but they will also have to co-ordinate their actions with other trades onboard.

Inter-personal and expert skills

- You are creative and astute
- You are skilful and show dexterity
- You are hard-working
- You are careful of detail
- You are acquainted with the basics of electricity, sealing, insulation...

Training

CAP ▶ *Cabinet-making*

BEP ▶ *Wood and associated materials*

BP ▶ *Joinery*

Continuing training ▶ *Casework joinery*



Foreman

Fixtures
and fitting
manager

Head of a
boat joinery
and cabi-
net-making
business

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Électricien de bord h/f

Électricien
de bord h/f

Le métier, vos missions

Responsable de l'alimentation et de la distribution électrique des navires. Il crée et améliore l'ensemble des équipements électriques, électrotechniques. Il est chargé de la schématique des plans, de l'intégration des divers réseaux de câbles dans la structure du bateau. Sa responsabilité en phase d'essais avant le lancement des installations est déterminante dans la gestion de l'énergie à bord. Sa maîtrise technique, ses capacités d'anticipation et de détection sont la garantie de la sécurité des installations électriques.

L'environnement de travail

Le métier s'exerce dans les chantiers navals, à bord des navires en construction ou en maintenance. Son environnement de travail est caractérisé par la co-activité avec d'autres corps de métiers (charpentiers, soudeurs, tuyauteurs, mécaniciens...). Cette co-activité ainsi que le confinement des lieux de l'intervention, nécessitent de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter des plans électriques
- Vous connaissez les technologies de l'électricité, l'électromécanique, l'électronique et les normes applicables au secteur naval
- Vous connaissez les techniques de câblage et de raccordement (soudage...)
- Vous respectez les exigences en termes de qualité, de sécurité, d'environnement
- Vous savez utiliser les moyens de test et de contrôle
- Vous êtes rigoureux et doté d'un esprit d'équipe

Les formations

CAP	▶ <i>Préparation et réalisation d'ouvrages électriques</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Électrotechnique énergie équipements communicants</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Électrotechnique</i>
Formation continue	▶ <i>Titres professionnels Électricien d'équipement industriel de niveau IV ou de niveau V</i> ▶ <i>CQPM Monteur câbleur en équipements électriques</i> ▶ <i>CQPM Électromécanicien</i>



Chef
de chantier

Chef
d'équipe

Responsable
atelier

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Ship electrician m/f

Job and assignments

This expert designs and upgrades all electrical and electro-technical installations. His/her technical expertise and skills for anticipation and detection ensure the safety of onboard electrical installations. He/she is in charge of electrical scheme drawing and wiring inside the hull. His/her responsibility during test phase prior launching is essential to the management of energy onboard the ship.

Work environment

The job is performed at shipyards and aboard ships being built or maintained. You work with other trades (carpenters, welders, pipefitters, mechanics...). Your tasks are occasionally performed in confined spaces and require absolute compliance with safety instructions.

Inter-personal and expert skills

- You know how to read and interpret electrical plans
 - You know electricity, electromechanical, electronic technologies and the standards of the naval sector
 - You know wiring and connection techniques
 - You meet the requirements in terms of quality, safety and environment
 - You know how to use testing means
 - You are rigorous with team spirit



Training

CAP	▶ <i>Preparation and production of electrical systems</i>
BAC	▶ <i>Electro-technical</i>
BAC +2	▶ <i>Electricity</i>
Continuing training	▶ <i>Cable fitter in electrical equipment</i> ▶ <i>Electrical engineering</i> ▶ <i>Electrician of industrial equipment Level IV or Level V</i>

Foreman

Team
manager

Workshop
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Électromécanicien marine h/f

Électromécanicien
marine h/f

Le métier, vos missions

L'électromécanicien marine assure le maintien en condition ou la remise en état des moteurs à propulsion et des groupes électrogènes du navire.

À bord, ce professionnel assure la conduite des installations (mise en service, conduite, surveillance, arrêt) ; maintenance des machines principales et auxiliaires des navires dans différents domaines : électrique, mécanique, hydraulique, frigorifique...

L'environnement de travail

Le métier s'exerce au sein des chantiers navals, des ateliers de mécanique ou à bord des navires. Les déplacements pour intervention sur site, à quai, en cale, à bord de bateaux en navigation... sont fréquents.

En fonction de l'importance et de l'urgence de l'intervention, celle-ci peut avoir lieu sous astreinte de nuit ou le week-end.

Le port des EPI ainsi que le respect des règles de sécurité sont indispensables.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances en hydraulique, pneumatique, usinage, moteur diesel, électricité...
- Vous êtes polyvalent
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vous savez lire, interpréter et analyser les schémas électriques et les plans des équipements mécaniques
- Vous êtes méthodique et rigoureux

Les formations

CAP-BEP	▶ <i>Mécanique marine</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Électromécanicien marine</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Électromécanicien industriel</i>



Chef
d'équipe

Chef
mécanicien

Agent
de maîtrise

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Marine electro-mechanical technician m/f

Marine electro-
mechanical technician
m/f

Job and assignments

Marine electro-mechanical technicians perform maintenance or repairs on the ship's propulsion machines and generators. Onboard, they operate equipments and gears (start up, use, monitor, stop) and maintain machines and gears in various areas: electricity, mechanics, hydraulics, refrigeration...

Work environment

The job is performed at shipyards, within mechanical workshops or aboard ships. There are frequent onsite visits to holds and aboard docked or sailing vessels. There may be night or weekend duty when serious and urgent actions are needed. Wearing PPE and complying with safety regulations is required.

Inter-personal and expert skills

- You have skills in hydraulics, pneumatic systems, machining, diesel engines, electricity...
- You are multi-tasking
- You have a good command of technical English
- You can read and understand diagrams and mechanical systems drawings
- You are methodical and diligent

Training

GAP-BEP ▶ *Marine mechanical engineering*

BAC ▶ *Marine electro-mechanical engineering*



Foreperson

Chief
mechanics

Supervisor

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Employé de marée h/f

Le métier, vos missions

L'employé de marée réalise l'ensemble des activités de préparation des produits de la mer (découpes, filetage, décoquillage, éviscération, cuisson, ...), dans le respect des procédures et des règles de traçabilité, de qualité, d'hygiène et de sécurité. Ces missions sont réalisées dans le respect de l'environnement et des cahiers des charges des clients, et ce à l'aide d'équipements adaptés.

L'environnement de travail

L'employé de marée réalise ces activités de production dans un atelier de marée. L'activité peut s'exercer les fins de semaine, mais aussi de nuit (notamment tôt le matin). Ce professionnel exerce dans un environnement humide et bruyant, qui implique le port de charges. Le port d'équipements de protection individuelles est requis (tablier, bottes ou chaussures de sécurité, charlotte, gants...).

Savoir-être et savoir-faire

- Vous connaissez les produits de la mer
- Vous avez le sens du travail en équipe
- Vous connaissez les règles d'hygiène et de sécurité sanitaire
- Vous aimez travailler des produits frais et sains
- Vous êtes rigoureux et minutieux

Les formations

CAP-BEP	▶ CAP Mareyeur
Formation continue	▶ CQP Employé polyvalent des produits de la mer

Employé
de marée h/f



Responsable
de production

Acheteur
sous criée

Agrééur
qualité

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Seafood processing worker m/f

Job and assignments

Seafood processing workers perform all seafood preparation tasks (cutting, threading, evisceration, cooking,...), in compliance with the procedures and regulations on traceability, quality, hygiene and safety. These duties are carried out as required by environmental and customer specifications, using adapted equipment.

Work environment

Seafood processing workers carry out their production tasks in a fish processing unit. They can work on weekends, but also at night, especially in the early hours. They work in a humid and noisy environment, and have to carry loads. Personal protective equipment must be worn at all times (apron, safety boots or shoes, hygiene cap, gloves, etc.).

Inter-personal and expert skills

- You know seafood products
- You enjoy working in a team
- You know health and safety rules
- You enjoy working with fresh and healthy products
- You are diligent and careful

Training

CAP-BEP ▶ *Seafood processing worker*

Continuing training ▶ *Vocational certificate as a Multi-skilled Seafood Industry Worker*



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Greffeur de foils h/f

Greffeur de foils h/f

Le métier, vos missions

Le greffeur de foils assure la mise en place de foils sur les bateaux. Il prend en compte les données techniques du bateau à équiper et rédige un cahier des charges selon les données du client. Après réception des plans produits par un bureau d'études, ce professionnel réalise les outillages (boîtes et foils). Il intègre ensuite ces éléments au bateau puis procède aux tests à la mer. Le greffeur de foils peut travailler avec des spécialistes afin d'ajouter des capteurs et/ou asservir les foils via une commande motorisée. Il peut intervenir lors de la conception, mais aussi en réparation ou en transformation du navire.

L'environnement de travail

Le greffeur de foils exerce ses fonctions aussi bien en atelier qu'à bord des bateaux. Ce professionnel est souvent en collaboration avec les autres corps de métier (connectique, mécanique, électronique, ...). Le confinement des lieux d'intervention, nécessite de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité (port d'EPI par exemple). L'activité requiert le déplacement des pièces à l'aide de moyens de manutention (palans, ponts roulants...).

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes rigoureux, minutieux et respectueux des consignes
- Vous appréciez travailler en équipe
- Vous êtes polyvalent
- Vous maîtrisez les outils spécifiques liés au travail du composite (imprimante 3D, moules, fours, résines, commande numérique...)
- Vous avez une vision en 3D
- Vous comprenez l'anglais technique

Les formations

CAP-BEP	▶ <i>Opérateur composites hautes performances</i>
BAC	▶ <i>BAC PRO Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
BAC +2	▶ <i>BTS CICN</i> ▶ <i>BTS CRCI</i>
BAC +3	▶ <i>Licence pro en alternance Chargé d'affaire en chaudronnerie industrielle</i> ▶ <i>Licence pro en alternance MINM</i>



Technicien
en bureau
d'études

Chargé
d'affaires

Technico-
commercial

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Hydrofoil installation technician m/f

Job and assignments

Hydrofoil Installation Technicians ensure the installation of foils on boats. They factor in the technical features of a boat and write up specifications before fitting the devices to meet customers' requests. After receiving the technical drawings from a design firm, these professionals make the components (boxes and foils). These elements are then fitted to the boat and the Foil Installation Technician carries out tests at sea. They can work with engineers to add sensors and/or control the foils via a motorized control. These professionals can be involved in the design process of the ship, as well as in repair or transformation operations.

Work environment

Hydrofoil Installation Technicians perform their duties both in the workshop and on board ships. These professionals often collaborate with other trades relating to connectivity, mechanics, electronics,... Working in confined spaces requires scrupulous compliance with safety instructions, as wearing PPE for example. The role involves moving parts with the help of handling equipment (hoists, overhead cranes, ...).

Inter-personal and expert skills

- You are rigorous, careful and compliant with instructions
- You enjoy working in a team
- You are multi-skilled
- You are familiar with the specific tools needed for composite material (3D printer, moulds, ovens, resins, CNC, ...)
- You have a 3D vision
- You understand technical English

Training

CAP-BEP	▶ <i>High Performance Composite Operate</i>
BAC	▶ <i>Industrial Boiler Technician</i>
BAC +2	▶ <i>Shipbuilding Construction and Industrialization</i> ▶ <i>Industrial Boiler making Design and Production</i>
BAC +3	▶ <i>Industrial Boiler-making Business Developer</i> ▶ <i>Industrial Maritime Trade</i>



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Mécanicien naval h/f

Le métier, vos missions

Le mécanicien naval installe à bord les ensembles mécaniques de motorisation ainsi que les appareils (pompes, vannes, réducteurs, tuyautages). Il effectue les raccordements hydrauliques, électriques, mécaniques des équipements et des accessoires. Il s'assure de la mise en service de l'installation et réalise les opérations de maintenance ou réparation. Ce professionnel polyvalent travaille en synergie avec les autres disciplines, il est le garant des performances du navire.

L'environnement de travail

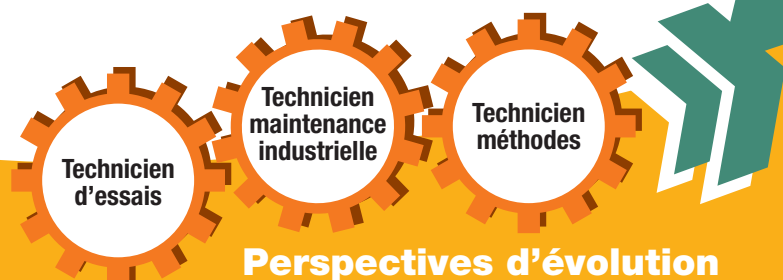
Ce métier s'exerce au sein de chantiers navals, en atelier et à bord des bateaux, en construction neuve et lors des arrêts techniques en cas de panne ou pour entretien. Le mécanicien naval intervient les plus souvent en équipe, il doit coordonner son activité avec celle d'autres spécialités : motoristes, électriciens, chaudronniers...

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en mécanique
- Vous avez des notions en hydraulique, électronique et électricité
- Vous respectez les normes qualité, sécurité et environnement
- Vous connaissez les logiciels de programmation d'automates
- Vous savez vous adapter en permanence aux nouvelles technologies
- Vous êtes autonome et aimez la prise d'initiative
- Vous comprenez l'anglais

Les formations

CAP	▶ <i>Mécanique (marine, générale, automobile, véhicules industriels...)</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Maintenance nautique</i> ▶ <i>BAC pro Électromécanicien marine</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Conception et industrialisation en construction navale</i> ▶ <i>BTS Moteurs à combustion interne</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Mécanicien en réparation navale</i> ▶ <i>Habilitations ou autorisations diverses</i> ▶ <i>Titre professionnel de niveau V Mécanicien monteur</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Marine engineering mechanic m/f

Job and assignments

The marine engineering mechanic installs engines and gears (pumps, valves, piping) on board. He/she ensures electrical, hydraulic and mechanical connections of equipment and accessories. He/she secures set up and performs maintenance and repairs. He/she is multi-tasking and co-operates with other trades onboard, ensuring the ship's performances. He/she reports to the relevant departments on interventional follow-up.

Work environment

The job is performed at shipyards, workshops or aboard ships being constructed or maintained. The mechanics work in a team and have to coordinate their duties with other trades (electricians, boilermakers...).

Inter-personal and expert skills

- You have extensive knowledge in hydraulics and mechanics
 - You have basic knowledge in electronic and electricity
 - You meet the requirements in terms of quality, safety and environment
 - You know PLC programming software
 - You are resourceful
 - You know how to adapt to new technology
 - You understand English

Training

CAP	▶ <i>Mechanical engineering</i>
BAC	▶ <i>Boat maintenance</i> ▶ <i>Marine electromechanical</i>
BAC +2	▶ <i>Internal combustion engines</i> ▶ <i>Shipbuilding</i>
Continuing training	▶ <i>Ship repair mechanics</i> ▶ <i>Various clearances or authorizations</i> ▶ <i>Industrial millwright</i>

Method
technician

Industrial
Maintenance
Technician

Assay
technician

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Mécatronicien naval h/f

Le métier, vos missions

Le mécatronicien naval met en œuvre et maintient en condition opérationnelle différents types d'installations embarquées telles les installations de propulsion, de production, de distribution d'eau et d'énergie (électrotechnique, électronique, thermomécanique, hydraulique, pneumatique, automatismes et commandes, informatique et réseaux), de réfrigération, de servitudes (grues, mise à l'eau d'embarcation, stockage et distribution d'hydrocarbure, etc.). Ce professionnel peut également intervenir sur les installations de servitudes à terre et sur les infrastructures et outillages de chantier.

L'environnement de travail

Le mécatronicien naval travaille en atelier ou à bord, à quai ou en mer. Il est supervisé par un agent de maîtrise et travaille en équipe. Son expertise lui permet d'intervenir sur tout type de navires. Au sein de la Marine Nationale, il pourra être appelé à exercer à bord des sous-marins (potentiellement en zones de crise et dans des conditions difficiles).

Savoir-être et savoir-faire

- Votre connaissance de l'environnement naval est essentiel
- Vous êtes précis et rigoureux
- Vous faites preuve d'autonomie, d'initiative et de capacité d'adaptation
- Vous savez faire preuve de calme et de prise de recul

Les formations

BAC

- ▶ *Bac pro + MC mécatronique en format classique ou par apprentissage*
- ▶ *Bac pro Maintenance des équipements industriels (MEI)*
- ▶ *Bac pro Métier de l'électricité et ses environnements connectés (MELEC)*
- ▶ *Bac pro Systèmes électroniques numériques (SEN)*
- ▶ *Bac pro Maintenance nautique*



Agent de méthode

Chef de projet

Ingénieur mécatronicien

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Technical engineer in ship mechatronics m/f

Technical engineer
in ship mechatronics
m/f

Job and assignments

Ship mechatronics engineers implement the necessary changes to various types of on-board systems such as propulsion gears, production machinery and tools and water or energy distribution installations, making sure they are operational at all times. His/her skills include technical electricity, electronics, thermal mechanics, hydraulics, pneumatics, automation and control, computer science and networks ...). Their job also applies to cranes, ship launch, hydrocarbon storage and distribution.... They may operate on on-shore facilities and shipyard infrastructures and tools.

Work environment

Mechatronics technical engineers work afloat or ashore, aboard ships or in workshops. They are supervised by a foreperson and work in teams. Their expert skills make them able to operate on any type of ship. When on Navy submarines, they may have to put up with demanding working conditions in conflict-affected areas.

Inter-personal and expert skills

- You are necessarily familiar with the ship industry
- You are accurate and precise
- You are resourceful, pro-active and adaptable

Training

- BAC**
- ▶ + *Majoring in mechatronics, through a regular course or apprenticeship*
 - ▶ *Maintenance of industrial machinery*
 - ▶ *Electricity and wired environments*
 - ▶ *Digital electronic systems*
 - ▶ *Boat maintenance*



Method
agent

Project
manager

Mechatronics
engineer

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Peintre h/f

Le métier, vos missions

Le peintre en construction navale effectue des travaux de première importance. Il maîtrise les techniques d'application de peinture et de traitement de surface, ses travaux contribuent à protéger dans le temps la coque du navire des attaques corrosives. Son sens de l'esthétisme et la qualité de son travail apportent une réelle valeur ajoutée au navire, notamment pour les travaux de retouches et de finitions. Il est respectueux des règles de sécurité dans l'utilisation des peintures et traitements anti-corrosifs.

L'environnement de travail

Le peintre travaille fréquemment sur des échafaudages en hauteur. Il obéit à des règles de sécurité bien précises en raison de la toxicité de nombreux produits employés et respecte les règles de sécurité ainsi que le port des équipements de protection individuelle (EPI).

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez utiliser les outils propres au métier : pistolet, polisseuse, ponceuse...
- Vous avez une bonne connaissance des produits manipulés (tolérances et incompatibilités, compositions chimiques...)
- Vous respectez les exigences de qualité, sécurité, environnement
- Vous avez le sens de l'esthétique
- Vous êtes méthodique et minutieux

Les formations

CAP	<ul style="list-style-type: none">▶ <i>Peinture en carrosserie</i>▶ <i>Réparation et entretien des embarcations de plaisance</i>▶ <i>Peintre/applicateur de revêtement</i>
BAC	<ul style="list-style-type: none">▶ <i>BAC pro Maintenance nautique</i>

Peintre h/f



**Chef
d'équipe**

**Stratifieur-
mouliste**

**Expert
anti-corrosion**

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Painter m/f

Painter m/f

Job and assignments

The shipyard painter does a prominent work. He/she is an expert in surface treatment and paint application, and contributes to protect hulls from corrosion. His/her aesthetic sense and the quality of his/her work bring added value to the ship, especially with touches up and finishing. He/she complies with safety rules when using paints and anti-corrosion treatments.

Work environment

The painter frequently works on scaffolding. He/she respects specific safety rules because of the use of many toxic products, and wears personal protective equipment.

Inter-personal and expert skills

- You know how to use the specific tools of the painter: spray gun, polishing machine, sander...
- You have a good knowledge of products handled (tolerances and incompatibilities, chemical contents...)
- You meet the requirements in terms of quality, safety and environment
- You have aesthetic sense
- You are methodical and meticulous

Training

- | | |
|-----|--|
| CAP | ▶ <i>Body work painting</i>
▶ <i>Repair and maintenance of pleasure boats</i>
▶ <i>Coating painter</i> |
| BAC | ▶ <i>Boat maintenance</i> |



Team
manager

Stratifier/
Mould-
maker

Corrosion
expert

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Préparateur technique/ Préparateur d'arrêt technique h/f

Le métier, vos missions

Le préparateur technique est le maillon indispensable à la chaîne de production. Il prépare les opérations de réparation ou de construction, il analyse les travaux à effectuer, qu'il décompose en tâches élémentaires, il évalue les durées, détermine les enchaînements. Il construit le planning de réalisations et s'assure de disposer des moyens et outils nécessaires, le tout dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité. Il rédige les dossiers de préparation et les rapports de travaux. Il peut se voir chargé du lancement des commandes et achats.

L'environnement de travail

Il assure ses fonctions dans un chantier naval, chez un équipementier, un établissement multidisciplinaire, toujours en collaboration du service achat, du BE de la production. Il doit tenir compte de la co-activité des métiers. Il est en contact avec la sous-traitance et les fournisseurs.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances techniques dans le ou les domaines d'intervention (tuyauterie, électricité, mécanique...)
- Vous maîtrisez les outils de GPAO, CAO, DAO
- Vous êtes rigoureux et organisé et aimez le travail en équipe
- La sécurité est votre priorité

Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Conception et industrialisation en construction navale</i>
BAC +3	▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i> ▶ <i>Licence pro MPN</i>



Préparateur
technique/Préparateur
d'arrêt technique h/f

Technicien
bureau
d'études

Chargé
d'affaires

Chef
d'équipe en
production

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Technical assistant/dry-dock technical assistant m/f

Technical assistant/dry-dock technical assistant m/f

Job and assignments

The Technical Assistant is essential in the production chain. He/she prepares repair or building operations, analyses the work to be done and splits it into sub-tasks, assesses timelines and defines sequences. He/she schedules operations ensuring that the required means and tools are available, while seeing to hygiene and safety compliance. He/she writes preparatory files and works reports. Placing orders and purchasing may be part of the job.

Work environment

He/she performs their duty at shipyards, with RD/consulting, parts manufacturers or multi-trade organizations, liaising with purchase, R&D and production departments. He/she must factor in other trades. He/she liaises with sub-contractors and suppliers.

Inter-personal and expert skills

- You have technical skills in the relevant field (pipework, electricity, mechanics...)
- You are proficient in CAPM, CAD
- You are methodical and organized and you like team-work
- Your mind is set on safety

Training

BAC +2	▶ <i>Technical Shipbuilding</i>
BAC +3	▶ <i>MICN Vocational Degree</i> ▶ <i>MPN Vocational Degree</i>



Technician with an engineering consulting firm

Business developer

Production foreman/woman

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Préparateur voilier de course et grande plaisance h/f

Le métier, vos missions

Les préparateurs de voiliers de course et de grande plaisance ont l'esprit de compétition, le souci de la perfection, de l'optimisation. Ils interviennent sur des voiliers de course et/ou des bateaux de la grande plaisance. Ils ont la particularité d'être poly-compétents, de faire des interventions de premier niveau et d'émettre des diagnostics afin de déléguer des interventions qui réclament de l'expertise, ceci dans tous les domaines (composite, gréement, hydraulique, électronique, électricité, mécanique, voilerie, logistique...). Ils sont capables d'intervenir sur tout bateau participant à des courses au large (Vendée Globe, Route du Rhum...) ou dans le domaine de la grande plaisance.

L'environnement de travail

Ils travaillent généralement dans les ports et au plus près des pontons, souvent en extérieur, directement sur le bateau qu'ils soient à quai ou à terre, dans le respect des réglementations liées à la sécurité des personnes et des biens et au respect de l'environnement.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous faites preuve d'une grande disponibilité et adaptabilité
- Vous êtes organisé et vous avez un excellent relationnel
- Votre condition physique vous permet d'intervenir avec réactivité
- Vous maîtrisez l'anglais oral et l'anglais maritime

Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Maintenance industrielle, électrotechnique, MAI (Mécanisme et automatismes industriels) ou autres BTS industriels, DUT équivalents ou expérience professionnelle dans ces domaines</i>
Formation continue	▶ <i>Attestation de formation délivrée par l'AFPA Auray + mention BO délivrée par l'AFPA Auray/INPP</i>



Opérateur
composite
haute performance

Convoyeur
de bateau ou
skippeur

Chef
de projet
course
au large

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Ocean racing or leisure yachting preparation technician m/f

Job and assignments

The technicians who prepare the ocean race ships and leisure yachts before sailing are competitive people with a concern for perfection and performance. Typically, they have versatile skills, they come in the initial stages of the preparation process, they pinpoint the elements or systems that require experts to take action in all technical fields: composite material, rigging, sails, hydraulics, electronics, mechanics, logistics...). They can operate on all offshore race boats (Vendée Globe, Route du Rhum...) or leisure crafts.

Work environment

They usually work in ports or marinas, very close to the piers, mostly outdoors and onboard while the boats are moored or in dry docks. They comply with all the current safety and environmental standards.

Inter-personal and expert skills

- You are flexible and easily available
- You are well-organised and have excellent interpersonal skills
- You are fit and responsive
- You speak english fluently and are specifically proficient in maritime english

Training

BAC +2 ▶ *BTS Industrial maintenance, electrical engineering, MAI (Industrial mechanisms and automation) or other industrial BTS*
▶ *DUT equivalents or professional experience in these areas*

Continuing training ▶ *Training certificate issued by the "AFPA" in Auray + official registration by "AFPA Auray"/INPP (the National Institute for Professional Preparation)*



High-performance composite material operator

Boat transporter of skipper

Ocean racing project manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Sellier h/f

Le métier, vos missions

Le sellier conçoit ou répare les éléments de confort ou de protection du bateau : coussinage, bains de soleil, siège pilote, tauds, bâches... Il fabrique des gabarits et reproduit une pièce à neuf. Il précède ses travaux de la lecture des plans des pièces à fabriquer. Expert dans la maîtrise de sa machine à coudre et de ses équipements électroportatifs (scie à mousse, pistolet à colle, emporte-pièce...), le sellier réalise souvent des pièces uniques essentiellement à la main.

L'environnement de travail

Le sellier intervient à la fois en atelier et/ou à bord. Il travaille en équipe réduite. Le temps de travail est soumis à des pics d'activité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous possédez le sens de l'esthétisme
- Vous maîtrisez la compréhension 3D des pièces et des plans
- Vous êtes minutieux
- Vous êtes rapide et précis

Les formations

CAP	▶ <i>Sellerie générale</i>
Formation continue	▶ <i>CQP Sellerie nautique</i>



Sellier h/f

**Chef
d'équipe**

**Responsable
des emménagements**

**Dirigeant
d'entreprise
de sellerie**

Perspectives d'évolution

PRODUCTION

Boat upholsterer m/f

Job and assignments

Boat upholsterers design or repair comfort items (cushions, deckchairs, seats, captain chairs) or boat protection equipments (awnings, covers, canvas tops, fitted covers...). They make patterns and new pieces. Before they carry out their work, upholsterers have to read the scale drawings of the pieces that need to be made and put together. The boat upholsterers show expert knowledge and competence using their sewing machine and portable electrical appliances (foam saw, glue gun, scissors, tape-measure, bunches...) and often make unique, mostly hand-made pieces.

Work environment

The upholsterer works both in a workshop and onboard the ships. He/she works in small teams. The workload may vary and you will face peak periods in your job.

Inter-personal and expert skills

- You are tasteful and your aesthetic sense is appreciated
- You have knowledge and comprehension of 3D parts and scale drawings
- You are careful of detail
- You are skilful and show dexterity

Training

CAP	▶ <i>General upholstery</i>
Continuing training	▶ <i>Boat upholstery</i>



Foreman

Responsible
for fittings

Head
of a boat
upholstery
business

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

Solier moquettiste h/f

Le métier, vos missions

Que ce soit sur les sols ou les cloisons, le solier moquettiste pose toutes sortes de revêtements : linoléum, moquettes, tissu, mosaïques collées, matières plastiques... Il décape, ponce et enduit les divers supports. Le solier moquettiste réalise les métrés en prenant en compte les agencements intérieurs, les angles et les ouvertures. Il est un maillon indispensable dans l'aménagement harmonieux du navire, expert dans la pose des revêtements à l'aide d'outils spécifiques, il a pour objectif d'obtenir un rendu parfait.

L'environnement de travail

Le solier moquettiste travaille à l'intérieur du navire, dans les cabines, carrés, salle de repos ou en atelier pour les cabines pré-montées.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une bonne condition physique
- Vous êtes minutieux
- Vous êtes organisé et méthodique
- Vous avez le sens de l'esthétisme

Les formations

CAP	▶ <i>Solier moquettiste</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Aménagement et finition du bâtiment</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Aménagement finition</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Floor layer-carpet fitter m/f

Job and assignments

On floors or walls, he/she lays all types of covers: linoleum, carpets, fabrics, mosaics, plastic materials...
 He/she strips and sands before coating the surfaces.
 He/she measures surfaces considering the interior fittings, angles and existing openings.
 As an expert he/she uses specific tools and works toward perfect finish.
 His/her position is essential to the harmony of the boat interior.

Work environment

He/she works inside the ship, in the cabins, wardroom, restroom or in the workshop for pre-assembled cabins.

Inter-personal and expert skills

- You have a good physical condition
- You are meticulous
- You have organisational skills
- You are methodical
- You have aesthetic sense

Training

CAP	▶ <i>Floor laying</i>
BAC	▶ <i>Interior finish</i>
BAC +2	▶ <i>Interior finish</i>



Responsible
for interior
layout

Team
manager

Site
super-
intendant

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Soudeur h/f

Soudeur h/f

Le métier, vos missions

Dernière étape dans la fabrication de la pièce ou d'un ensemble métallique, le soudage est l'aboutissement d'un travail d'équipe dans lequel sont intervenus d'autres professionnels du travail des métaux tels que les chaudronniers, tuyauteurs, charpentiers... Le soudage consiste à assembler par divers procédés de fusion des pièces métalliques préalablement ajustées et formées, tels que les éléments de charpente, les panneaux des différentes cellules et compartiments des navires, les éléments de tuyauterie...

L'environnement de travail

Il travaille principalement dans les chantiers navals, dans les ateliers ou à bord des navires en construction ou en maintenance. Les conditions de travail dépendent autant de la nature du travail à effectuer que du type de navire objet de l'intervention (pêche, paquebot, ferry, navire de commerce, militaire...). Il exerce son métier en co-activité avec les autres disciplines (charpentiers, électriciens, tuyauteurs, mécaniciens...). Les équipements de protection individuelle garantissent sa sécurité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous respectez les exigences en terme de qualité, de sécurité et d'environnement
- Vous connaissez les techniques de soudage et les normes en vigueur (TIG, MIG, MAG, plasma, laser, point, molette...)
- Vous connaissez les matériaux utilisés : acier, titane, aluminium, inox...
- Vous savez lire un plan et interpréter les fiches d'instructions
- Vous êtes rigoureux et autonome, vous avez un esprit d'équipe

Les formations

CAP	▶ <i>Réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Soudeur</i> ▶ <i>Titre professionnel Soudeur</i> ▶ <i>Mention complémentaire Soudeur</i> ▶ <i>Technologue international en soudage</i>



Technologue
en soudage

Agent de
maîtrise

Responsable
atelier

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Welder m/f

Welder m/f

Job and assignments

Welding is the last manufacturing stage in the assembly process. It occurs after essential team work in which other metalwork experts such as boilermakers, pipefitters, iron carpenters have taken part.

A welder uses various smelting methods to assemble previously adjusted and bent metal pieces such as steel structure elements, panels from various units or elements of piping...

Work environment

You mainly work at the shipyard, workshop or inside ships being built or maintained. Working conditions depend both on the nature of the work and the kind of ship (fishing boat, cruise ship, ferry-boat, merchant ship, military boat ...). You will work with other trades (carpenters, electricians, pipefitters, mechanics...). The personal protective equipment ensures the welder's safety.

Inter-personal and expert skills

- You know up-to-date welding techniques and standards (TIG, MIG, MAG, plasma, laser, point, wheel...)
- You know the materials used: steel, titanium, aluminium, stainless...
- You know how to read and understand instruction sheets
- You are meticulous, professional and self-reliant, you have team spirit
- You meet the requirements in terms of quality, safety and environment

Training

CAP ▶ *Metalworking design and manufacture*

BAC ▶ *Technician in industrial boiler works*

Continuing training ▶ *Welder*
▶ *International welding technologist*



Foreman

Workshop manager

Welding engineer

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Stratifieur matériaux composites hautes performances h/f

Stratifieur
matériaux composites
hautes performances h/f

Le métier, vos missions

Le stratifieur matériaux composites hautes performances est au cœur des innovations high-tech du domaine de la construction navale et des technologies de pointe en composites. Il/Elle participe à la réalisation de tous types de navires, de la course au large au navire de voyages et de recherches... ainsi que de produire des pièces composites prototypes hautes performances. Il/Elle réalise, dans le respect des gammes de fabrication : la découpe et le drapage de tissus de carbone pré-imprégnés, la découpe et l'ajustage de matériaux d'âme (mousse structurale, nid d'abeille...) et de pièces composites (cloisons, renforts...), l'assemblage de pièces composites en carbone-époxy par stratification en voie humide sous-vide.

L'environnement de travail

Le stratifieur matériaux composites, évolue au sein d'une équipe de production d'une dizaine de personnes, dans un environnement de travail propre et à température régulée. Il a une réelle capacité à s'adapter aux exigences de la production dans des délais souvent contraints.

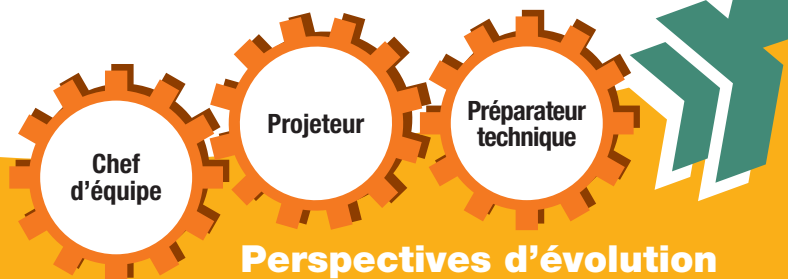
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité : résines époxy, drapage de tissus pré-imprégnés, stratification en voie humide sous vide
- Vous êtes minutieux, appliqué et précis
- Vous êtes soucieux de votre sécurité, en portant notamment les EPI réglementaires



Les formations

CAP-BEP	▶ Menuisier/ébéniste/charpentier de marine
BAC +2	▶ BTS/DUT matériaux composites
Formation continue	▶ CQP stratifieur matériaux composites (Opérateur composites hautes performances)



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

High performance composite manufacturing technician m/f

Job and assignments

Composite manufacturing technicians have a key role in the innovative, high tech trends in the ship building industry. Their skills in leading-edge composites technology are needed for all boat types, including ocean racing boats, cruise ships or research vessels. They also manufacture prototype parts using high performance-composite materials. She/he performs the following tasks and meets the standards of the range of products: cutting and lining epoxy-impregnated carbon fibre, cutting out and fitting the core material (foam, honeycomb...) to the composites elements (walls, lining...), assembly of epoxy carbon resin/fibre parts using vacuum-assisted layer-by-layer processes.

Work environment

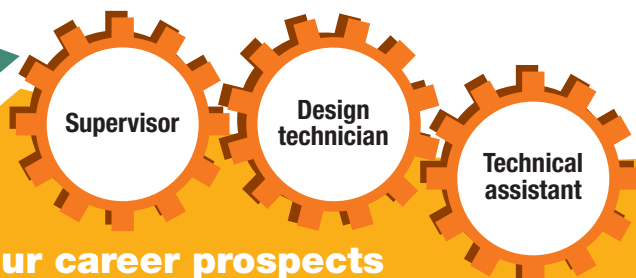
A composite manufacturing technician works in a team of approximately 10, in a specific, temperature-controlled room. He/she is truly adaptable as the manufacturing process involves demanding specifications and, most often, deadlines.

Inter-personal and expert skills

- You are fully skilled in the related technical field: (epoxy resin, epoxy impregnated fabric lining, vacuum-assisted resin transfer...)
- You work carefully, thoroughly and accurately
- You care for your own safety: wearing your PPE is essential

Training

CAP-BEP	▶ Joiner/cabinet maker/boat carpenter
BAC +2	▶ higher vocational degree/technical university degree: composite materials
Continuing training	▶ CQP Composites technician (operator in high-performance composite materials)



Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Technicien de maintenance éoliennes offshore h/f

Technicien de maintenance éoliennes offshore h/f

Le métier, vos missions

Le technicien de maintenance assure le suivi, l'entretien ainsi que le contrôle des éoliennes offshore. Il surveille et optimise leurs performances en intervenant en maintenance préventive et ou curative. Il effectue la mise en route des machines et des équipements, il rend compte par écrit de ses interventions. Il est le garant du respect des normes Qualité, Sécurité, Environnement.

L'environnement de travail

Le technicien de maintenance accomplit ses missions sur les sites de parcs éoliens en mer, les ateliers de maintenance, les salles de contrôle à terre. Ses interventions dans des conditions météorologiques parfois difficiles nécessitent d'avoir le pied marin ainsi qu'une bonne condition physique, notamment pour les travaux à réaliser en hauteur. Une grande disponibilité est requise pour mener à bien les interventions de jour comme de nuit, c'est un travail d'équipe. Ce professionnel exercera dans un environnement international et multiculturel, il doit être mobile pour répondre à des missions en France ou à l'étranger.

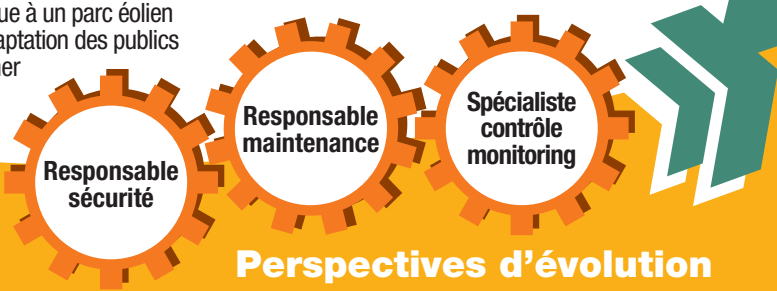
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en systèmes électriques, mécaniques et hydrauliques
- Vous êtes rigoureux, polyvalent et pro-actif
- En maintenance ou en exploitation, vous savez anticiper les problèmes dans la chaîne de traitement que vous contrôlez
- Vous travaillez avec le souci constant de la qualité et de la sécurité
- Vous maîtrisez l'anglais

Les formations

BAC	▶ <i>Bac Pro MEI</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Maintenance industrielle, électrotechnique, MAI (Mécanisme et automatismes industriels) ou autres BTS industriels, DUT équivalents ou expérience professionnelle dans ces domaines</i>
BAC +3	▶ <i>Licence Professionnelle Assistant et conseiller technique en énergie électrique et renouvelable (ACTEER)</i> ▶ <i>Licence professionnelle Maintenance et technologie : organisation de la maintenance</i>
Formation continue	▶ <i>Certification BZEE Technicien de maintenance de parc éolien</i>

L'environnement spécifique à un parc éolien en mer nécessite une adaptation des publics formés à la sécurité en mer



Perspectives d'évolution

PRODUCTION

Offshore wind turbine service technician m/f

Job and assignments

The technician ensures maintenance and service and supervises offshore wind turbines. He/she monitors and upgrades the turbine performances through preventive and/or corrective action. The technician also starts machines and equipments and writes reports on his/her actions. He/she ensures Quality, Safety and Environment Standards.

Work environment

Service technicians fulfil their tasks at offshore windfarms, maintenance workshops, and onshore control rooms. Offshore interventions in sometimes poor weather can prove difficult and you will need to be fit and have sea-legs, especially when working at heights. A significant flexibility is required for your interventions, especially at night and this is a team job. Skills and competence in control command from control panels and electronic interfaces are necessary to monitor the installations. The technician may work in an international and multicultural environment and is expected to relocate for missions in France or abroad. Working as an offshore wind turbine technician means promising prospects for your career.

Inter-personal and expert skills

- You are diligent, multi-tasking and pro-active
- Both for maintenance or operations, you can anticipate and address issues in the process that you manage
- Your mind is set on quality and safety
- Your English is fluent

Training

BAC	▶ <i>Maintenance of industrial machinery</i>
BAC +2	▶ <i>Industrial Maintenance, Electrical Engineering, MAI (Industrial Mechanism & Automatism) or other higher vocational diploma in Industry, University of Technology course equivalents or work experience in those fields</i>
BAC +3	▶ <i>Professional degree Assistant and Technical Advisor in Electrical and Renewable Energy</i> ▶ <i>Professional degree Maintenance and technology: organization of maintenance</i>
Continuing training	▶ <i>Certification BZEE "Wind farm service technician"</i>

A wind farm is a specific environment that requires to train people to safety at sea.

Safety
manager

Maintenance
manager

Expert
in computer
aided main-
tenance

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Technicien de soutien portuaire h/f

Technicien de
soutien portuaire h/f

Le métier, vos missions

Le technicien de soutien portuaire participe à la définition du cahier des charges des infrastructures de soutien à terre des navires. Il accompagne toutes les phases de leur construction ainsi que les essais de mise en service. Son périmètre d'intervention porte également sur des ouvrages flottants en lien avec les infrastructures. Il est amené à établir des notes de calculs notamment pour la résistance de structure, la répartition de charge sur les ouvrages ainsi que de valider la réaction mécanique des ouvrages. Cet homme clé est le garant de la conformité et de la disponibilité des infrastructures navales (installations portuaires, équipements et outils industriels... Professionnel aux multiples compétences aussi bien techniques que d'ingénierie (mécanique, électricité...), il assure la sécurité du navire à quai et des interventions sur le navire pendant son séjour au port.

L'environnement de travail

Pour les activités de chantier, il est essentiellement constitué des aires d'accueil des navires à quai, sur terre-plein ou au bassin (systèmes de levage et grutage, de fourniture d'énergies et de fluides aux navires, d'ouverture et fermeture de bassins, de pompage et de signalétique, de gestion des réseaux de tous types...). Il requiert une bonne appréhension des principaux processus majeurs de construction et réparation des navires et des contraintes majeures qui s'y attachent en particulier en matière de sécurité. L'activité de chantier peut requérir des interventions urgentes et en horaires de nuit. Il nécessite une parfaite connaissance des règles de sécurité propres aux aires de servitude des navires.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en ingénierie et en technique dans votre domaine de compétence
- Vous aimez le travail en équipe
- Vous êtes rigoureux, polyvalent et savez hiérarchiser vos interventions techniques
- Vous respectez les exigences en termes de sécurité, qualité et d'environnement
- Vous avez le sens du service et vous savez-vous rendre disponible afin de l'assurer
- Vous pratiquez l'anglais conversationnel

Les formations

BAC +2

► *BTS Maintenance des systèmes, électrotechnique, MAI (Mécanisme et automatismes industriels) ou autre BTS industriel DUT équivalent ou expérience professionnelle forte dans ces domaines*

BAC +3

► *Licence professionnelle « MINM » (Métiers des industries navales et maritimes) parcours « maintenance portuaire et navale »*



Chargé
d'affaire

Responsable
maintenance

Dock master

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Harbour support services technician m/f

Harbour support services technician m/f

Job and assignments

Harbour support services technicians participate in defining the specifications of the onshore support infrastructures to secure optimal vessel operations. They are needed at all the phases of shipbuilding, testing and sea trial procedures. They also perform duties on the floating constructions linked to the infrastructures. They participate in ship frame resistance calculus, load balancing and approve the mechanical behaviour of the works. Their skills are essential to ensure the conformity and availability of the maritime infrastructures (port facilities, industrial tools and equipment. . .). Their manifold skills include civil, mechanical and electrical engineering. . . Finally, they ensure the safety of berthed ships and onboard interventions while the ships are at the port.

Work environment

At the shipyard, their duties are mainly performed where the ships are received - platforms, servicing areas or docks. They deal with lifting gear, gantry cranes, power and fluid supply, pumping operations, signalling, dock opening and closing, and they manage all types of networks. Being acquainted with the major processes, constraints and safety issues related to ship building and repair is necessary. Shipyard activities possibly require emergency interventions and night duties. A perfect knowledge of the safety rules that apply to the ship-servicing or mooring areas and berths is of foremost importance.

Inter-personal and expert skills

- You have a broad knowledge of technical engineering in your field
- You like team work
- You are thorough, multiskilled and able to prioritize your technical interventions
- You comply with safety, quality and environmental standards
- You have a customer-oriented mindset and you are willing to make yourself available whenever needed
- You can hold conversations in English, including English for technical purposes

Training

- | | |
|--------|--|
| BAC +2 | ▶ Higher Vocational Diploma: Systems Maintenance, Technical Electricity/Electronics; French "MAI" (Industrial Mechanical Engineering and Automation) or another higher vocational diploma in a relevant industrial field - Equivalent of a Technical University diploma or a significant experience in a related field |
| BAC +3 | ▶ Vocational Bachelor Degree, French « MINM » (Maritime and Shipbuilding Industry Careers) specializing in « port and ship/maritime maintenance » |



Port maintenance manager

Business developer/manager

Dock master

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Tuyauteur h/f

Tuyauteur h/f

Le métier, vos missions

Le tuyauteur réalise les réseaux de tuyauterie conducteurs des fluides liquides ou gazeux. À partir du dossier de plans, il prépare les éléments de tuyauterie tout en intégrant les divers équipements. Il optimise les lignes de tuyauterie par ses actions de mesures et de traçages, il procède au report des côtes sur les matériaux. Il maîtrise les techniques de cintrage, de mise en forme. Il assemble, ajuste les différents tronçons, en veillant à la conformité et au contrôle de l'installation.

L'environnement de travail

Le tuyauteur intervient en atelier pour la préfabrication des éléments de tuyauterie, puis sur chantier, à bord des navires, pour l'installation et le montage. Il travaille au sol ou en hauteur. Sur un chantier, il interviendra le plus souvent en équipe. Il devra tenir compte de la co-activité avec d'autres spécialités : soudeurs, électriciens, mécaniciens... Il intervient aussi parfois dans des endroits difficiles d'accès nécessitant un strict respect des consignes de sécurité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan isométrique et orthogonal : vision en 3D
- Vous maîtrisez les machines et techniques de tuyautage
- Vous maîtrisez un ou deux procédés de soudage
- Vous êtes soucieux de la sécurité et de l'environnement
- Vous travaillez avec le souci constant de la qualité et des délais

Les formations

CAP	▶ <i>Réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Tuyauteur Industriel</i> ▶ <i>Titre professionnel Tuyauteur industriel</i>



Chef d'équipe

Responsable piping

Préparateur en tuyauterie

Perspectives d'évolution

PRODUCTION

Pipe fitter m/f

Pipe fitter m/f

Job and assignments

The pipe fitter lays out, assembles, installs, and maintains pipe systems for liquid fluids or gases. He/she prepares piping units and fits other equipment as shown in the blueprints. He/she optimises pipelines through measurements and full scale drawings, measures and marks material. He/she is an expert in threading and bending techniques. He/she assembles and fits pipe sections, secures installations and ensures conformance.

Work environment

The pipe fitter first works in the workshop for prefabrication of piping, then aboard the ships, for installation and assembly. He/she works at ground level or at height. He/she mostly works in teams for onsite operations. He/she has to take co-works into account: welding, electricity, mechanics... He/she occasionally works in confined spaces where safety rules must be strictly observed.

Inter-personal and expert skills

- You can study isometric and orthogonal drawings requiring 3-D vision
- You have proven expertise in piping techniques and machines
- You are competent in one or two soldering methods
- You are careful of safety and environment
- Your mind is set on quality and deadlines

Training

CAP	▶ <i>Industrial boiler works</i>
BAC	▶ <i>Industrial boiler works</i>
BAC +2	▶ <i>Metalwork design and manufacture</i>
Continuing training	▶ <i>Industrial pipe fitter</i>



Preparation operator

Pipe fitting manager

Supervisor

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Usineur naval h/f

Usineur naval h/f

Le métier, vos missions

Au moyen de machines-outils, l'usineur naval crée des pièces par enlèvement ou addition de matière jusqu'à l'obtention de formes et dimensions définies. Fraisage, tournage, alésage, taraudage, rectification, électroérosion et usinage additif sont les principales techniques maîtrisées par l'usineur naval. Il travaille sur des pièces prototypes, parfois de grande dimension, avec des matériaux spécifiques, sur des machines conventionnelles et à commande numérique. Il contrôle rigoureusement ses machines et la conformité stricte des pièces réalisées.

L'environnement de travail

Le métier s'exerce au sein des chantiers navals, à bord des navires et/ou en atelier et plus largement dans toute l'industrie. L'usineur naval est à l'interface entre le bureau d'études, les monteurs des pièces à bord des navires, le travail en co-activité à bord est son quotidien. Il se dote des équipements de protection individuelle adéquats, protège son poste de travail et plus généralement son environnement de travail.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes minutieux, méthodique et rigoureux et avez une bonne connaissance du milieu naval et du vocabulaire technique associé
- Vous maîtrisez le travail d'usinage sur machines conventionnelles et à commandes numériques, la programmation entre dans vos compétences
- Vous faites preuve d'un esprit d'équipe incontestable
- Vous savez travailler avec le souci constant de la qualité et du respect des délais et de la sécurité individuelle et collective

Les formations

BAC	<ul style="list-style-type: none">▶ BAC pro Technicien outilleur▶ BAC pro Technicien d'usinage
BAC +2	<ul style="list-style-type: none">▶ BTS Industrialisation des produits mécaniques
Formation continue	<ul style="list-style-type: none">▶ CQPM Opérateur sur machines outils de production▶ Titre professionnel Tourneur ou Fraiseur sur machines conventionnelles et à commande numérique

Les formations doivent se faire prioritairement par la voie de l'**alternance**

Chef d'atelier

Agent de maîtrise

Préparateur atelier et bord

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Milling machine operator m/f

Milling machine
operator m/f

Job and assignments

Using milling/turning machines, Operators add or remove material to make the parts as required. Milling, lathing, cutting, boring, tapping, grinding, shearing, rectifying, electro-erosion and material addition are the main techniques used by machine tool operators in the shipbuilding industry. They work on prototypes, some of which may be very large, using manual or CNC machine tools and specific materials. They check and monitor their machines thoroughly and make sure the parts strictly conform to the specifications.

Work environment

You work at shipyards, onboard ships and/or in workshops, and in the shipbuilding industry in general. Specialised milling machine operators interface with R&D and onboard assemblers: working cross-trade is routine. They wear their PPE and secure their workstation and their working environment as a whole.

Inter-personal and expert skills

- You are thorough, methodical and diligent and you know the maritime and shipbuilding industry well. You are acquainted with the technical language of the field
- You operate manual and CNC machine tools perfectly; your skills also include machine tool programming
- You are a real team-player
- You stay focused on quality, deadlines, and personal and collective safety

Training

BAC ▶ *Tool technician*
▶ *Milling technician*

BAC +2 ▶ *Vocational diploma: Industrialisation of mechanical products*

Continuing training ▶ *Qualification: Operator on production machine tools*
▶ *Professional certificate: Lathe and Milling Machine Operator on manual or CNC machine tools*

Apprenticeship should be considered as the best option.

Repair person,
onboard
and at the
workshop

Supervisor

Foreman/
woman

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Employé aux cultures marines h/f

Employé aux cultures marines h/f

Le métier, vos missions

L'employé dans une exploitation de cultures marines est en charge de l'élevage, de l'alimentation, des soins et de la sélection des coquillages, poissons marins ou algues. Il assure également la préparation et l'expédition des produits pour la mise au marché.

L'environnement de travail

Le travail se fait en équipe dans une entreprise conchylicole (écloserie, nurserie, établissement ostréicole, ferme aquacole, chantier, coopérative, parc), en mer ou à terre, tout au long de l'année. Les tâches sont rythmées par les marées et les saisons de commercialisation. La durée hebdomadaire de travail est très variable et nécessitent un travail en équipe plus ou moins importante.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes minutieux et attentif à la protection de l'environnement et au développement durable
- Vous avez une bonne condition physique

Les formations

CAP Maritime	▶ <i>Maritime Conchyliculture</i>
BEP Maritime	▶ <i>Cultures marines</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Cultures marines</i>
Formation continue	▶ <i>BPAM (Brevet Professionnel Agricole et Maritime)</i>



Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.

**Chef/
Responsable
d'exploitation**

Mareyeur

**Marin-
pêcheur**

Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Seafood farm worker m/f

Seafood farm
worker m/f

Job and assignments

A seafood farm employee works for the production units of shellfish, sea fish, or seaweed (farming, reproduction, feeding, care, selection) and for preparation and shipping to markets.

Work environment

A shellfish company requires team work (hatchery, nurseries, oyster farm, fish farm, yard, co-operative, park) at sea or on land, throughout the year. You have to work to the rhythm of the tides, seasons and marketing. Your weekly workload is highly variable. At some times of the year, companies face labour shortage and call upon temps.

Inter-personal and expert skills

- You pay attention to detail and the protection of the environment and sustainability
- You are in good health

Training

CAPM	▶ <i>Shellfish farming</i>
BEPM	▶ <i>Seafood</i>
BAC	▶ <i>Seafood</i>

Before starting at college, all future seamen/women have a mandatory medical examination with a seafarer's doctor to check their physical aptitude.



Fisherman

Operation
manager

Fish food
wholesaler

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Poissonnier h/f

Poissonnier h/f

Le métier, vos missions

Le poissonnier achète, transforme et assure la commercialisation des produits de la mer. Il s'approvisionne auprès de marchés de gros, de groupement de producteurs ou à la criée. Il valorise poissons, crustacés et coquillages dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité sanitaire. À la demande des clients, il procède à la préparation et à la transformation du poisson (écaillage, tranchage, mise en filet...). Le poissonnier fait preuve d'un véritable sens du service et du commerce. Il est garant de la fraîcheur et de la qualité des produits vendus à sa clientèle.

L'environnement de travail

Il exerce son métier dans un commerce de proximité, chez un mareyeur ou dans la grande distribution. Ses horaires sont adaptés aux cycles de ventes (matin, week-end, jours fériés...). Le port des équipements de protection est requis.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez la fibre commerciale
- Vous avez le sens du service
- Vous connaissez les règles d'hygiène et de sécurité sanitaire
- Vous connaissez les procédures d'encaissement
- Vous savez « sublimer » les produits

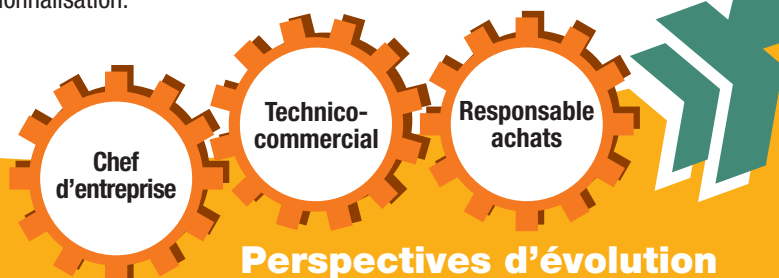
Les formations

CAP-BEP	▶ <i>CAP Poissonnier</i>
BAC	▶ <i>Bac pro Poissonnier, écailler, traiteur</i>
Formation continue	▶ <i>CQP Gestionnaire d'entreprise de commerce et de la poissonnerie</i>



Le poisson et tous les produits de la mer en général sont les denrées les plus périssables de l'alimentation. La profession a besoin de salariés et de chefs d'entreprises qualifiés et extrêmement attentifs à ne pas interrompre la chaîne du froid.

Ces qualifications peuvent s'obtenir par l'apprentissage ou l'alternance en préparant un certificat de professionnalisation.



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Fishmonger m/f

Job and assignments

As sea-product professionals, fishmongers buy, process and sell. They buy from wholesale fish merchants, producers unions and fish auction markets. They promote fish, seafood and shellfish in compliance with food hygiene and safety rules. They prepare fish upon their customer's requests (to scale, slice, fillet...). They make sure that they sell fresh quality products.

Work environment

Fishmongers work in convenience stores, with fish merchants or retail. Their work hours match sales cycles: mornings, weekends, bank holidays... Wearing PPE is necessary.

Inter-personal and expert skills

- You are a born salesperson
- You are customer-orientated
 - You know food safety and hygiene rules
 - You are familiar with cash registering procedures
 - You know how to enhance products

Training

CAP-BEP	▶ <i>Fishmonger</i>
BAC	▶ <i>Fishmonger, seafood/oyster retailer, caterer</i>
Continuing training	▶ <i>CQP Management of Fishmonger's Businesses</i>

Fish and sea-products in general are the most perishable of all food. The trade therefore needs fully-trained staff and business owners that will make sure the cold chain is maintained. Relevant qualifications may be obtained through apprenticeships or sandwich courses.



Business owner

Technical sales person

Purchasing manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Planificateur/
planificatrice

Planificateur/planificatrice

Le métier, vos missions

Le planificateur est responsable de l'organisation efficace des tâches au sein d'une entreprise. En analysant les ressources disponibles, les délais et les priorités, il élabore des plannings détaillés pour garantir une production ou des projets fluides. Ce professionnel collabore avec différents départements pour assurer une coordination optimale des activités. Il anticipe les éventuels obstacles, ajuste les calendriers en conséquence et communique régulièrement avec les parties prenantes. La maîtrise des outils de gestion de projet et la capacité à résoudre rapidement les problèmes font du planificateur un acteur clé dans l'efficacité opérationnelle de l'entreprise.

L'environnement de travail

Le planificateur évolue dans un environnement dynamique où la collaboration interdépartementale est cruciale. Utilisant des logiciels spécialisés, il jongle entre les priorités, résout des défis logistiques et communique régulièrement pour assurer la cohésion opérationnelle au sein de l'entreprise.

Savoir-être et savoir-faire

- Adaptabilité : capacité à s'ajuster aux changements de priorités et aux imprévus
- Communication : aptitude à collaborer et à échanger efficacement avec les équipes
- Rigueur : précision et souci du détail dans l'organisation des plannings
- Maîtrise des outils de planification : utilisation avancée de logiciels de gestion de projet pour élaborer des plannings détaillés et optimiser les ressources
- Analyse des données : capacité à interpréter les informations liées à la production, aux délais et aux ressources
- Résolution de problèmes : aptitude à identifier rapidement les obstacles potentiels et à proposer des solutions adéquates



Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS CPI - Conception de produits industriels</i>
BAC +3	▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie-gestion de la production industrielle</i>
BAC +5	▶ <i>Diplôme d'ingénieur de préférence spécialisé dans les processus industriels</i>



Perspectives d'évolution

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

PRODUCTION

Production planner m/f

Production
planner m/f

Job and assignments

In this position, you are responsible for planning the tasks effectively across the organisation. You assess the availability of the resources while considering timelines and identifying priorities ; you develop detailed schedules to ensure that production and projects run smoothly. You liaise with other departments within the organisation to perform efficient task coordination. You anticipate hurdles and adjust planning accordingly, while maintaining regular contact with all stakeholders. Project management tools, responsiveness and trouble-shooting skills make your role essential to the operational efficiency of the organisation.

Work environment

Production planners work in a dynamic environment where cross-departmental collaboration is critical. You use project management softwares, juggle with priorities, sort out logistic challenges and stay tuned to maintain operational cohesion within the organisation.

Inter-personal and expert skills

- Flexibility : ability to manage shifting priorities and unforeseen circumstances
- Communication : ability to communicate and liaise efficiently with the teams
- Precision : accuracy and attention to detail are needed to sheduling operations
- Advanced use of project management tools to create detailed schedules and best allocate resources
- Data/Information analysis : ability to figure out production, timelines and resources
- Problem-solving skills : ability to quickly identify hurdles and put soultions forward

Training

Higher voca-
tional diploma

▶ *Design of industrial products*

Bachelor's Degree in
Vocational Education

▶ *Manufacturing-management of industrial production*

Master's degree

▶ *Engineering degree, preferably in industrial processes*



Department
manager

Work unit
manager

Project
manager

Your career prospects

Non commercialisable, ne peut être vendu. Droits de copies et reproductions interdits

GLOSSAIRE 2025

BDD	Base de données
BE	Bureau d'étude
BEP	Brevet d'études professionnelles
BOSIET	Certificat de base à la survie en mer offshore : Basic offshore safety induction and emergency training
BP	Brevet professionnel
BT	Basse tension
BTS	Brevets de technicien supérieur
BUT	Bachelor Universitaire de Technologie
BZEE	Certificat professionnel reconnu par les entreprises de la filière éolienne pour le métier de technicien de maintenance de parcs éoliens
CACES	Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité
CAO	Conception assistée par ordinateur
CAP	Certificat d'aptitude professionnelle
CFAO	Conception et fabrication assistées par ordinateur
CQP	Certificat de qualification professionnelle
CQPI	Certificat de qualification professionnelle inter-branches
CQPM	Certificat de qualification paritaire de la métallurgie
CRN	Construction réparation navale
DAO	Dessin assisté par ordinateur
DUT	Diplôme universitaire de technologie
EMR	Énergies marines renouvelables
EPI	Équipements de protection individuelle
GPAO	Gestion de la production assistée par ordinateur
HSE	Hygiène, sécurité, environnement
HT	Haute tension
HUET	Certificat de formation à l'évacuation d'un hélicoptère immergé : Helicopter underwater escape training
HVAC	Chauffage, ventilation et climatisation
LP	Licence professionnelle
MAG	Procédé de soudage : Metal active gas
MC	Mention complémentaire
MINM	Métiers de l'Industrie Navale et Maritime
MIG	Procédé de soudage : Metal inert gaz
PID	Schéma tuyauterie et instrumentation : Piping & instrumentation diagram
PL	Poids-lourd (permis)
QHSE	Qualité, hygiène, sécurité, environnement
QLIO	Qualité logistique industrielle et organisation
ROV	Engin téléopéré : Remotely operated vehicle
TIG	Procédé de soudage : Tungsten inert gas
VAE	Validation des acquis de l'expérience



Salon de l'emploi et de la formation
aux métiers de la mer

salonproetmer.org



DÉCOUVRIR

Des rendez-vous métiers
tout au long de l'année

EXPLORIMER

Info-métiers du secteur maritime



SE CONNECTER

Un réseau puissant
d'employeurs, une
plateforme de recrutement



A9 SELLERIE
ACTEMIUM
AFPA LANGUEUX
ALAIN LE DUFF
ALGOLESKO
ALOTECH
AMARENO
ARNAUD CHEMIN
ATELIERS MÉCANIQUE LORIENTAIS/AML
AUDREY AGOSTINELLI/
MARINE NATIONALE/DÉFENSE
BAI
BLUE WATER SHIPING
BPN
CDK TECHNOLOGIES
COFELY AXIMA
CRC BRETAGNE NORD
CT/MER FORTE
CTIF/STÉFAN MEYER
ENSTA BRETAGNE
EKIUM
INO-ROPE/TREUZELL
IPFM
J. LEROUX
JY GAUTIER
KERBOAT SERVICES
LA CROIX ROUGE LA SALLE-BREST
LA TOULINE
LAUDREN NAVAL
LC MARINE AND SUB
LGM GRAND OUEST
LORIENT GRAND LARGE E.B
ENTRAÎNEMENTS FIGARO
LOUIS DREYFUS ARMATEURS
MARINE NATIONALE
MC AZUR
NAUTISME EN FINISTÈRE/RONAN KERNEVEZ
NAVAL GROUP
NAVTIS
NOXILYS
OCEANIC DEVELOPPEMENT
POLARIS/MARTEL
SEMCAR
SHIP STUDIO/MATTHIEU ARNOLD
SOFRESID ENGINEERING
SRPD
STX EUROPE/BERNARD BIGER
THALOS
WICS NAVAL

PARTENAIRES ET SOUTIENS DU SALON PRO&MER 2025



La Touline

LORIENT
AGGLOMÉRATION

GICAN



Brittany Ferries

PENNAVEL
PENNANZAN

Cluster
Maritime Français

NAVAL
GROUP

CINAV
INDUSTRIE DES MÉTIERS DE LA MER

ENST2
IP PARIS

CAMPUS
DES MÉTIERS
ET DES
QUALIFICATIONS
FRANCE
2030
Industries de la mer
Bretagne



ENSM

Avec le
soutien de :



France Travail



MISSION LOCALE
réseaux pour l'emploi
Pays de Lorient

Lorient Bretagne Sud
ÉVÉNEMENTS

Afpa